

Они вошли в историю Архангельска

(Пребывание именитых людей в Архангельске)

Пётр Великий (Пётр Алексеевич; (30 мая (9 июня) 1672, Москва — 28 января (8 февраля) 1725, Санкт-Петербург), российский царь с 1682 (правил с 1689), первый российский император (с 1721)



Преобразования Петра I, трижды побывавшего в Архангельске (30 июля – 19 сентября 1693 г., 18 мая – 26 августа 1694 г., 30 мая – 6 августа 1702 г.), повлияли на экономическое, социально-политическое и духовное развитие Поморья. Главное внимание царя было направлено на развитие судостроения, внутренней и внешней торговли через Архангельск.

Мысль о необходимости для русского государства иметь флот возникла у Петра I еще в ранней молодости.

В 1693 г. с многочисленной свитой в Архангельск прибыл Петр I. Вид первого русского порта произвел на юного царя неизгладимое впечатление. Соломбальская верфь, заложенная в год приезда Петра I в Архангельск в 1693 году, стала важным центром морского кораблестроения России. Именно здесь Петр I принял участие в закладке первого российского торгового корабля «Святой Павел».

Петр I прибыл в Архангельск 30 июля, в воскресенье, в 8 часов дня, как записано в "Высочайших пришествиях" архиепископом Афанасием, "и стругами изволил остановиться ниже города у Моисеева острова, и обитать изволил на том же острове в государских светлицах, на пришествие его государское новопостроенных".



Для царя и его свиты на Мосеевом острове был поставлен небольшой деревянный домик

К приезду Петра Алексеевича была построена 12-пушечная яхта «Святой Петр». На этой яхте царь впервые в жизни вышел в море. Он сопровождал караван голландских купеческих судов от города Архангельского до горла Белого моря. Петр утолил свою давнюю страсть – он увидел море.

Время для царя летело так быстро, что он не заметил, что отъехал от Архангельска более чем на триста верст. У Трех Островов царь простился с капитаном на своей яхте «Петр».



Не все архангелогородцы знают, где в современном Архангельске можно увидеть макет ботика Петра I – на выезде из Архангельска в сторону Москвы.

19 сентября 1693 г. Петр I "изволил путешествовать от Архангельского города ко своему царствующему великому граду Москве".

В самый конец распутицы следующего лета (1694 год) Петр снова спешит в Архангельск и двадцатого мая спускает на воду корабль "Святой Павел" – пожалуй, первый русский корабль, получивший «проездную грамоту» на право заграничной торговли.

В 1702 году 19 апреля (по другим источникам – 18 апреля) Петр I в сопровождении 4000 человек «почетного эскорта», куда входили 54 фамилии «ближнего окружения», 3 гвардейских батальона Преображенского полка и 2 гвардейских батальона полка Семеновского, отправляется в Архангельск. На дорогу ушел месяц. Так начинается военная операция, проведенная будущим императором.

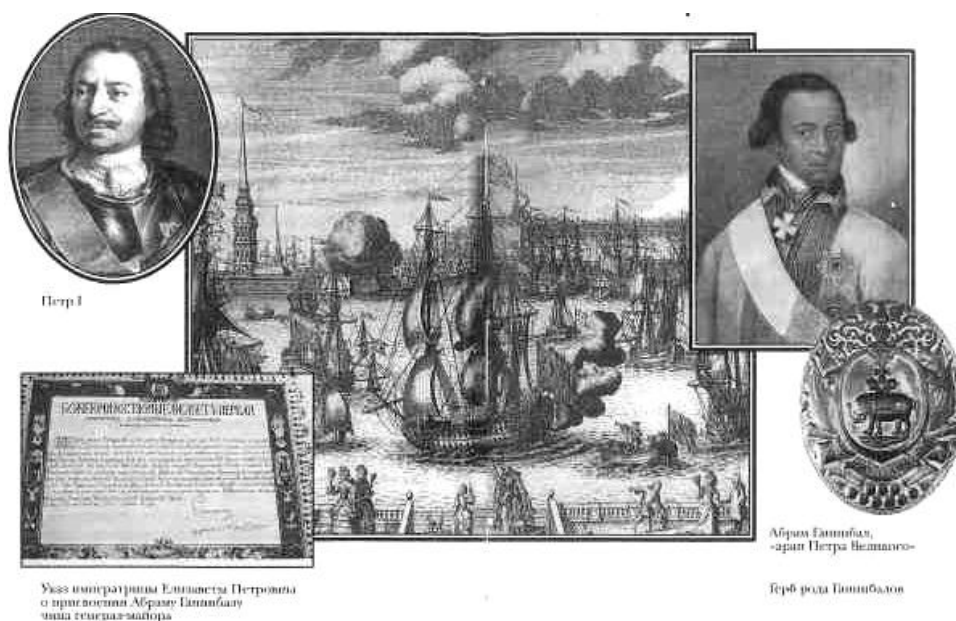
Царь приехал оборонять беломорские ворота. В Архангельске Петра поселяют в новом домике, построенном для него на Марковом острове, напротив строящейся Новодвинской крепости. Закончив подготовку к обороне Архангельска, Петр I ждал шведов в течение июня и июля. 6 августа, наняв иностранные корабли и усилив их своим конвоем (трехмачтовый флейт «Святой Петр», новые малые фрегаты «Курьер» и «Святой Дух» и яхта «Транспорт Роял», подаренная Вильгельмом III в 1698 году), Петр в спешном порядке перебрасывает свою гвардию на Соловки.

В 1702 году Петр I сделал Архангельск административным центром края, а спустя шесть лет – губернским городом. Именно он утвердил герб города. В память больших заслуг в развитии края, недалеко от Гостиных дворов, был воздвигнут памятник Петру I выдающимся русским скульптором второй половины XIX века М. М. Антокольским. Бронзовая скульптура была выполнена в натуральный рост и воспринимается как достоверный портретный образ и олицетворение могущества Русского государства. На гранях пятиметрового постамента из серого гранита высечены четыре даты – 1693, 1694, 1702 и 1911. Три первые означают годы посещения Петром I Архангельска, последняя – год создания памятника (открыт он был позднее, в 1914 году).



*Памятник
Петру I
в Архангельске.
Скульптор Марк
Матвеевич
Антокольский*

Ганнибалы в Архангельске



Родоначальник Ганнибалов – Абрам Петрович Ганнибал, крестник Петра Великого, довольно хорошо известен. Это был в России единственный темнокожий генерал – необычный случай в истории того времени.

Абрам Петрович Ганнибал – "арап Петра Великого" – прадед Пушкина по матери. «Петр I назвал его Ганнибалом, – считал историк Д. Н. Бантыш-Каменский, – в воспоминание славного полководца карфагенского, полюбив крестника за расторопность, природный ум и чрезвычайную чуткость...».

«Трудно поверить и представить, что черный брат Абрама Ганнибала – Алексей Петров; затем сын Абрама Петровича, уже менее черный – Осип Ганнибал, наконец, внук его – Павел Исаакович Ганнибал, – ходили по улицам древнего Архангельска», – писал краевед-пушкинист И. В. Стрежнев.

Алексей Петров

В 1969 году в московском Центральном государственном архиве древних актов заместителем директора В. Козловым был обнаружен документ, связанный с братом Абрама Ганнибала, — «Дело об ограблении неизвестными людьми арапа Алексея Петровича, брата Абрама Петровича Ганнибала...». Козлов писал: «До сих пор о брате Ганнибала совершенно не имелось никаких известий, поэтому в его реальность мало кто верил. Документ проливает и некоторый свет на время рождения Ганнибала и на время его приезда в Россию».

Подлинные архивные документы рассказали о старшем брате Ганнибала. Арапчонок Алексей, как он был назван Петром при крещении в 1696 году, был рядовым музыкантом — гобоистом в Преображенском полку. Известно, что вначале и его младший брат Абрам был в том же полку барабанщиком. Однако Абрама Петрова Петр взял к себе в камердинеры. «Император Петр Великий, в качестве не менее великого знатока людей, установил сразу наклонности своих прибывших питомцев...». Таким образом, один из братьев остался рядовым

музыкантом, другой же получил образование во Франции, стал крупным инженером, математиком и фортификатором.

В 1696 году, по свидетельству Алексея Петрова, он был крещен «в Преображенском», а в 1702 году, во время поездки Петра I в Архангельск, он женился: «...а женился он на Пинежском волоку в то время, когда к городу был Его царского величества второй приход». Здесь имеется в виду 1702 год — время поездки Петра в Архангельск.

