

*Муниципальное учреждение культуры
муниципального образования
«Город Архангельск»
«Централизованная библиотечная система»
Центральная городская библиотека имени М. В. Ломоносова*

Северный морской путь – арктическая дорога жизни

История открытия и освоения Северного морского пути

Рекомендательный список литературы



**Архангельск
2012**

ББК 91.9:26+26.89(2)я1+63.3(2)я1
С28

Северный морской путь – арктическая дорога жизни: история открытия и освоения Северного морского пути : рек. список лит. / Муниципальное учреждение культуры муниципального образования «Город Архангельск» «Централизованная библиотечная система», Центр. гор. б-ка им. М. В. Ломоносова ; [сост. Г. И. Попова]. – Архангельск, 2012. – 87 с.

Рекомендательный список литературы посвящен Северному морскому пути, истории его открытия, освоения и современному состоянию. В пособие вошла литература о полярных русских мореходах, которые осваивали Северный морской путь и чья жизнь связана с краем. Превращение ледовой трассы в регулярно действующую транспортную магистраль – достойное завершение трудов многих поколений исследователей.

Издание предназначено для всех, кого интересует история края и страны.

От составителя



**В нашем морском деле для
успешности и верного
движения вперед лучше всего
на один из первых планов
поставить завоевание
Ледовитого океана.**

Д. И. Менделеев

**Победители мы
в этом холоде голом:
удивляйся, земля,
замирай и гляди, –
как первые
в этих местах
ледоколы
подымали людей
с двухметровых льдин.**

В. Маяковский

Северный морской путь! Огромная ледовая дорога, соединяющая два океана – Атлантический и Тихий. Она протянулась от Новоземельских проливов до бухты Провидения на 3 тысячи морских миль. Ещё в XVI столетии русский посол в Риме Дмитрий Герасимов высказывал мысль о возможности плавания Северным морским путем в Китай. В XIX веке наиболее прозорливые русские учёные, купцы и военные поняли огромную важность использования этого кратчайшего пути. Сибирский промышленник М. К. Сидоров писал более ста лет назад: «Недалеко то время, когда морской пароход будет отправляться по Северному океану к устью Лены и далее – в Японию и Китай». Адмирал С. О. Макаров называл Ледовитый океан «фасадом» России. Он призывал приступить к освоению Арктики с помощью ледоколов. Тогда же с призывами использовать стратегическое положение Северного морского пути выступил выдающийся химик Д. И. Менделеев: «Если бы хотя десятая доля того, что потеряли при Цусиме, была затрачена на достижение полюса, эскадра наша, вероятно, прошла бы во Владивосток, минуя и Немецкое море (Северное), и Цусиму...». Но то были голоса одиночек, подлинных патриотов страны.

Новаторской деятельностью многих поколений русских мореплавателей, исследователей и землепроходцев было положено начало освоению Северного морского пути и районов Крайнего Севера. Немало мужественных мореплавателей и исследователей отдали жизнь за изучение Арктики – за дело, которое они считали своим патриотическим долгом. Так погибла экспедиция Г. Л. Брусилова на шхуне «Святая Анна» (1912-1914 гг.), погиб Г. Я. Седов – начальник экспедиции к Северному полюсу на судне «Святой Фока», исчезла экспедиция исследователя Арктики В. А. Русанова на шхуне «Геркулес»... Гибли суда, безвестно исчезали во льдах экспедиции – Арктика сурово наказывала смельчаков. Но ничто не могло остановить людей в их стремлении познать природу.

В предлагаемом вниманию читателей рекомендательном списке содержится материал о том, как на протяжении более четырехсот лет полярные мореходы пытались освоить Северный морской путь. Шаг за шагом отдельные участки арктического мореплавания объединялись в Великий водный путь.

Сегодня Северный морской путь стал национальной транспортной магистралью России в Арктике. Тем не менее, приходится постоянно встречаться с желанием людей различных профессиональных интересов и различных возрастов знать ещё больше об арктической одиссее, полной драматических, трагических, но поучительных страниц. О славных этапах изучения и освоения Северного морского пути, его сегодняшних проблемах и возможных перспективах развития поможет узнать рекомендательный список «Северный морской путь – арктическая дорога жизни: история открытия и освоения Северного морского пути».

