

Архангельск — город воинской славы

В семье городов российских Архангельск занимает достойное место. 425-летняя история его отмечена событиями, имевшими большое значение для Европейского Севера и нашего государства. Само название города в честь предводителя небесного воинства Михаила Архангела во многом определяло и его назначение: охранять северные российские рубежи. На протяжении всей своей истории Архангельск оставался и остаётся форпостом государства российского на Севере.

Основанный в 1584 году по указу Ивана Грозного как торговый порт и оборонительный пограничный пункт на Беломорье, он прошёл большой и славный путь. Положение Архангельска как мощной крепости и крупного (а до основания Санкт-Петербурга — единственного) морского порта России определяло его геополитическое место. Не случайно в военно-стратегических планах России и её союзников обороне Архангельска всегда отводилось особое место, и его роль резко возрастала именно в военное время.

Архангельск на протяжении столетий был гарантом военного присутствия России в Арктике. И в этом качестве наш город в самые сложные для государства периоды неизменно обеспечивал единственный выход в Мировой океан.

В Архангельске возникли, а затем веками укреплялись торгово-экономические связи России с европейскими странами. В петровские времена именно здесь зародилось отечественное государственное кораблестроение. Именно здесь для Российского императорского флота строились многочисленные военные корабли. С 1693 года по 1862 год на пригородных верфях было построено 506 судов разных типов, включая 160 линейных кораблей, 6 клиперов, 78 фрегатов, составивших основу российского флота.

Практически во всех крупных военных конфликтах со времени основания города противник стремился захватить или уничтожить Архангельск.

Немалую роль сыграли архангелогородцы в становлении и развитии русской армии в XVII веке. В ходе подготовки к Смоленской войне (1632-1634 годы) многие северяне вошли в полки "иноземного строя", положившие начало русской регулярной армии.

Мужественно сражались северяне в войне за освобождение Украины, равно как и в походах во время русско-польской и русско-шведской войн середины XVII века.

Новодвинская крепость-цитадель, заложенная по указу Петра I, сыграла решающую роль в борьбе с морскими силами Швеции в ходе многолетней Северной войны (1700-1721 годы). Под стенами Новодвинской крепости в 1701 году Россия одержала свою первую морскую победу.

Архангельский Север оказался втянутым в водоворот Отечественной войны 1812 года. Тысячи архангелогородцев записались в народное ополчение уже в первые дни.

Во время Русско-турецкой войны в Наваринском сражении 1827 года отличился линейный корабль «Азов», построенный на архангельской судовой верфи. «Азов» впервые в истории российского флота был награждён кормовым Георгиевским флагом.

Значение Архангельска как морского порта и базы судостроения вновь резко возросло с началом Восточной (Крымской) войны (1853-1856 годы). В стремлении установить блокаду России с Севера, уничтожить Архангельск и строящиеся там корабли англичане и французы дважды (в 1854 и 1855 годах) направляли в Белое море свои эскадры. И оба раза неприятельские набеги были успешно отражены.

В ходе Русско-японской войны (1904-1905 годы) архангелогородцы принимали активное участие во всех решающих сражениях как на суше, так и на море.

В первую мировую войну Архангельск как морской порт и железнодорожный узел был центром грандиозных транспортных операций, через который осуществлялись связи России с союзниками по Антанте. Архангельский порт был призван надёжно обеспечить Вооружённые силы России материально-техническими ресурсами.

С началом Второй мировой войны роль Архангельска вновь значительно возросла. Архангельск был превращён в крупнейший в стране порт. В коалиционной стратегии "периферийной войны" город стал восточным пунктом созданного союзниками "арктического фронта", с которого в 1941-1942 годах предполагалось развернуть наступление на Германию. Именно из Архангельска осуществлялась разнообразная и сложнейшая работа по координации деятельности военных и полувоенных формирований. Город превратился в центр, обеспечивающий надёжность уникальных конвойных операций по переброске из Европы техники, вооружения и продовольствия. Северный морской коридор в годы войны обслуживали около 800 транспортных судов и десятки боевых кораблей под флагами двенадцати стран: США, Великобритании, Франции, Норвегии, Польши и других, а также весь советский Северный военный и транспортный флот. За 1941-1945 годы во время проводки северных конвоев и доставки импортно-экспортных грузов погибли в Баренцевом, Гренландском и Норвежском морях 13 советских судов Северного морского пароходства: "Поморье", "Родина", "Вишера", "Крестьянин", "Уфа", "Шквал", "Диксон", "Архангельск", "Марина Раскова", "Муссон", "Революция", "Тбилиси", "Онега". В холодных водах арктических морей за годы Великой Отечественной войны погибли 317 членов экипажей.