В результате дополнительных розысков в том же архиве кроме опубликованного Козловым было найдено в фонде Правительствующего Сената и второе «дело», касающееся той же истории с братом Ганнибала, — «доношение» Сенату архангельского губернатора. В нем говорится, что Алексей Петров, так же как и Абрам Петров, «служил при доме Его царского величества». В документе повторяется: «...родом араплинин и крещен в православную христианскую веру на Москве в Преображенском полку тому лет с двадцать, а восприемником был Его царское величество. И служит в Преображенском полку в гобоистах лет с восемь. И в нынешнем 1716 году в январе месяце по указу великого государя, а по прошению брата ево Алексеева государева камардина Аврама Петрова, отпущен он был в Пустозерский острог на четыре месяца для свидания с женою своею для того, что женат, он из дому князя Василия Голицына на послуживице на девке Авдотье. А женился он на Пинежском волоку в то время, когда к городу был Его царского величества второй приход. И жила она Авдотья в Пустозерском остроге при сыне князя Василия Голицына при князе Петре. А для проезду до Пустозерского острога дано ему было пропускное письмо за рукою секретаря Алексея Макарова и подорожная была ему дана на две подводы за печатью и прогонные деньги дал ему он же Алексей Макаров. И как он ехал в Пустозерский острог в Олонецком уезде в Вытегорской волости напали на него воровские люди и платье с него кафтан и камзол и штаны сняли. А отпуск и подорожная у него были в том кафтане. И ево били смертным боем. И о том у него Алексея в Олонецком уезде на государевых заводах имеется словесное челобитье. И по дороге на почтовых станах все явки записаны. И с тех заводов по прошению ево Алексея горожанин который ехал из Санкт-Петербурха Мартын Галкин взял ево Алексея и кормил своим хлебом до Каргополя. А от Каргополя до города Архангельска ехал он Алексей один на наемной подводе. А на наем подводы дал ему Каргопольский комендант Петр Львович Касаткин два рубли. И приехав он к городу Архангельску не быв нигде на постоянных дворах явился к вице-губернатору Петру Ефимьевичу Лодыженскому того ж числа и был у него два дни, а на третий послал он вице-губернатор ево Алексея с солдатом Ульяном Скорняковым в Санкт-Петербурх и велел ево объявить в Канцелярии Сената. А кроме вышеписанных городов в иных городах он Алексей нигде не был». Приписка: «1716 года марта в 12 день по указу Великого государя Правительствующий Сенат приказали: арапа Алексея Петрова отослать на государев двор и отдать его Василию Мошкову с роспискою». «По сему указу в дом царского величества вышеписанного арапа Алексея Петрова Василий Мошков принял и расписался» и служил при доме Его царского величества гобоистом...».

Осип Абрамович Ганнибал

Среди «архангельских Ганнибалов» – дед А. С. Пушкина – Осип Абрамович. В начале 1770 г. Осип Ганнибал, находясь по служебным делам в Тамбовской губернии, познакомился с дочерью воеводы и богатого помещика А. Ф. Пушкина Марией Алексеевной и вскоре женился на ней. Осип Ганнибал не дорожил семейными узами и вел беспечную жизнь. В конце концов, он бросил семью. Мария Алексеевна осталась без средств к существованию на руках с маленькой Надеждой, будущей матерью поэта Пушкина.

В январе 1779 г. Осип Ганнибал обвенчался в строгом секрете с помещицей Толстой, которая сочинила письмо о якобы случившейся смерти его жены Марии Алексеевны. Не проверив факта, Осип Ганнибал почувствовал себя свободным, за что и поплатился. Мария Алексеевна обратилась к императрице Екатерине II о подложных делах супруга. После расследования второй брак был расторгнут, и Осип Ганнибал в качестве наказания был отправлен "на целую кампанию в Северное море".

16 мая 1784 г., когда отмечалось 200-летие со дня образования Архангельска, Осип Ганнибал прибыл в город и стал заниматься проверкой хозяйства военных кораблей на Соломбальской судовой верфи, готовившихся к отплытию в море. По Указу Екатерины II Осип Абрамович возглавлял пушечное хозяйство линейных кораблей, принявших участие в показательном походе вдоль берегов Швеции. Закончив оснащение кораблей и став снова свободным человеком, Осип Ганнибал переехал в Петербург. Скончался он 12 октября 1806 г. в селе Михайловском.

Павел Исаакович Ганнибал

Другой Ганнибал – Павел Исаакович (1776 – 1841), дядя и друг А. С. Пушкина, внук Абрама Ганнибала был вторым сыном из 15 детей (8 сыновей и 7 дочерей). В 1824 г. в чине подполковника он вышел в отставку и жил в Петербурге.

Однажды в споре Ганнибал обмолвился, что несчастные декабристы "слишком сурово наказаны". И тут же на него был сделан донос. По политическим мотивам Павел Ганнибал был выслан под надзор полиции в г. Сольвычегодск Вологодской губернии. Но "вольнодумный" ссыльный был не по душе городничему, и по его предложению поступил Указ Министерства внутренних дел выслать Ганнибала в Соловецкий монастырь. Пробыв в монастырской тюрьме 5 с половиной лет, он был выпущен на свободу только 23 сентября 1832 г. благодаря упорству и настойчивости своей бывшей супруги Варвары Тихоновны Ганнибал.

Прибыв в Архангельск, Павел три с половиной месяца ожидал своей участи. Место его жительства в Архангельске не установлено. В конце января 1833 года последовало высочайшее соизволение на жительство Ганнибала в Луге; 16 февраля он выехал из Архангельска. Спустя 8 лет Павел Ганнибал скончался.

Григорий Григорьевич Пушкин



История потомков Пушкина так же ярка и удивительна, как неповторимо удивителен талант их пращура.

Единственным прямым наследником Пушкина, пожалуй, следует назвать Григория Григорьевича Пушкина (1913 – 1998 гг.), участника Великой Отечественной войны. В нашей стране он являлся единственным прямым продолжателем непрерывающейся мужской линии рода А. С. Пушкина (А. С. Пушкин – А. А. Пушкин – Г. А. Пушкин – Г. Г. Пушкин).

"Родился я, – рассказывал Григорий Григорьевич биографу Пушкина В. Русакову, – в Лопасне 6(19) декабря 1913 года (ныне город Чехов под Москвой, в бывшем имении Гончаровых). В тридцать четвертом году досрочно ушел в армию, по спецнабору. Участвовал в войне с белофиннами, в освобождении Западной Украины и Западной Белоруссии. В сороковом году по комсомольской путевке был направлен на работу в Московский уголовный розыск. Там и застала меня Великая Отечественная война.

В сентябре сорок первого года я добровольно ушел в специальный партизанский отряд... Прошел всю войну. Награжден орденами Отечественной войны второй степени и Красной Звезды, медалями".

В октябре 1946 года, уволившись в запас, Григорий Пушкин вернулся в Москву. Долгое время работал печатником в типографии газеты "Правда". Выйдя на пенсию, активно занимался пропагандой творчества А.С. Пушкина.

Из воспоминаний художника Ильи Сергеевича Глазунова:

«На стене приколотый кнопками лист бумаги с нарисованным генеалогическим деревом рода Пушкиных. Полка с книгами... Я горел от нетерпения задать вопросы внимательно изучающему меня правнуку поэта. "Григорий Григорьевич, Вы как никто знаете, почему Дантес просил отсрочки дуэли". – "Конечно, знаю, что две недели отсрочки дуэли, о которой просил Геккерн, понадобилось для получения Дантесом металлической сетки, которую привезли из Архангельска".

"А почему из Архангельска, а не из Парижа?" — спросил я.

"Потому что металлическую сетку для Дантеса изготавливали в Архангельске", – сухо ответил г. Пушкин. "Кто, по-вашему, виноват в гибели Александра Сергеевича?" – спросил я, немного стесняясь своего лобового вопроса. "Как кто? – невозмутимо ответил Григорий Григорьевич. – Царь и его окружение – Вы же знаете, что прадед ответил царю, что был бы вместе с декабристами – на Сенатской площади. Такого царь и его окружение простить не могли...".

В 1987 г. правнук Александра Пушкина *Григорий Григорьевич Пушкин* приезжал в Архангельск.

Миха́йл (Миха́йло) Васи́льевич Ломоно́сов (8 [19] ноября 1711, деревня Мишанинская Архангельской губернии – 4 [15] апреля 1765, Санкт-Петербург) – один из величайших русских ученых и деятелей русского просвещения XVIII века



54. Ломоносов на родине. Картина О. А. Кочарова, 1954 г., холст, масло. Республиканский художественный музей. Кишинев (см. стр. 39).

Северная Двина и Поморье еще в семнадцатом веке играли видную роль в хозяйственной жизни страны. Архангельск – первый российский порт, принимавший суда из европейских стран, – был одним из центров формировавшегося всероссийского рынка. Иноземные товары шли с Белого моря в Архангельск со всех концов земли.