Выпуск рекомендательного указателя «Северный морской путь – арктическая дорога жизни» приурочен к Году Арктики – 2012-му, объявленному Всемирным фондом дикой природы (WWF), и к 80-летию со дня образования Главного управления Северного морского пути (17 декабря 1932 года).

В пособие вошли как центральные, так и местные издания: книги, статьи из сборников и периодических изданий о Северном морском пути разных лет.

Библиографические записи сгруппированы в разделы:

- *Блестящие страницы истории*
- *Северный морской путь. Общие работы*
- *Поморы – родоначальники арктического мореплавания*
- *Выдающиеся открытия Семена Дежнева*
- *Витус Беринг и Камчатские экспедиции*

- *Гениальный помор*
- *Плавания Василия Чичагова*
- *Судьба экспедиции Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна»*
- *Сердца подвиг благородный*
- *Карские экспедиции*
- *Поход «А. Сибирякова»*
- *Гибель «Челюскина»*
- *Отпор врагу*
- *Транспортная артерия будущего*

Внутри разделов библиографические записи расставлены по алфавиту авторов и заглавий: вначале книги, статьи из книг и сборников, затем статьи из периодических изданий. Раздел «Транспортная артерия будущего» сформирован в хронологии изданий, от более ранних к более поздним: вначале книги, затем периодические издания. Где название документов не раскрывает их содержания, там библиографическое описание дополняет аннотация. Аннотации носят краткий справочный характер.

К каждому разделу дана небольшая справочная статья для раскрытия темы.

Для удобства пользования составлен «Именной указатель», где собраны имена авторов, соавторов, редакторов, полярников, капитанов, исследователей Северного морского пути.

Для подготовки рекомендательного списка литературы «Северный морской путь – арктическая дорога жизни: история открытия и освоения Северного морского пути» были использованы фонды Централизованной библиотечной системы города Архангельска, краеведческая картотека библиотеки имени М. В. Ломоносова, электронные базы данных ЦБС г. Архангельска, электронный каталог Архангельской областной научной библиотеки имени Н. А. Добролюбова «Русский Север».