В годы войны многократно возрос грузооборот архангельского порта (с 80 до 200 тысяч тонн). Мало чем отличалась от боевой работа моряков торгового и тралового флотов. Под бомбёжками и артобстрелами моряки перевезли фронту и народному хозяйству 4,2 миллиона тонн грузов. Рыбаки добыли свыше 600 тысяч центнеров рыбы. При этом погибло 33 советских транспорта и 104 более мелких судна.

От работы архангельских железнодорожников во многом зависела скорость прохождения на фронт танков и самолётов.

В Архангельске был создан штаб по организации партизанского движения на территории Карелии. Тысячи горожан добровольно подали заявления о вступлении в народное ополчение, истребительные батальоны и партизанские отряды — 40%

призванных за годы войны архангелогородцев. Из добровольцев-северян были сформированы партизанские отряды «Полярник» и «Сталинец». 20 тысяч поморок стали участницами оборонных работ.

В Архангельске функционировали Борисовское военно-инженерное и военно-пулемётное училища, готовившие офицерские кадры для фронта. Здесь был сформирован ряд воинских соединений: 23-гвардейская дивизия, 2-я, 24-я, 25-я, 28-я, 100-я, 224, 263-я стрелковые дивизии, 12-я бригада морской пехоты, Беломорская военная флотилия, 11-я, 12-я, 13-я лыжные дивизии, 24 отдельных лыжных батальона, 78-я дивизия ПВО, 31-я миномётная бригада, авиаподразделение ВВС Северного флота, запасные части и многое другое.

В городе работало более 20 госпиталей. За годы войны медики Архангельска вернули в строй столько бойцов и командиров, что на фронте они составили бы 10 полнокровных дивизий.

Город подвергался массированным бомбардировкам, особенно интенсивным летом и осенью 1942 года. Более 30 тысяч горожан доблестно защищали важнейшие стратегические объекты, портовые и транспортные сооружения от разрушения. В городе был установлен строжайший военный порядок: комендантский час и тщательная светомаскировка, строительство оборонительных сооружений, укрепление местной ПВО. За годы войны было построено 938 земляных укрытий, в каменных домах оборудованы подвальные убежища, в черте и в окрестностях города возведены десятки дотов и других военных сооружений, проложены автомобильные и железные дороги, уложено 8 км водопроводных труб, вырыто несколько десятков пожарных водоёмов. Тем не менее городу был причинён громадный ущерб.

Перевозя тысячи тонн продовольствия для страны, Архангельск при этом голодал. Норма выдачи хлеба в отдельные дни едва превышала минимальную норму в блокадном Ленинграде. Из-за «безбелковых отёков» невыход на работу составлял порой 50%. После блокадного Ленинграда Архангельск в дни войны оказался на втором месте по смертности среди мирного населения. И это при том, что через архангельский порт проходили тысячи тонн продовольствия. За 1941-1945 годы в

городе умерло около 40 тысяч жителей. Из них половина пришлась на голодный цинготный 1942 год. В этом же году из Архангельска на Новую землю отправлялись экспедиции по сбору яиц на птичьих базарах и заготовке тушек кайр. Участниками этих экспедиций были 14–17-летние школьники.

Жизнью каждого пятого архангелогородца, умершего от голода и болезней, заплатил Архангельск за своевременно направленные на фронт ленд-лизские грузы, за построенные и отремонтированные корабли, за лес, за целлюлозу, рыбу — за всё, что он мог дать стране.