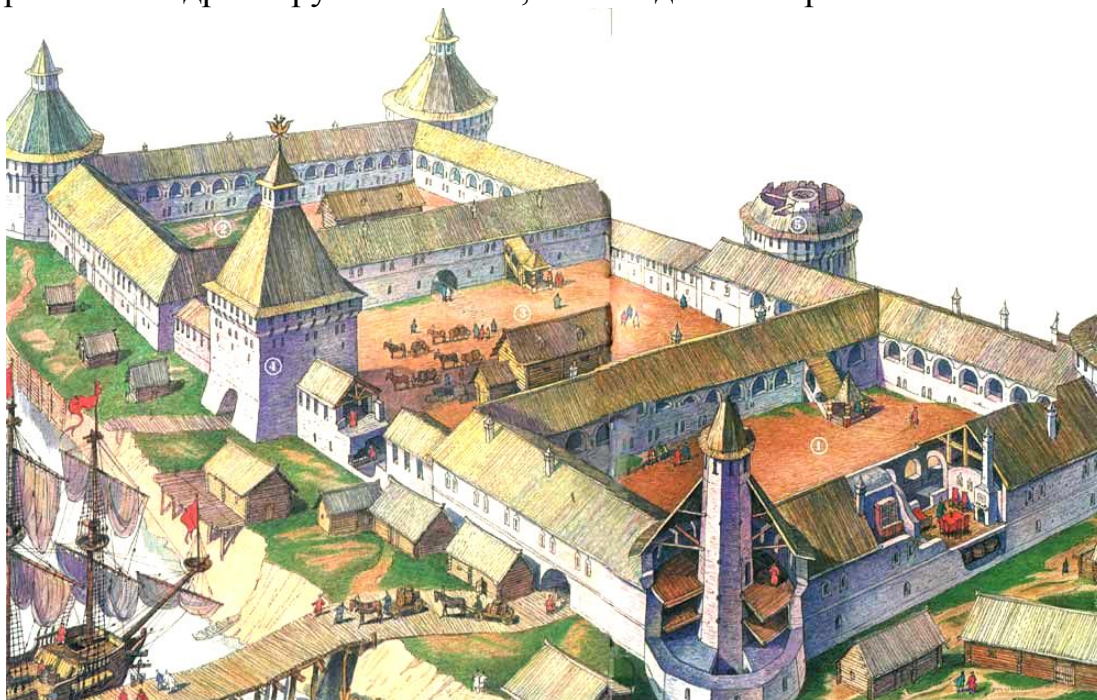
Как издавна велось на Поморье, отец Ломоносова, Василий Дорофеевич, тоже занимался торговлей, перевозил товары по всему побережью Белого моря и по Двине. По разным делам приходилось нередко навещать и в Архангельск. С собой брал сына, приобщая к семейному делу.

Что видел здесь юный Михайло в пору своего становления?

Прежде всего, Архангельск восемнадцатого века поражал мощными комплексами Гостиных дворов и Михайло-Архангельского монастыря, великолепным каменным собором и многочисленными приходскими церквями с высокими колокольнями.

Комплекс Гостиных дворов был главным сооружением города, торжественность и строгость которого определяли образ «северной столицы». В то время состоял он из трех частей: Русского и Немецкого гостиных дворов и каменного «города» – крепости между ними, соединяя в себе административные, военные и торговые функции. Бурная жизнь кипела в этих стенах. Надо полагать, и нога Михайлы Ломоносова ступала здесь не раз. Сегодня Гостиные дворы

утратили былой размах, но прогуляться по их сохранившимся палатам, выстроенным в древнерусском стиле, можно до сих пор.



В Архангельске Михайло Ломоносов бывал неоднократно. Единственным сохранившимся сооружением, в котором пребывание его подтверждено документально, является Гостиный двор. Михайло Ломоносов был в Гостиных дворах в 1720-х годах.



С южного конца городскую панораму открывал Михайло-Архангельский монастырь с каменным пятиглавым собором. Монастырь стоял за городом в окружение распаханых земель и речных просторов. На пути из Холмогор в Архангельск именно он первым встречал Ломоносовых.

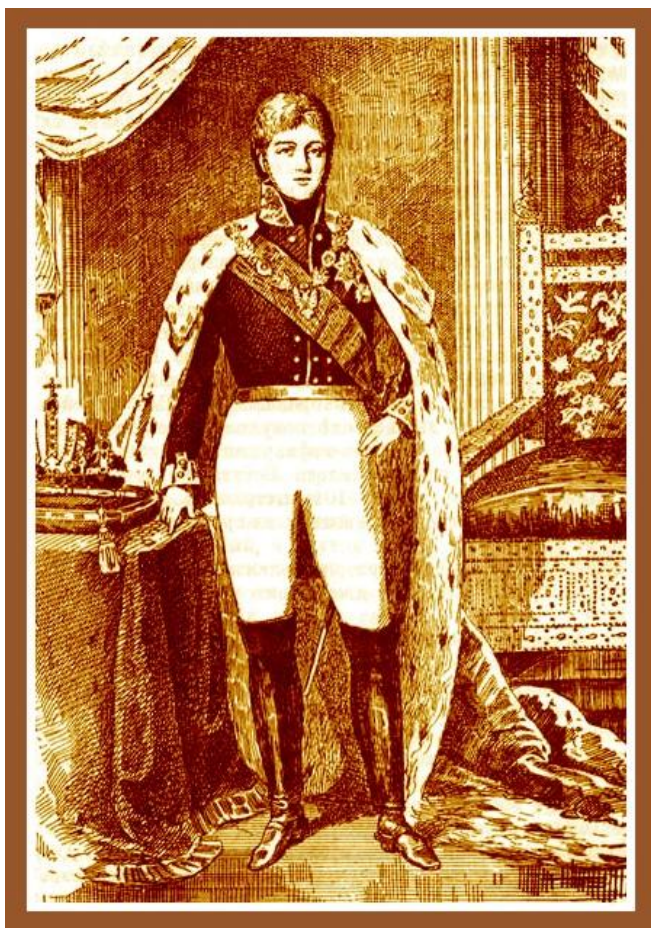
Михаил Кондратьевич Макаров (1735 – 19 сентября 1813 года, с. Романщина Лужского уезда Санкт-Петербургской губернии) — русский адмирал, член Государственного совета Российской империи

Михаил Кондратьевич Макаров, предок знаменитого флотоводца Степана Осиповича Макарова.

М. К. Макаров не относился к числу широко известных деятелей. Но по его биографии можно изучать историю русского флота. Он участвовал в первой Архипелагской экспедиции, защищал правила вооруженного нейтралитета, отличился в русско-шведской войне 1788 – 1790 годов, не раз водил эскадру к берегам Англии. Именно в одном из этих плаваний моряку довелось стать спасителем британского трона.

В марте 1790 года Макаров был послан в Архангельск, где начальствовал над небольшой эскадрой, снаряжённой для воспрепятствования шведам напасть на город. 6 апреля того же года произведён в капитаны генерал-майорского ранга. 2 марта 1791 года Макаров был отозван в Кронштадт и назначен командиром корабля «Евсей».

Алекса́ндр I Павлович Благословенный (12 (23) декабря 1777, Санкт-Петербург – 19 ноября (1 декабря) 1825, Таганрог) – Государь император и самодержец Всероссийский (с 12 (24) марта 1801 года)



Александр был первенцем императора Павла I (1754 – 1801) и императрицы Марии Федоровны (1759 – 1828). Четырнадцатый по счету российский император Александр I, или, как его называли в народе, Александр Благословенный, – одна из самых загадочных и противоречивых фигур в истории нашего государства. Вдовствующая императрица Екатерина II нарекла его в честь Александра Невского – покровителя Санкт-Петербурга. Он был любимым внуком Екатерины, которая лично руководила его воспитанием, видя в мальчишке не только будущего самодержца, но и продолжателя дела, начатого Петром Великим. В семье при жизни его называли "ангелом": после смерти – "благословенным"; но многие подданные терялись в догадках относительно его истинной роли в

истории: "Сфинкс, не разгаданный до гроба. О нем и ныне спорят вновь..." – писал почти через полвека после смерти Александра поэт и государственный деятель Петр Андреевич Вяземский. Самый благовоспитанный и интеллигентный из российских государей проводил – и в то же время не проводил реформы, приближал – и мгновенно отстранял советников. И, кажется, не доверял своих мыслей до конца никому.

История российского государя Александра I, мечтавшего преобразовать, просветить Русь, связана с историей Архангельска. В 1819 году Александр I посетил Архангельск. Сопровождали его князя Меншиков и Волконский, полковник Соломка и лейб-медик Виллие.

В свите Александра I

Александр Сергеевич Меншиков в 1816 году, 15 февраля, был назначен директором канцелярии начальника Главного штаба Его Императорского Величества. В том же году «за отличие по службе» произведён в генерал-майоры с переводом в свиту Его Императорского Величества по квартирмейстерской части.

16 декабря 1816 года в ходе реорганизации был образован Главный штаб Его Императорского Величества. Первым руководителем Главного штаба был назначен генерал-адъютант **Петр Михайлович Волконский**.



*Александр Сергеевич
Меншиков*



*Пётр Михайлович
Волконский*

Нечасто вспоминают в наши дни выдающегося русского врача и организатора медицины **Якова Васильевича Виллие**. Виллие – таинственная фигура. Очень разнятся версии его происхождения – от пасторской шотландской



*Лейб-медик баронет
Яков Васильевич Виллие*

семьи до найденыша, усыновленного влиятельными покровителями.

Герой Бородина, руководитель Медико-хирургической Академии, по сути, многолетний министр здравоохранения Империи, хотя такого официального поста в то время и не было. Виллие был врачом трех русских царей, удостоверявшим и смерть Павла I от «апоплексического удара» (табакерки заговорщика) и смерть (не исключено, что инсценированную) Александра I «от лихорадки» в Таганроге. Ясно, что лейб-медик трех императоров был хранителем многих семейных тайн своих пациентов.

И, безусловно, его политическое и общественное влияние в России того времени было велико.

Я. В. Виллие сопровождал Александра I во всех его военных походах и поездках по стране.