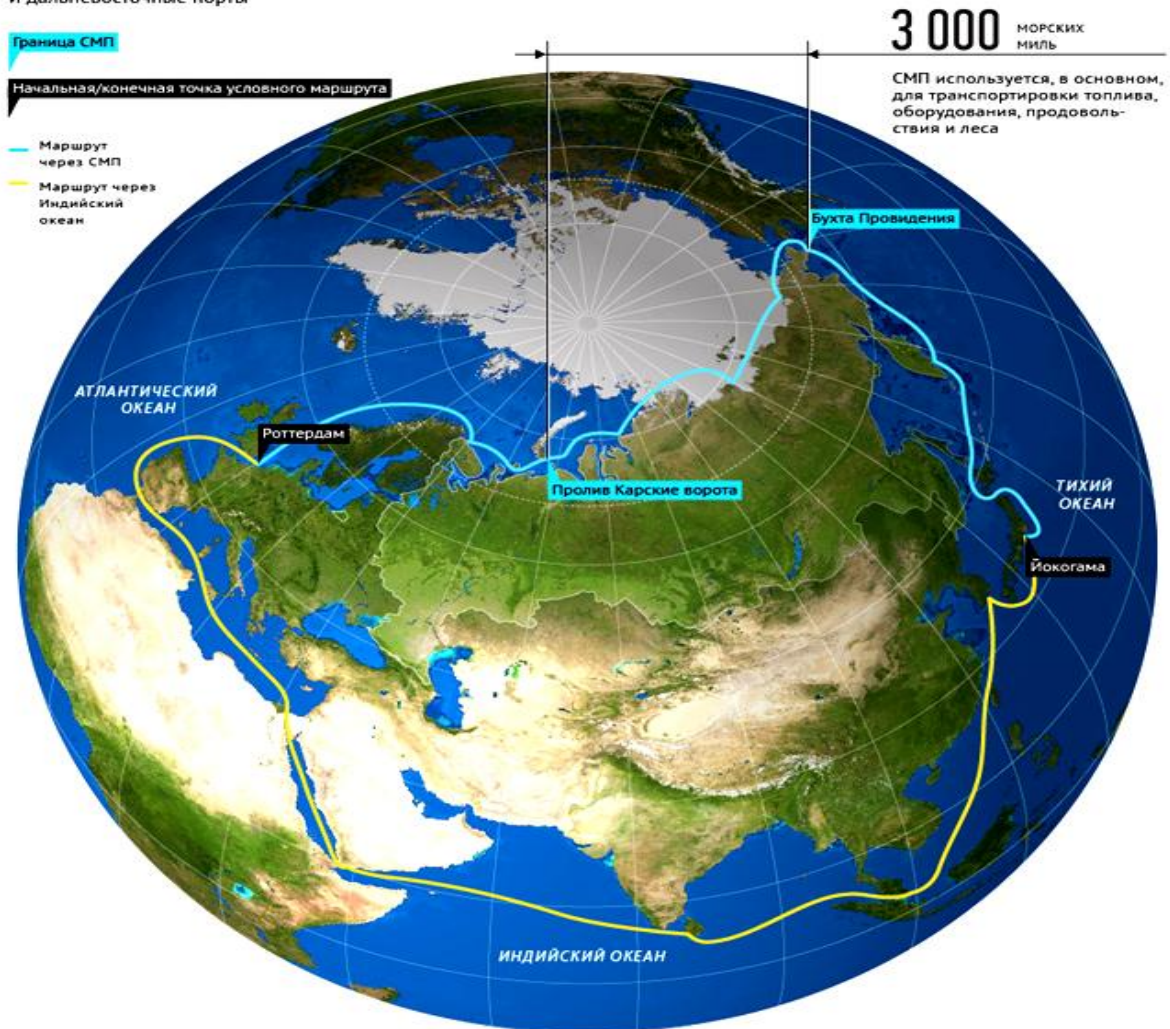
Отбор материала закончен в январе 2012 года.

Библиографические записи составлены в соответствии с ГОСТ 7.1-2003, 7.12-93 и 7.80-2000.

Рекомендательный список «Северный морской путь – арктическая дорога жизни» рассчитан на широкий круг читателей: краеведов, преподавателей, студентов, школьников, библиотечных работников и всех, кто интересуется историей Севера.

Северный морской путь

СМП – главная судоходная магистраль Арктики, проходящая вдоль северных берегов РФ, соединяющая европейские и дальневосточные порты



Планы развития СМП

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, МЛН ТОНН

5

2012 год*

64

2020 год*

* Предварительный прогноз

Основные плюсы

- 1 Снижение стоимости груза из-за уменьшения расстояния и времени пути:

РАССТОЯНИЕ (В МОРСКИХ МИЛЯХ) / ВРЕМЯ (В СУТКАХ)

7 300/20

11 200/33

- 2 Отсутствие угрозы морского пиратства

Основные минусы

- 1 Необходимость в сопровождении ледокола
- 2 Необходимость подготовки экипажа для работы в Арктике
- 3 Короткий навигационный период: 2-4 месяца в год

Блестящие страницы истории



*Напрасно строгая природа
От нас скрывает место входа
С берегов вечерних на Восток –
Я вижу умными очами:
Колумб Российский между льдами
Спешит и презирает рок.*

М. В. Ломоносов

История Арктики уходит в глубь веков. О ней уже немало знали издавна. О ней рассказывали священные книги индусов и персов, поэмы древних греков, саги скандинавских викингов, сказания русских поморов, скупые строки путевых дневников мореплавателей, солидные отчёты первых полярных экспедиций. Вот уже два с лишним тысячелетия влекла она к себе людей. Храбрые люди много столетий назад проникали на берега загадочного «Застывшего моря», как именовали Арктику на старинных картах.