23 052 архангелогородцев вписаны в областную Книгу Памяти. Каждый третий призванный в армию горожанин, каждый десятый житель предвоенного Архангельска не вернулся с фронта...

По достоинству заслуги Архангельска оценил Д.С. Лихачёв: «Архангельск — удивительный город. Это культурная столица великого Русского Севера и вместе с тем порубежный порт Советского Союза. Он и в центре, он и на окраине... Это город-богатырь, богатырь на заставе — морской и сухопутной. Недаром Русский Север спасал своими богатствами и воинами Русское государство в Смутное время, в годы чужеземной интервенции. Северные воины и северные мореходы помогали Петру... Северяне сражались против Наполеона, защищали Родину в годы первой мировой войны и в годы Великой Отечественной. Самые крепкие воины и моряки выходили отсюда — из северных крестьян и поморов. Они преодолевали все тяжести войн, особенно в трудных зимних условиях, обеспечивали доставку военных грузов в самых опасных когда-либо обстоятельствах. Если можно сравнить город с человеком, то Архангельск во всём подобен Ломоносову... Архангельск озарён северным сиянием русской славы».

10 мая 1984 года город Архангельск был награжден высшей наградой Родины - орденом Ленина. В Указе Президиума Верховного Совета СССР отмечено, что этой награды город удостоен за большой вклад в развитие морского флота, освоение северных районов страны, заслуги трудящихся города в Великой Отечественной войне, успехи в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 400-летием со

времени основания. Государство высоко оценило заслуги Архангельского морского торгового порта в Великой Отечественной войне. 4 мая 1985 года он был награжден орденом Отечественной войны I степени.

2009 год стал для города Архангельска юбилейным, ему исполнилось 425 лет. Боевые и трудовые свершения северян навсегда останутся в памяти потомков как образец служения своей Отчизне, а имена павших - священными для всех поколений.

Ратный подвиг архангелогородцев заслужил высокую оценку Родины. Десятки тысяч участников войны были отмечены орденами и медалями Советского Союза и других стран. 30 жителей города Архангельска удостоены звания Героя Советского Союза: Агафонов С.М., Бакрадзе Д.И., Буров Г.П., Волосатов В.А., Галушин П.И., Дядицын Д.С., Катарин Г.И., Коржавин Ф.И., Кувика И.И., Кудашов Г.М., Кузнецов Н.Г., Латухин С.Н., Макаров А.Т., Михалько В.П., Норицин П.М., Орешков С.Н., Петров В.М., Полянский А.А., Пономарёв Д.Г., Родионов М.Е., Савченко А.П., Синников А.С., Твердохлебов И.И., Теплов М.Ф., Тимушев Г.Ф., Токуев Г.А., Торцев А.Г., Усов П.В., Чугаев А.С., Шарыпов Н.С. Дважды звания Героя Советского Союза были удостоены Н.Д. Гулаев, И.Д. Папанин и А.О. Шабалин. Ерин З.А. и Мошков С.Л. являются кавалерами ордена Славы трёх степеней.

Мы должны сделать все возможное для того, чтобы подвиг предков остался в памяти наших потомков, чтобы современная молодежь не забывала, благодаря чьему героизму и мужеству они живут сейчас на этом свете.

Нынешнее молодое поколение стало достойными преемниками славных боевых и трудовых традиций своих предков, отстоявших свободу и независимость нашей Родины. Высокого звания Героя Советского Союза в послевоенное время удостоен Леонов Д.В. (1969 г.); звания Героя Российской Федерации — Анощенков А.И. (1999 г.). В 2009 году одной из самых почётных государственных наград России — Георгиевским крестом — награждён Роман Набок за мужество, отвагу и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе.

Присвоение Архангельску почетного звания "Город воинской славы" стало достойной наградой подвигам жителей города в борьбе за свободу и независимость нашей Родины.

Информацию подготовила Перевозникова И.В.,
главный библиотекарь сектора по краеведческой
работе ЦГБ им. М.В. Ломоносова МУК «ЦБС»