Афанасий Данилович Соломка – генерал-лейтенант, генерал-вагенмейстер, инспектор арсеналов и парков инженерного ведомства.

Родился в имении отца в Кролевецком уезде Черниговской губернии в 1786 году и происходил из дворян. Получил образование в артиллерийской школе. Замечательно пунктуальный и исполнительный, Соломка сумел снискать расположение знавшего его родителей графа Аракчеева и, благодаря последнему, быстро повышался в чинах.

В 1814 г. по просьбе Аракчеева Император Александр I назначил Соломку вагенмейстером своего штаба, а в 1818 г. он был произведен в полковники и назначен обер-вагенмейстером Главного Штаба Его Величества. В этой должности Соломка состоял около десяти лет, причем пользовался расположением и доверием Государя, дававшего ему иногда очень важные поручения.



Соломка Афанасий Данилович

Скончался Соломка в Петербурге 9 марта 1872 года. За свою более чем 40-летнюю службу в генеральских чинах он имел все высшие русские ордена до ордена св. Александра Невского включительно и много иностранных.

В 11 часов вечера 28 июля 1819 года "Государева коляска, при колокольном звоне ближайших церквей, показалась у городской заставы, у шлагбаума, где Августейшего гостя встретил комендант города". Сейчас на этом месте примерно угол Ленинградского проспекта и улицы П. Усова. Главная встреча состоялась у кафедрального собора (сейчас на этом месте театр драмы). Здесь при громадном стечении ликующего народа, зажженной всюду иллюминации служащие чины, купечество и архимандрит Вениамин, настоятель Михайло-Архангельского монастыря (сейчас это место известно под названием «Штаб Армии»), вместе с городским духовенством отслужили многолетие Царствующему дому. Было очень поздно, когда Александр I отправился в приготовленный для него дом, занимаемый купцом I гильдии Классеном, что был вблизи нынешнего здания ЦНИИМОД. Горожане долго вспоминали впоследствии, что "все близлежащие улицы были запружены народом и всю ночь не расходились по своим домам. И каждый раз, как только Император выходил на балкон со свечкой из своей царской квартиры, воздух оглашали громоподобные крики радости". Следующие три дня были расписаны по минутам.

29 июля. Александр I проводит развод гарнизонного полка, в своей временной квартире принимает морских, адмиралтейских, военных и гражданских чиновников, членов Городской Думы и некоторых купцов. Обед прошел в обществе военного и гражданского губернаторов, капитана над Портом, известного корабельного мастера Курочкина, вице-губернатора и первоприсутствующего контрольной экспедиции. Во второй половине дня после посещения морского и военного госпиталей высокие гости отправились на Кегостров. Здесь Его Величество посетил историческую церковь пророка Илии, в которой когда-то играл на клиросине и пел в хоре могучим басом Петр I. После этого обошли крестьянские дома, прослушали пение "крестьянских девиц в национальной старинной одежде". Одной из крестьянок Александр I подарил бриллиантовый перстень "изумительной работы".

30 июля Александр I провел смотр 14-му флотскому экипажу, после все прибыли в кафедральный собор для осмотра исторических древностей. Высоким гостям показали штандарт Петра Великого и многие другие вещи. После собора царского посещения удостоились гимназия, приказ общественного призрения, полковой лазарет, инженерная школа, таможня, тюремный замок. Все события происходили в районе между нынешними улицами К. Маркса и К. Либкнехта. Обед прошел у царя в присутствии одного военного губернатора. Видно, там и были согласованы "царские милости", дарованные городу и уездным жителям. После обеда посетили Новодвинскую крепость, причем на всем пути следования матросы близстоящих судов махали шляпами и, нарушив все предупреждения, кричали "Ура". В ответ Александр I вставал и кланялся. Вечером был дан бал для городского общества в доме купца Ольдекопа на Менсендековой улице (сейчас улица Свободы). Впоследствии в этом доме будет Благородное собрание, а сейчас

учебные корпуса медицинского университета. Интересно, что жена и дочери купца были дважды приглашены "к столу Его Величества".

31 июля полностью прошло в Соломбале. Царь был так восхищен спуском на воду 74-пушечного корабля "Трех Святителей" и 44-пушечного фрегата "Патрикий", что под канонаду орудий с адмиралтейской батареи лично преподнес серебряный поднос с серебряными рублями, равными количеству пушек на спущенных судах, корабельному мастеру Курочкину. Кроме этого ему пожаловали "столовые деньги 1200 рублей в год", а контр-адмирал Клокачев получил чин вице-адмирала. Тут же заложили новый фрегат "Меркурий", и после военного парада посетили Соломбальский морской собор. По пути осмотрели канатный завод и отобедали в доме военного губернатора. После обеда Александр I простился с Архангельском, обещая посетить его снова через два года и без остановок, согласно маршруту, отправился в Холмогоры.

Александр I даровал Архангельску льготу, в результате которой на 20 лет освободил местное купечество и мещанство от всех платежей в казну.

Павел Степанович Нахимов (5 июля (23 июня) 1802, с. Городок Вяземского уезда Смоленской губ. – 12 июля (30 июня) 1855, Севастополь) – флотоводец, адмирал



Выдающемуся флотоводцу Российского флота Павлу Степановичу Нахимову в 2012 году исполняется 210 лет.

Нахимов – участник Наваринского морского сражения (1827), отличился при блокаде Дарданелл во время русско-турецкой войны (1828 – 1829). Во всей полноте проявил военное дарование и флотоводческое искусство в Крымской войне (1853 – 1856).

Ученик М. П. Лазарева. Друг В. А. Корнилова, принявший на себя его обязанности после гибели Корнилова в день первой бомбардировки Севастополя 17 октября 1854 года.

В 1821 – 1822 гг. П. С. Нахимов как "отменно усердный к службе и знающий, благородного поведения", но не имевший ещё случая отличиться, с несколькими своими товарищами по учебе был направлен в Архангельск и участвовал в постройке 36-пушечного фрегата «Крейсер».

Корабль строился на Соломбальской верфи в Архангельске под наблюдением капитана 2 ранга М. П. Лазарева.

Так Нахимов познакомился с М. П. Лазаревым, что определило характер всей его дальнейшей деятельности.



Фрегат «Крейсер» – первый из фрегатов, который совершил кругосветное плавание. Он был построен в Архангельске и спущен на воду 18 мая 1821 года.

С большой радостью принял П. С. Нахимов в 1826 году предложение капитана 1-го ранга М. П. Лазарева продолжить службу на “новостройке” — линейном корабле “Азов” в захолустном Архангельске.

Экипаж не сидел сложа руки, дожидаясь у моря корабля. Матросы, офицеры, сам Лазарев с рассвета до заката пропадали на верфях.

И служба у Павла Нахимова получилась “веселой” – с пяти утра до девяти вечера “на работах”, а затем – доклад командиру корабля и планирование на следующие сутки. Так что домой он возвращался к одиннадцати часам и ложился спать, не раздеваясь. Таким образом, протекал почти каждый день, не исключая и праздников...

Опыт строительства, оснащения и ввода в боевой строй наисовременнейшего по тем временам линейного корабля стал для Нахимова бесценным.



«Азов» стал одним из лучших военных кораблей того времени

Про наш город Нахимов писал: "По мне, Архангельск – славный город. Без сутолоки, без шибяющих в нос пряных запахов и томительной пестроты южных портов, он словно мерцает спокойной мудростью мореходства. На Двине, огромной, работающей, проникаешься старинной радостью, с какой люди располагались у рек. И потом – эта близость великих лесов, как близость великой тайны, не пугающей, нет, приманчивой, зовущей, суровой, но и благодатной".

Во времена Нахимова корабельщина теснилась в архангельском пригороде, на островной Соломбале; там и поныне, напрочь позабыв все иные монаршие визиты, любят при случае вспомнить Петра Первого. Соломбалу лейтенант видел уже застроенной вплоть до топкого бережка речки Маймаксы.

Кто знает, не скрывают ли летние дни и белые ночи Архангельска любовную драму Нахимова?

Он уверяет, что только нехватка времени помешала ему пойти под венец (будь, дескать, больше времени, «тогда прощай, твой бедный Павел»). Но, может, «бедного Павла» постигла неудача? Может, сутуловатого рыжего лейтенанта не сочли выгодной партией?

Один из лучших биографов флотоводца говорит, что Павел Степанович так был предан делу, что попросту забыл влюбиться и забыл жениться. Нет, тут какая-то тайна, какая-то нигде не высказанная драма, а вовсе не забывчивость. Нахимов до гробовой доски остался холостяком.

Алекса́ндр II Никола́евич Освободитель (17 [29] апреля 1818, Москва – 1 [13] марта 1881, Санкт-Петербург) — император всероссийский из династии Романовых



О жизни царя Александра II написано много, особенно о тех реформах, которые были проведены во время его царствования. Хорошо изучены и попытки покушения на него. Царь действительно был очень светлым, талантливым человеком. И главное, хотел быть полезным народу. За что, собственно, его и убили!

Однако речь пойдет о другом...