Мысль о возможности найти Северный морской путь в Индию подкреплялась слухами, доходившими в Западную Европу из России. Так, итальянский писатель Павел Иовий писал в 1525 году, со слов русского посланника при папском дворе Дмитрия Герасимова: «Хорошо известно, что Двина, увлекаая бесчисленные реки, несется в стремительном течении к северу, и что море там имеет такое огромное протяжение, что, по весьма вероятному предположению, держась правого берега, оттуда можно добраться на кораблях до страны Китая, если в промежутке не встретится какой-нибудь земли».

В период Возрождения географы предсказали третий океанский путь: дорогу из Европы в Китай и Индию через полярные моря. Они

понимали, что Северный морской путь намного короче остальных, если плавание совершалось из Европы в Азию. Однако никто не догадывался, что на Северо-восточном проходе встретятся препятствия, преодоление которых займёт целые века. И, конечно, никто не знал, что успешное мореплавание во льдах возможно во всеоружии научных знаний, неотделимо от освоения прибрежной полосы морей. Напротив, долгое время в науке господствовал неверный взгляд: исследователи считали, что плавание через Ледовитый океан – дело более или менее обычное, надо только раскрыть «тайну» Арктики. В поисках этой «тайны» смельчаки шли на штурм Арктики. Вот почему история Северного морского пути полна трагизма и героики.

Годы бегут, всё становится историей, сама история обрастает нередко легендами и мифами, но при этом не перестаёт потрясать нас, наследников тех, кто творил эту историю.

Проходил век за веком, сменялись поколения, а на Север прибывали всё новые и новые люди. Многие из них гибли от болезней и лишений, шли на дно вместе со своими лодками, пробитыми насквозь острыми льдинами, умирали голодной смертью на пустынном берегу. Однако они упорно двигались на восток, вдоль побережья Ледовитого океана. Они шли по морю и по суше, осваивая тот **Великий путь**, который сегодня мы называем **Северным морским...**

К началу XX столетия северное побережье России уже было достаточно хорошо изучено и нанесено на карту. Очень многое сделала для этого Великая Северная экспедиция, состоявшаяся в первой половине XVIII века. Исследования в приполярных российских водах продолжались, уточнялись очертания берегов и островов, стирались остающиеся ещё белые пятна.

Зато Северный морской путь сегодня хорошо освоен. Он покорился человеку тогда, когда появились мощные ледоколы, способные вести за собой караваны судов. Уже в 1914 – 1915 годах российские ледоколы "Таймыр" и "Вайгач" уверенно прошли по Северному Ледовитому океану от Владивостока до Архангельска.

Иностранные державы на протяжении многих лет безуспешно пытаются отторгнуть Северный морской путь от России и придать ему интернациональный характер. Поэтому нам необходимо не только продолжать обустройство этой важнейшей морской магистрали, но и хорошо знать роль русских людей в её открытии и освоении – историю Северного морского пути.

Общие работы



Желать истинной, то есть с помощью кораблей, победы над полярными льдами Россия должна еще в большей мере, чем какое-либо государство, потому что ни одно государство не владеет столь большим протяжением берегов в Ледовитом океане. В него вливаются громадные реки, омывающие большую часть империи, мало могущую развиваться не столько по условиям климата, сколько по причине отсутствия торговых выходов через Ледовитый океан. Победа над его льдами составляет один из экономических вопросов будущности северо-востока Европейской России и почти всей Сибири.

Д. И. Менделеев

Северный морской путь (сокращённо – СМП, Севморпуть) протянулся на восемь тысяч морских миль от Мурманского морского порта по северным морям до Владивостока. При этом транзитный потенциал Северного морского пути, благодаря его уникальному географическому положению, до 50% сокращает морской путь между портами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Северный морской путь в соответствии с Федеральным законом «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ (ред. от 21.11.2011 г.) определяется как исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация РФ в Арктике. Плавание по трассам СМП осуществляется в соответствии с указанным Федеральным законом, другими федеральными законами, международными договорами РФ и правилами плавания по трассам СМП, утверждёнными Правительством России и опубликованными в «Извещениях мореплавателям».

Границы СМП определяются согласно действующим «Правилам плавания по трассам Северного морского пути» 1990 года.