"Весной 1858 года ... главный командир порта контр-адмирал Глазенап, капитан над портом капитан 1 ранга Калугин, комендант города генерал-майор барон Соловьев, Епископ Архангельский и Холмогорский преосвященный Александр были поставлены в известность, что летом в июне Император Александр II "в четвертое лето царствования своего осмотрит северо-

восточный край своей Империи, посетит город Архангельск и Соловецкую обитель с 18 по 20 число..." На границу Архангельской губернии Александр II прибыл 17 июня 1858 года ранним утром.

20 июня в 7 часов утра от пристани адмиралтейства Государь на пароходе "Гремящий" отплыл в Соловецкую обитель.

21 июня в 11 часов вечера пароход вернулся в Архангельск. Весь день тысячи горожан ждали повторного прибытия высоких гостей. Под залпы салюта военных судов, восторженные крики народа, проходя мимо сотен карбасов и гребных судов, император, "стоя на палубе, милостиво кланялся людям". Император перешел на пароход "Подвиг", принял от дам букеты цветов, подарил архангельскому обществу свой пароход "Гремящий", милостиво со всеми простился и под "Марш народного гимна оркестра портовой музыки" отправился в обратный путь. До Михайло-Архангельского монастыря (сейчас место, известное как штаб Армии) люди стояли сплошной стеной и махали руками. Затем почти 7 верст (примерно до автомобильного моста на ул. Дачная) "народ всех возрастов, сословий и состояний" бежал за удаляющимся пароходом. Более 50 карбасов при флагах, с гребцами в праздничной одежде пушечными и ружейными выстрелами провожали Императора Александра II. Из докладной корпуса жандармов: "Всю ночь на берегу и островах, противулежащих городу, горели окна и раздавались выстрелы".

Сергей Юльевич Витте (17 (29) июня 1849, Тифлис – 28 февраля (13 марта) 1915, Петроград) – российский государственный деятель, министр финансов России (1892-1903)



Витте Сергей Юльевич, граф, сын чиновника, происходившего из голландских выходцев. Зато по матери Витте состоял в родстве с князьями Долгорукими и имел много влиятельных родственников. Любопытно, что двоюродной сестрой Витте была Елена Блаватская, основательница теософского учения. Сам он, потомок лютеран, воспитывался в духе формулы "православие,

самодержавие, народность" и под влиянием своего дяди генерала Р. А. Фадеева, известного публициста славянофильского толка, зачитывался сочинениями Аксакова, Хомякова, Тютчева.

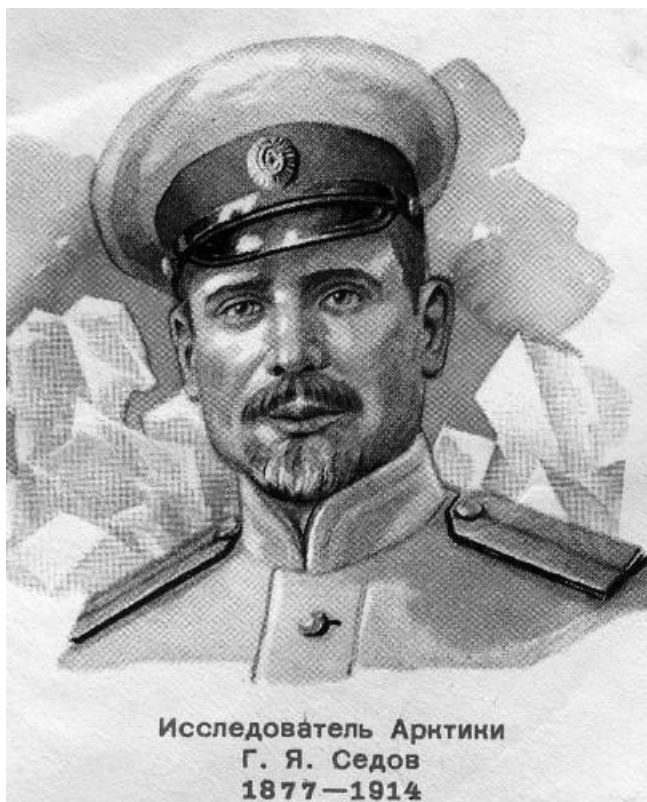
В своей жизни Витте, в сущности, приходилось решать те же самые экономические, финансовые и политические проблемы, которые и донныне стоят перед Россией.

Сергей Юльевич Витте для столицы Севера – фигура знаковая. Именно, благодаря Витте началось строительство железной дороги к Архангельску, а мореходное училище получило новое здание.

В 1894 году Витте побывал в Архангельске. 15 июня 1894 года в знак глубокой признательности за сочувственное отношение и заботу о нуждах Севера архангельская Городская дума присвоила ему звание Почетного гражданина города, а в июле того же года император дал на это свое соизволение – как и требовал регламент того времени. Документы, подтверждающие эти обстоятельства, были найдены в Государственном архиве Архангельской области.

Георгий Яковлевич Седов (20 февраля 1877, хутор Кривая Коса, область Войска Донского (ныне посёлок Седово в Новоазовском районе Донецкой области) – 5 марта 1914) – российский гидрограф, полярный исследователь, организатор экспедиции к Северному полюсу

Георгий Яковлевич Седов – мужественный, целеустремленный человек являющийся примером служения идее.



Его околдовала Арктика, его манил Север. Несмотря на каторжные условия арктических кампаний, несмотря на смерть многих землепроходцев, так и не достигших своей цели, Георгий Седов решает прорываться сквозь льды к самому центру Ледовитого океана. Сбор роковой экспедиции происходил в спешке, потому что Седов узнает о проекте Амундсена в 1913 году покорить Северный полюс. Но русский должен быть первым! Нужно отметить, что в начале двадцатого века покорение Арктики в значительной мере превратилось в национальные состязания. И Георгий Яковлевич Седов "принимает" эстафету. Он представляет план первой и, к сожалению, последней своей полярной экспедиции: смертельно опасной и авантюрной, продиктованной скорее

чувством патриотизма, нежели здравым смыслом.

В марте 1912 года Г. Я. Седов подал рапорт начальнику Главного гидрографического управления, в котором сообщил о своём желании открыть Северный полюс и программу своей полярной экспедиции. Он писал: "...горячие порывы у русских людей к открытию Северного полюса проявились ещё во времена Ломоносова и не угасли до сих пор... Мы пойдём в этом году и докажем всему миру, что и русские способны на этот подвиг".

В начале июня 1912 года Седов приехал в Архангельск искать подходящее судно, необходимое оборудование, имущество, продовольствие. В конце июля седовцы собрались в Архангельске. Они арендовали дом в Соломбале. На втором этаже этого дома расположились Георгий Яковлевич с женой. С приближением выхода в море забот и тревог у начальника экспедиции прибавлялось.

27 августа 1912 года к 12 часам набережная у Соборной пристани города Архангельска была заполнена до отказа. Под пение церковного хора, звуки музыки и напутственные речи жители Архангельска провожали в плавание русскую полярную экспедицию старшего лейтенанта Георгия Седова к Северному полюсу. Около 3 часов дня судно экспедиции «Святой мученик Фока» с высокими стройными мачтами, расцвеченное праздничными флагами, медленно отошло от пристани и на буксире двинулось вниз по Северной Двине.



Отплытие шхуны «Св. Фока» в экспедицию к Северному полюсу.

Зафрахтованное в конце июля 1912 г. у зверопромышленника В. Е. Дикина судно – старая парусно-паровая шхуна «Святой великомученик Фока» (бывший норвежский зверопромысловый барк «Гейзер» (Geyser) 1870 г. постройки) – 26 августа было переведено из Соломбальской гавани к Соборной пристани Архангельска, и на следующий день, после торжественных проводов и молебна, экспедиция отправилась в путь.

*Освящение шхуны
"Св. Фока" перед плаванием*





*Проводы экспедиции Георгия Седова. Впереди Седова с иконой идёт городской голова.
Архангельск. 1912 год*

Великая княгиня Елизавета Фёдоровна (1 ноября 1864, Дармштадт – 18 июля 1918, Пермская губерния) – принцесса Гессен-Дармштадтская; в супружестве (за русским великим князем Сергеем Александровичем) великая княгиня царствующего дома Романовых



Великая княгиня Елизавета Федоровна, вдова великого князя Сергея Александровича, московского генерал-губернатора, убитого террористом Иваном Каляевым в 1905 году, после смерти мужа стала монахиней.

Еще при жизни Елизавету Федоровну прозвали в народе "великой матушкой". Она опекала военные лазареты, сирот, женскую гимназию, общество слепых и многие другие благотворительные организации, вместе с великим князем заботилась об Императорском православном палестинском обществе.

После революции княгиня отказалась покинуть Россию, была арестована

весной 1918 года и 18 июля сброшена живьем в Нижне-Селимскую шахту под Алапаевском (Свердловская область).

24 июля 1913 года в городской газете в разделе "Местная хроника" появилось сообщение: "Прибытие в Архангельск августейшей паломницы". К приезду все было готово: конные полуэкипажи, "политическим" под подписку запретили выходить из дому. Мужчинам на встречу рекомендовали одеться по моде: кафтан в оборочку, хромовые или яловые сапоги и картуз с матерчатым козырьком. Более состоятельным горожанам предлагалось надеть фраки, шелковые жилеты и лаковые туфли.

Дома горожан и суда на рейде разукрасили флагами. Соборную пристань (сейчас Красная) красочно убрали зеленью. При подъеме с пристани на набережную устроили особую, всю в цветах, арку с надписью "1913 год". К 12 часам дня народу на берегу собралось "чрезвычайно огромное количество". На пристани рядами расставили детей городских приютов и учащихся разных учебных заведений.

Около 3 часов на соборной колокольне кафедрального собора раздался звон большого 500-пудового колокола. На Соборную пристань вышел крестный ход духовенства. В 3 часа 10 минут на противоположном берегу Северной Двины все увидели синий дым подошедшего поезда с Ее императорским высочеством великой княгиней Елисаветой Федоровной. Пароход "Вологда" с великой княгиней Елисаветой в сопровождении казначеи В. С. Гореевой, егермейстера высочайшего двора А. А. Зурова и других быстро прошел по реке расстояние от левого берега до Соборной пристани. Громадная толпа на набережной шумно заговорила. Пароход швартуется, и под звуки священных песнопений, осеняемая святым крестом владыки, в скромном сером одеянии, непрерывно крестясь на пристань, в сопровождении келейницы Варвары сходит на берег великая княгиня Елисавета Федоровна. Городской голова Я. И. Лейцингер подносит гостям хлеб-соль.



*В Архангельске – великая княгиня Елизавета Федоровна.
Соборная пристань. 24 июля 1913 года*

После обмена положенными по случаю приезда речами все крестным ходом проследовали в Свято-Троицкий кафедральный собор. По пути следования дети бросали к ногам Ее высочества живые цветы, солдаты и офицеры отдавали честь и по команде кричали "ура". Учащиеся громко читали молитву: "Отче наш..." В соборе преосвященный Нафанаил при пении архиерейского хора певчих отслужил молебен императорскому дому.

Ее императорское высочество пожелала осмотреть достопримечательности кафедрального собора. Больше всего внимания ее высочество уделила деревянному кресту, собственноручно вытесанному императором Петром Великим.

Три часа пробыла великая княгиня в Архангельске. После беседы с владыкой в его покоях высокая гостья проследовала на подворья Николаевско-Корельского и Соловецкого монастырей.

В 6 часов вечера Ее императорское высочество отбывает в Соловецкую обитель. Городские начальники и монашествующие лица сопровождают пароход «Вера» на пароходе «Королева Ольга Константиновна».

Утром 30 июля благоверная паломница, сопровождаемая городскими начальниками, вернулась в Архангельск. Пароход "Вера" пристает в Соломбале у Соловецкого подворья. Ее высочество изъявила желание приехать в город на лошадях. В сопровождении губернатора С. Д. Бибикова, владыки Нафанаила и других по пути сделали остановки у Успенской и Михайло-Архангельской церквей. Далее проехали на подворья Сурского и Красногорского монастырей и в Михайло-Архангельский монастырь. Из церкви подворья Николаевско-Корельского монастыря Елисавета Федоровна пешком идет на Соборную пристань. Громадная толпа под торжественный колокольный звон городских церквей провожает Ее высочество. Она милостиво всем кланяется. Через несколько минут пароход "Вера" отходит от причальной стенки, взяв курс на железнодорожный вокзал. Здесь великую княгиню Елисавету ожидает спецвагон почтового поезда.

Через день епископу Нафанаилу доставят телеграмму: "Переживаю съ умилениѣмъ чудные молитвенные дни въ Соловецкой святой обители и посещение Архангельскихъ святынь. Сердечно благодарю Васъ, Владыко, за сопутствіе и радушный пріемъ въ Вашей епархіи. Прошу Вашихъ святыхъ молитвъ. Елисавета".



Отъезд великой княгини Елисаветы Федоровны из Архангельска в Москву. Железнодорожный вокзал на Левом берегу. 30 июля 1913 года. Елисавету Федоровну, перед тем, как она вошла в вагон, и всех, кто в это время находился на перроне, снял архангельский фотограф Соберг.

Через 92 года – в январе 2005 года в Архангельск были принесены мощи Елизаветы Федоровны – и тысячи людей поклонились святыне.

Николай Герасимович Кузнецов (11(24) июля 1904, д. Медведки Вологодской губ. – 6 декабря 1974, Москва) – Адмирал Флота Советского Союза, Нарком ВМФ и военно-морской министр СССР, Главнокомандующий ВМФ, Герой Советского Союза



Адмирал Флота Советского Союза Герой Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов – человек удивительной судьбы. Человек, жизнь которого – высокий образец служения долгу и Отчизне.

Жизненный путь Кузнецова необычен даже для своего времени, столь богатого яркими личностями и поразительными судьбами.

Жизнь Кузнецова не раз связывала с Архангельском.

Николай после смерти отца в 1915 г. помогал матери по хозяйству. С осени 1917 г. по 1918 г. работал в Архангельском порту, затем снова вернулся в деревню, помогал семье, работал на деревенской мельнице.

Осенью 1919 г. мать отвезла сына в Котлас к своему брату, чтобы тот устроил его работать в депо. Вместо этого Николай поступил в Северо-Двинскую флотилию. Ему было только 15 лет, туда же брали с 17, из-за высокого роста он выглядел старше, и ему удалось получить в сельсовете справку, в которой годом его рождения был указан 1902. Путь в военные моряки Николаю был открыт.

В хранящемся в архиве послужном списке, составленном в 1926 г. на командира РККА Кузнецова Николая Герасимовича, в перерегистрационной

карте и других документах – везде указан 1902 г. рождения. Только после смерти Николая Герасимовича в Государственном архиве Архангельской области были обнаружены записи, подтверждающие, что на самом деле он родился в 1904 г.

Военная служба началась 13 сентября 1919 г. Николаю поручили печатать секретные донесения в штабе. К концу года он упросил командира назначить его в боевой экипаж на канонерскую лодку.

После освобождения Архангельска от интервентов весной 1921 года Северодвинская флотилия, выполнив свою задачу, была расформирована. И краснофлотец Кузнецов продолжил службу в Мурманске. Оттуда был переведен в Архангельский флотский полуэкипаж. Затем отправлен в Центральный флотский экипаж в Петроград. В архиве сохранился написанный карандашом список военморов, прибывших из Архангельска, в котором за №185 значится Кузнецов Николай Герасимович и пометка – прошедший строевое обучение.

Решив посвятить себя военно-морской службе, Н. Г. Кузнецов на всю жизнь остался верен сделанному выбору. В 26 лет Кузнецов стал командиром крейсера, в 33 года — командующим Тихоокеанским флотом, а в 34 — наркомом ВМФ.

Нарком всегда стремился привлечь к флоту внимание общественности. По его предложению в стране было введено празднование Дня Военно-Морского Флота в последнее воскресенье июля. День Военно-Морского Флота как общенародный и военно-морской праздник с тех пор вошел в историю нашего государства и города Архангельска.

Памятники Н. Г. Кузнецову в Архангельске



Мемориальная доска

Адрес: Город Архангельск, улица Кузнецова, дом 9.

Текст: Герой Советского Союза Адмирал флота СССР Кузнецов Николай Герасимович

Мемориальная доска

Адрес: Город Архангельск, здание учебного отряда Беломорской военно-морской базы (здание бывшего флотского полуэкипажа).

Текст: В 1920 году в здании флотского полуэкипажа проходил службу матрос Кузнецов Николай Герасимович будущий Нарком Военно-Морского Флота СССР Адмирал Флота Советского Союза Герой Советского Союза.

Дата установки: 24 июля 2004 года.



Памятник Н. Г. Кузнецову



Адрес: Город Архангельск, набережная Северной Двины.

Текст: Кузнецову Николаю Герасимовичу. Адмиралу флота Советского Союза. "Принимаю ответственность на себя"

Авторы: заслуженный художник России, скульптор Иван Черепкин, заслуженный архитектор России Вадим Кибирев.

Дата установки: 9 мая 2010 года.



Иван Дмитриевич Папанин (26.11.1894 г., Севастополь – 30.01.1986 г., Москва), полярный исследователь, доктор географических наук, контр-адмирал (1943 г.), дважды Герой Советского Союза



Папанин Иван Дмитриевич – выдающийся советский исследователь Арктики, начальник первой советской дрейфующей станции «Северный полюс» и Главсевморпути. И.Д. Папанин является одним из славной пятёрки тех славных сынов нашей Родины, кому до начала Великой Отечественной войны дважды было присвоено звание Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны (с 15 октября 1941 года) Иван Дмитриевич Папанин был назначен уполномоченным Государственного комитета обороны по перевозкам на Севере и организации погрузки-выгрузки в Архангельском морском порту. Работал в этой должности в течение всего периода Великой Отечественной войны, внес большой вклад в организацию бесперебойного движения судов по трассе Севморпути.

Его деятельность способствовала тому, что прифронтовой Архангельск принял и обработал свыше 330 транспортных судов, доставивших для нужд фронта около двух млн. тонн различных грузов.

Под непосредственным руководством И.Д. Папанина была проведена реконструкция портовых причалов Архангельска и Молотовска (ныне Северодвинска), построена железнодорожная линия от района порта Экономия до Жаровихи, протяженностью 45 км, а также железнодорожная переправа через Северную Двину.