Некоммерческим партнёрством по координации использования Северного морского пути, Государственной Думой РФ в 2009 году был подготовлен проект «О Северном морском пути», в котором на законодательном уровне подтверждается статус Северного морского пути как исторически сложившейся национальной российской транспортной коммуникации в Арктике и устанавливаются её границы. Согласно новому документу, невоенные российские и иностранные суда осуществляют проход по трассам Северного морского пути на основе подачи уведомления и заявки в администрацию Северного морского пути и её подтверждения о возможности проводки. Иностранные военные корабли, а также суда, находящиеся на правительственной службе, допускаются на трассы Северного морского пути только по специальному разрешению, полученному в дипломатическом порядке.

Принятие закона о СМП и его реализация позволят обеспечить национальные стратегические интересы Российской Федерации в отношении Северного морского пути.

О мероприятиях по развитию Северного морского пути и северного хозяйства : постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) // Решение партии и правительства по хозяйственным вопросам : сб. док. : в 5 т. – М., 1967. – Т. 2. 1929 – 1940. – С. 481–486.

О мерах по совершенствованию управления Северным морским путем : постановление Правительства РФ от 19.06.1994 г. № 718 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1994. – № 9. – Ст. 1084.

О состоянии Северного морского пути и обеспечении доставки грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности : постановление СФСФ РФ от 5.03.1997 г. № 80-сф // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1997. – № 11. – Ст. 1257.

О нормативных актах по вопросам Северного морского пути и Арктики: приказ Минтранса РФ от 18.06.1998 № 73 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: СПС «КонсультантПлюс».

О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации : федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ //

Собрание законодательства Российской Федерации. – 1998. – № 31. – Ст. 3833.

Об организационных мероприятиях в связи с осуществлением перехода по трассе Северного морского пути : распоряжение Президента РФ от 22 июня 2011 г. № 413-рп // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 26. – Ст. 3791.

Белов, М. И. Северный морской путь / М. И. Белов // Большая Советская энциклопедия : в 30 т. / гл. ред. А. М. Прохоров. – М., 1976. – Т. 23. – С. 132–133.

Северный морской путь (СМП) // Большая энциклопедия : в 62 т. / гл. ред. С. А. Кондратов. – М., 2006. – Т. 44. – С. 210.

Северный морской путь (СМП) // Морской энциклопедический справочник : в 2 т. / под ред. Н. Н. Исанина. – Л., 1986. – Т. 2. – С. 214–215.

Арикайнен, А. И. Транспортная артерия Советской Арктики / А. И. Арикайнен. – М., 1984. – 192 с. – (Наука и технический прогресс).
Об освоении Северного морского пути.

Белов, М. И. Путь через Ледовитый океан : очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути / М. И. Белов. – М., 1963. – 237 с.
В книге рассказывается о том, как на протяжении 400 лет полярные мореходы пытались освоить Северный морской путь.

Булатов, В. Н. Русский Север / В. Н. Булатов. – Архангельск, 2002. – Кн. 4. Свет Полярной звезды (XVIII – XIX вв.). – 271 с.
История освоения Северного морского пути с XVIII по XIX вв.

Он же. Русский Север : учебное пособие для студентов вузов / В. Н. Булатов. – Архангельск, 2001. – Кн. 5. Ворота в Арктику. – 302 с.
История освоения Северного морского пути в XX веке.

Визе, В. Ю. История исследования Советской Арктики. Карское и Баренцево моря / В. Ю. Визе. – Архангельск, 1935. – 247 с.

Врангель, Ф. П. Путешествие по северным берегам Сибири и по

Ледовитому морю, совершенное в 1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 годах экспедицией под начальством флота лейтенанта Ф. П. Врангеля / Ф. П. Врангель ; общ. ред. Е. Шведе. – М., 1948. – 455 с.