Впервые И. Д. Папанин приехал в Архангельск в июле 1931 г. для участия в экспедиции на ледоколе "Малыгин". После войны приезжал сюда неоднократно, в последний раз – в 1984 году.

В 1975 году Ивану Дмитриевичу присвоено звание Почетный гражданин города Архангельска, его именем названы улицы (улица Папанинцев, улица И. Д. Папанина) в нашем города. Бюст И. Д. Папанина установлен в галерее полярных исследователей в Архангельске. На здании администрации Архангельской области, где во время войны работал И. Д. Папанин, установлена мемориальная доска.



Мемориальная доска в Архангельске на стеле "Почётные граждане города Архангельска"

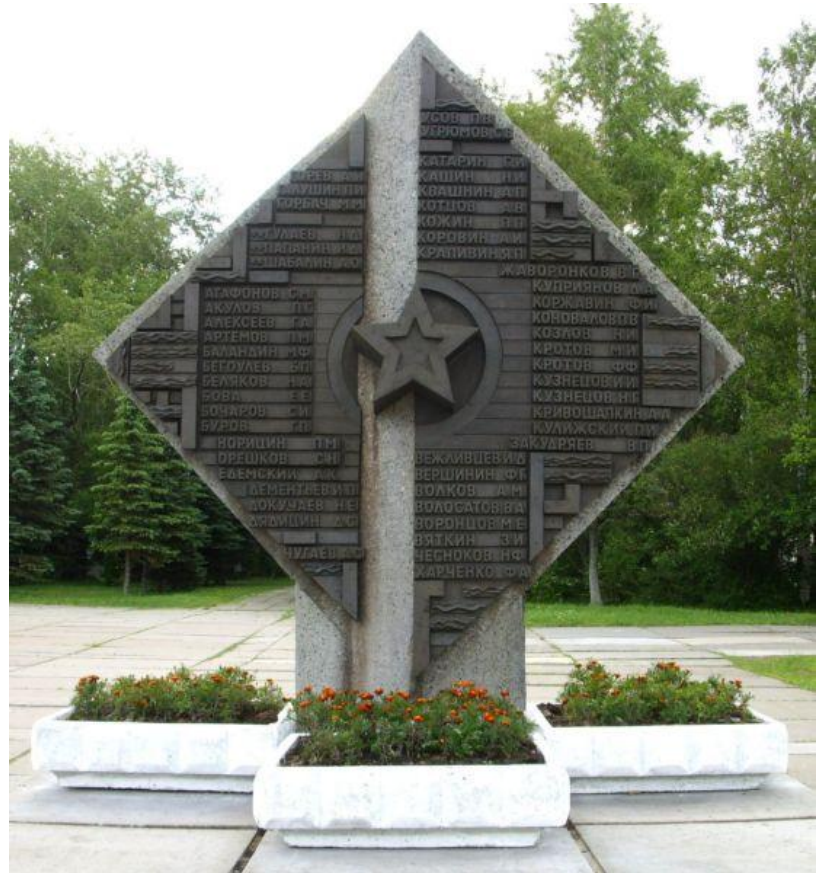


Мемориальная доска в центре Архангельска на здании Администрации Архангельской области (Троицкий проспект, 49)



*Бюст установлен в городе
Архангельске на Красной пристани*

*Стела Героям Советского
Союза – участникам Великой
Отечественной войны –
уроженцам и жителям
Архангельской области.
Установлена около Вечного
огня в Архангельске.
На ней высечено имя И. Д.
Папанина.*



Николай Яковлевич Новомбергский (4 мая 1871, станица Барсуковская, область Кубанского войска – 17 февраля 1949, Архангельск), ученый-энциклопедист, (известный русский историк, юрист, медик, статистик, экономист, журналист)



Биография этого человека изобилует частыми переменами и коллизиями, достойными авантюрного романа. Казалось, что он сам не желал спокойной и размеренной жизни, а регулярно бросал ей вызовы.

Он был человеком энциклопедических знаний и разносторонних интересов. К 1917 г. им было опубликовано свыше ста работ по различным общественно-историческим, юридическим, экономическим и политическим вопросам.

В 1932 г. профессор Н. Я. Новомбергский как бывший член сибирского белогвардейского правительства был сослан в Архангельск за связь с антисоветским "колчаковским правительством".

В Архангельске жил на случайные заработки. С 1943 – 1949 гг. – профессор истории АГПИ (Поморский государственный

университет имени М. В. Ломоносова). Великолепные лекции профессора посчастливилось слушать архангельским студентам.

В Архангельске говорил своим ученикам: *«Если вы, молодые люди, будете заниматься наукой, то надо делать это систематически. Пусть немного, но всегда. И еще запомните: историей можно заниматься всюду. Записывайте свидетельства людей о минувших событиях, ищите документы на местах. История России сказочно богата, она вершилась всюду, и обо всем этом надо терпеливо собирать сведения и писать. В истории нет мелких тем, есть лишь мелкие исследователи».*

В 1943 году ему без защиты диссертации была присуждена учёная степень доктора исторических наук. В годы Великой Отечественной войны закончил работу по истории рудного дела в России.

Алексей Толстой, работая над романом «Петр I», неоднократно обращался к книге Новомбергского «Слово и дело государево».

В общей сложности перу ученого принадлежит более 100 работ, опубликованных на русском и иностранных языках, выдвинувших их автора в качестве виднейшего исследователя истории русской науки.

Сохранились воспоминания архангелогородцев-старожилов о профессоре Н. Я. Новомбергском. Последние годы ссыльный ученый вместе с женой Марией жил в деревянном доме на улице Энгельса. Часто он в кругу близких людей предавался воспоминаниям. С особенной теплотой вспоминал Г. Н. Потанина.

Хрущёв Никита Сергеевич (3 (15) апреля 1894, Калиновка, Курская губерния – 11 сентября 1971, Москва), советский партийный и государственный деятель, первый секретарь ЦК КПСС (1953 – 1964), Председатель Совета Министров СССР (1958 – 1964)



Это случилось 23 июля 1962 года. К причалу Воскресенского ковша подошел белоснежный морской катер. По трапу быстро спустился руководитель Советского государства Никита Сергеевич Хрущёв, первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР. Вместе с ним приехали заместитель Председателя Совета Министров СССР Д. Ф. Устинов, министр обороны Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский, начальник Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР генерал армии А. А. Епишев.

Берега Северной Двины напротив 4-й средней школы и бывшего здания морского пароходства были усыпаны принарядившимися архангелогородцами.

Гости побывали на лесопильном деревообрабатывающем комбинате имени

В. И. Ленина, познакомились с городом, в частности с жилищным и культурно-бытовым строительством.

Н. С. Хрущёва сопровождала большая группа московских чиновников и руководители Архангельской области во главе с первым секретарем обкома КПСС К. А. Новиковым.



*Устинов
Дмитрий Федорович*



*Малиновский
Родион Яковлевич*



*Епишев
Алексей Алексеевич*

Позднее рассказывали, что Никита Сергеевич был доволен приемом, оказанным ему в Архангельске. В Мурманске, откуда он прибыл, произошел неприятный инцидент, когда из толпы раздались голоса с требованиями об улучшении снабжения города продуктами питания и промышленными товарами.

Иное дело в Архангельске: стоял теплый июльский день, из огромной толпы не раздалось ни одного возгласа недовольства, кроме криков приветствий, не поступило ни одной жалобы... Поднявшись по только что положенному асфальту на набережную Двины, высокий гость и хозяева области уселись в автомашины, которые двинулись вдоль реки по направлению к Кузнечихе. Повернув по одной из поперечных улиц на проспект Ломоносова, процессия автомашин устремилась к лесозаводу имени В.И. Ленина. Здесь и разыгралось любопытное действо, о котором помнит часть старожилов Архангельска.

Фотоснимки, дошедшие до нашего времени, отлично передают атмосферу митинга. На всем пространстве перед трибуной, на крышах домов и служебных построек, даже на деревьях были люди. Еще бы! Такое случилось впервые: на завод приехал руководитель государства. Сейчас уже непросто установить – были ли это естественный интерес народа к своему лидеру того времени или же значительная часть тружеников была заранее предупреждена об обязательной явке на митинг. Но все были довольны: митинг по форме удался – многолюдно, ярко, гремела музыка, народ ждал выступления Хрущева.

Ярким примером подобного выступления явилась его речь на лесозаводе имени Ленина. История этой речи такова. Ее никогда не публиковали в полном объеме. В прессе того времени дали о ней лишь информацию. Но во время митинга речь транслировали по городской радиосети. Некоторые владельцы магнитофонов записали ее.

Из выступления Н. С. Хрущева в Архангельске 23 июля 1962 года

«ХРУЩЕВ. Я был в Америке, я был в Англии, я был во Франции – я уже не говорю об Индонезии, Индии, эти страны очень бедные, – а эти, мы считаем, и не только считаем, а они действительно богатые. Когда я был во Франции, я ездил с премьер-министром по Парижу и смотрел на народ, оглядывал. Я ему сказал: вы хоть и хвастаетесь, что вы богатые, красивые, но я не краснею за свой народ; я не хвастаюсь, но наши люди не хуже ваших одеты.