Целью экспедиции Ф. П. Врангеля и Ф. Ф. Матюшкина, помимо уточнения карты северо-востока России, были розыски к северу от Чукотского полуострова земли, о наличии которой ходили упорные слухи, а также окончательное разрешение гипотезы о соединении Азии и Америки. Хотя существование пролива между Азией и Америкой было установлено ещё Дежнёвым (1648) и подтверждено работами последующих исследователей (в частности, экспедицией Беринга), всё же в двадцатых годах XIX века ещё имело хождение предположение, что Америка где-то на северо-востоке соединяется с Азией узким перешейком. В связи с этим детальное обследование Чукотского побережья представляло особый интерес.

Дуэль, И. И. Дорога вдоль фасада : докум. повесть / И. И. Дуэль ; [авт. предисл. К. Н. Чубаков]. – М., 1982. – 303 с.

Трудовому освоению Северного морского пути, героической работе моряков и рабочих заполярных портов посвящается книга Игоря Дуэля.

Дьяконов, М. А. Путешествия в полярные страны / М. А. Дьяконов ; под ред. В. Ю. Визе. – Л., 1933. – 208 с. – (Полярная библиотека).

Каневский, З. М. Между двух океанов: из истории освоения советскими людьми Северного морского пути / З. М. Каневский. – М., 1969. – 88 с. – (Страницы истории Советской Родины).

Копытов, Ю. П. Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики / Ю. П. Копытов. – Архангельск, 2009. – 350 с. : ил., портр. – Библиогр.: с. 346.

О гидрографических исследованиях Северного морского пути.

Михаил Михайлович Сомов. Воспоминания товарищей и друзей. – Л., 1979. – 168 с.

Сборник составляют воспоминания учёных, лётчиков, капитанов, полярников – людей, знавших Героя Советского Союза М. М. Сомова. Сомов был одним из тех людей, чьим трудом и талантом освоена национальная морская ледовая трасса вдоль северных берегов Советского Союза.

Николаева, А. Г. Сквозь льды и штормы / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова. – Архангельск, 2004. – 371 с.

Книга состоит из документальных очерков, рассказывающих о самоотверженности и героизме арктических мореплавателей, которые осваивали Северный морской путь.

Осипов, К. Первые русские полярные мореходы / К. Осипов. – М., 1949. – 103 с.

Об исследовании Северного морского пути в XV–XVIII веках.

Открытия русских землепроходцев и полярных мореходов XVII века на северо-востоке Азии : сборник документов / сост. Н. С. Орлова. – М., 1951. – 618 с.

Публикуемые в сборнике документы свидетельствуют о приоритете русских исследователей в изучении огромных пространств северо-востока Сибири.

Русские землепроходцы и мореходы: из истории открытия и освоения Сибири и Дальнего Востока. – М., 1982. – 80 с.

Старокадомский, Л. М. Пять плаваний в Северном Ледовитом океане. 1910 – 1915 / Л. М. Старокадомский. – М., 1959. – 295 с.

В 1910 году в ледовых морях Арктики начала работать гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач». Экспедиция продолжалась около 5 лет – до конца 1915 года. Работы её, по сути дела, положили начало практическому освоению великого Северного морского пути.

Александров, М. В. Атлас Арктики – итог многолетних исследований советских учёных / М. В. Александров // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 47–49.

Афанасьев, А. А. Деятельность Главморпути в послевоенный период / А. А. Афанасьев // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 23–33.

Главморпуть во второй половине 1940-х годов по 1970 гг.

Баландин, Р. К. В Тихий океан: на восток через север / Р. К. Баландин, В. А. Маркин // Баландин Р. К. 100 великих географических открытий. – М., 2008. – С. 355–363.

Открытие северо-восточного прохода в XV–XVII вв.

Балицкий, А. В. Из истории первой Ленской транспортной морской экспедиции : (воспоминания одного из участников) / А. В. Балицкий // Летопись Севера. – М., 1982. – Т. 10. – С. 84–92.

Первая Ленская экспедиция отправлялась из Архангельска в 1933 году на трех лесовозах. Все три парохода первой Ленской не успели пройти Карское море до ледостава. Домой пароходы вернулись только в навигацию 1934 года.

Белов, М. И. О деятельности главного управления Северного морского пути / М. И. Белов // *Летопись Севера*. – М., 1975. – Т. VII. – С. 4–14.