Я прямо говорю: по отношению к американцам наш народ лучше, богаче одет. Почему? Я вам сейчас скажу. У вас вот сейчас плюс 25, а бывает и минус 35. Бывает?

ГОЛОСА. Бывает.

ХРУЩЕВ. А у них всегда тепло, и если у них – 5, они кричат и даже уже замерзают.

Вот едешь по Америке, идут женщины в коротеньких штанишках ситцевых; они стоят пятак, у нее их, может быть, одни розовые, а другие еще какого-то цвета. А у нас? Посмотрите вот вы на себя.

Потом пальто. Там одно надо, а у нас два, зимнее и летнее. Так?

ГОЛОСА. А то и три, да еще осеннее. Шуба нужна.

ХРУЩЕВ. Я уже так два сказал, чтобы не сказали: а вот у него три. А некоторые имеют и по три: летнее, зимнее и осеннее. Это наша погода, наш климат. Вот при коммунизме, когда во всем мире будет коммунизм... (задумался) Я с коммунистами говорю, что нам, людям Севера, нам придется больше труда затрачивать на обеспечение потребностей человека. Нам надо топливо зимой, а в южных странах там нужны холодильники, а не топливо: нам нужна одежда теплая и питание, раз холодно, больше надо.

Я им говорю, это не значит, что мы покушаемся на ваши теплые страны. Мы из своей холодной страны никуда не уйдем, потому что мы любим свою страну, и каждый житель своего района любит свою родину. (Продолжительные аплодисменты).

Была война, все народы перемешались и все сгрудились на Западе. Кончилась война. Вы что думаете, сибиряки остались на Западе? Нет. Все они пришли в Сибирь. Это хорошее качество. А вы? Среди вас сколько было воинов, а все же они все вернулись к себе в родной дом, родные места. Это любовь к тому месту, где родился и жил. Это хорошее великое чувство, и гордость, и любовь. (Продолжительные аплодисменты).

Вот такое положение в нашей стране.

В решениях XXII съезда записано – построить коммунизм. Что такое коммунизм, дорогие друзья? Коммунизм – это изобилие, чтобы все, что нужно человеку, чтобы он это имел...

Товарищи, ваш завод, вот вы докладывали уже, и первый секретарь тов. Новиков выступал, работает хорошо. Но, как говорится, мы хотим, чтобы все ваши возможности использовали, чтобы он еще лучше работал. Вы знаете, если так вас сравнить образно, – вы золотопромышленники или золотодобытчики – вы своим трудом золото добываете.

Сталин неглупый был человек, но постарел; видимо, в старости бывает такой заворот. Вот золота много добывали и гнали туда людей. И золото это стоило раза в 3–4 дороже, чем на мировом рынке. Мы закрыли некоторые такие предприятия, потому что на кой черт нам золото; из золота что сделаешь; в суп его не положишь, штаны не сделаешь. Ленин когда-то сказал о нем пренебрежительно: золото нам будет нужно, когда мы построим коммунизм, чтобы общественные уборные отделявать. (Веселое оживление. Аплодисменты).

Когда я был в Америке, я разговаривал с капиталистами о торговле. Они говорят: что же, покупайте за золото. Я говорю: нет у нас золота; мы хотим вам товары продавать свои, а у вас покупать ваши. Нет, говорят, за золото. Я говорю: золото нам самим нужно, чтобы выполнить завет Ленина, когда коммунизм построим, уборные будем отделявать. (Веселое оживление. Продолжительные аплодисменты)".

Товарищи, я заканчиваю свою речь пожеланием вам успехов в труде. Трудитесь вы на себя, трудитесь вы на своих детей, на своих внуков. Все, что вы создадите, все это будет благом для нашего будущего дела, благом для нашего народа. (Аплодисменты). Да здравствуют рабочие северяне, которые в более суровых условиях живут, чем другие! Ну, что же за то, если у вас на Севере не жарко, а поезжайте-ка вы на юг. Это не шутка.

Это характерно потому, что, как говорится, каждый привык к своей среде. Вы также привыкли и любите свой край.

Желаю Вам счастья и процветания! Да здравствует наша коммунистическая партия! Да здравствует строительство коммунизма! До свидания, товарищи!»



Долго готовились архангельские руководители к приезду Хрущева. Ответственный работник Министерства торговли СССР просил сообщить сведения о том, сколько потребуется краски и других дефицитных строительных материалов, чтобы привести в минимально приличный внешний вид город. Он же запрашивал данные о потребностях города в мясе, колбасе, конфетах и других продуктах для улучшения снабжения населения перед приходом и во время пребывания на Севере руководителя страны.

Опытный снабженец, каким был Киткин, не задумываясь, называл годовые лимиты на все упомянутые товары. У инструктора волосы шевелились на голове от таких запросов, но Василий Степанович лишь произнес: "Надо пользоваться таким моментом. Может быть, что-то и отколется".

Значительные последствия имел визит Хрущева для города в целом. Хрущев рекомендовал членам Политбюро ЦК КПСС оказать всемерную поддержку дальнейшему развитию города Архангельска, укреплению его строительной базы. Эти рекомендации не остались на бумаге. Вскоре было принято решение о мерах по развитию Архангельска, была создана мощная строительная организация Главкархангельскстрой.

А еще через некоторое время в нашем городе появился исполнитель этих решений – первый секретарь обкома КПСС Борис Вениаминович Попов. За время его руководства областью наш город принял новый внешний вид. Быстрыми темпами развивалось жилищное строительство, сооружались новые здания, корпуса больниц, появилась новая благоустроенная набережная...

Леонид Ильич Брежнев (6 (19) декабря 1906 г., по другим данным, 19 декабря 1906 (1 января 1907), Каменское, Екатеринославская губерния — 10 ноября 1982, Заречье, Московская область) – советский государственный, политический, военный и партийный деятель, занимавший высшие руководящие посты в советской государственной иерархии в течение 18 лет: с 1964 года и до своей смерти в 1982 году



1–2 июня 1967 года Мурманск и Архангельск на борту крейсера «Мурманск» посетили: Первый секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и Председатель Совета министров СССР А.Н. Косыгин в сопровождении кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС Д. Ф. Устинова, заместителя Председателя Совета министров Л. В. Смирнова, Министра обороны СССР маршала Советского Союза А. А. Гречко, начальника Политического управления СА и ВМФ генерала армии А. А. Епишева, Главнокомандующего ВМФ СССР С. Г. Горшкова, Члена Военного Совета – начальника Управления политорганов ВМФ Главного Политического управления СА и ВМФ адмирала В. М. Гришанова и других.

Визит Леонида Брежнева был связан с победами в атомном подводном кораблестроении. Главным пунктом пребывания высоких гостей стало "Севмашпредприятие", по цехам которого их провел директор Е. П. Егоров. На "Севмаше" Леонид Ильич наблюдал, как завершалось строительство атомной подводной лодки, спускался в отсеки новейшего по тому времени атомного ракетносца.

1967 г. Руководство страны – Л. И. Брежнев, А. Н. Косыгин, А. А. Гречко – посетили строящуюся головную подводную лодку 667А проекта "К-137"



Борис Николаевич Ельцин (1 февраля 1931 года, село Бутка, Буткинский район, Уральская область — 23 апреля 2007 года, Москва) — советский партийный и российский политический и государственный деятель, первый Президент Российской Федерации



В нашем регионе Ельцин побывал дважды: в 1992 и 1996 годах. Первый раз президент из аэропорта направился напрямик в Северодвинск, во второй визит уже удостоил своим вниманием архангелогородцев.

За несколько дней до приезда президента в Архангельск рабочим СЛДК выдали зарплату за февраль. Для многих это была радость, ведь на других предприятиях заработанное задерживали на год, а то и на два.

Ельцина ждали часа три. «Он был в бронежилете и черном плаще, а на кранах сидели снайперы, — рассказал генеральный директор СЛДК Александр Трифонов. — Финансовое состояние многих предприятий в России тогда было плачевное. Мы сделали все возможное, чтобы Ельцин посетил наше единственное тогда в стране лесопильное предприятие. После его визита мы получили серьезную финансовую поддержку».

Руководитель аппарата мэрии Архангельска Виктор Павленко был одним из организаторов «Последнего звонка». «Я хорошо помню, как при рукопожатии моя рука утонула в его широкой ладони, — рассказал он. — Крепкий был мужик. Еще запомнилось, что с ним был телохранитель, этакий шкаф в таком же черном плаще, как и Ельцин. Я его спрашиваю, дескать, где вы пистолет прячете? А он мне: «У меня нет пистолета, моя задача, случись что, — грудью закрыть».



В мае 1996 года «Малые Корелы» посетил президент РФ Борис Николаевич Ельцин. Музей внесли в Государственный свод особо ценных объектов культурного наследия.



В мае 1996 года в рамках визита в Архангельск Президента России Б. Н. Ельцина Областной Центр дополнительного образования посетила Наина Ельцина.



1 сентября 2011 года в Северном (Арктическом) федеральном университете открылся электронный читальный зал с доступом к ресурсам Президентской библиотеки имени Б. Н. Ельцина. Студенты, аспиранты и сотрудники университета смогут пользоваться фондами национального электронного хранилища документов.

Подготовила Попова Г. И., главный библиограф-краевед
ЦГБ имени М. В. Ломоносова