О деятельности Главсевморпути в 1932 - 1963 гг.

Боякова, С. И. Освоение восточного участка Северного морского пути в начале XX века / С. И. Боякова // *Исследования Российской Арктики: прошлое, настоящее, будущее : материалы Всероссийской научной конференции, посвященной Международному Полярному Году (2007 – 2008 гг.)*, Архангельск, 16–17 декабря 2008 г. – Архангельск, 2008. – С. 3–8.

Булатов, В. Н. Арктика в политике России: исторический опыт и взгляд в будущее / В. Н. Булатов // *Региональная политика и проблемы развития Европейского Севера: взгляд из XX в XXI век*. – Архангельск, 1999. – С. 33–38.

Экскурс в историю освоения Арктики и Северного морского пути.

Он же. Архангельск – ворота в Арктику / В. Н. Булатов // *Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции*, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 51–53.

Он же. Деятельность политических отделов управления Северного морского пути (1934 – 1954) / В. Н. Булатов // *Летопись Севера*. – М., 1985. – Т. 11. – С. 40–51.

Он же. Историческая столица Северного морского пути / В. Н. Булатов // *География Европейского Севера: проблемы природопользования, социально-экономические, экологические : сб. науч. трудов / редкол.: Н. М. Бызова (отв. ред.) [и др.]*. – Архангельск, 2002. – С. 272–278.

Он же. Историческая столица Северного морского пути / В. Н. Булатов // *К пользе и славе Отечества... : [сборник] / Адм. Арханг. области, Межрег. Ломоносовский фонд*. – Архангельск, 2003. – С. 166–168.

Архангельск издавна и справедливо называют воротами Арктики. Нет, пожалуй, ни одного города в мире, который отправил бы столько экспедиций в Арктику, сколько Архангельск. Его с полным правом можно назвать городом полярных экспедиций.

Он же. 50 лет Главсевморпути / В. Н. Булатов // *Памятные даты Архангельской области*, 1982. – Архангельск, 1982. – С. 42–44.

Деятельность Главного управления Северного морского пути, 1932 – 1982 гг.

Он же. Роль комсомола в освоении Северного морского пути в 30-х годах / В. Н. Булатов // *Летопись Севера*. – М., 1982. – Т. 10. – С. 64–71.

Бурханов, В. Ф. Высокоширотные экспедиции Главморпути 1954 – 1956 гг. / В. Ф. Бурханов // *Летопись Севера*. – М., 1985. – Т. 11. – С. 34–40.

Работа подготовлена автором по статьям (1954 – 1958 гг.) и архивным материалам В. Ф. Бурханова.

Волков, Н. А. Роль науки в проведении арктических навигаций / Н. А. Волков // *Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984.* – Архангельск, 1984. – С. 56–58.

Говоруха, Л. С. Арктический треугольник. Архангельск – Земля Франца-Иосифа – Северная Земля / Л. С. Говоруха, П. Я. Михаленко // *Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984.* – Архангельск, 1984. – С. 58–60.

Голубков, А. В. Северный морской путь – северный рубеж государства Российского / А. В. Голубков // *Защитники Отечества : материалы V и VII обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике.* – Архангельск, 2000. – С. 93–101.

Гришин, Ю. А. Освоение Северного морского пути / Ю. А. Гришин // Гришин Ю. А. *История мореплавания.* – М., 1972. – С. 109–118.

Дедюрин, А. И. Мурманск – Владивосток на ледоколе "Москва" / А. И. Дедюрин // *Летопись Севера*. – М., 1964. – Вып. 4. – С. 71–74.

Сквозной рейс ледокола «Москва» по Северному морскому пути в 1961 году.

Евгенов, Н. И. Русский полярный исследователь Б. А. Вилькицкий / Н. И. Евгенов, В. Н. Купецкий // *Летопись Севера*. – М., 1964. – Т. IV. – С. 223–228.

Имя Бориса Андреевича Вилькицкого тесно связано с исследованием Арктики, с деятельностью Гидрографической экспедиции на судах «Таймыр» и «Вайгач» в 1913 - 1915 гг. В память об этом на географической карте Арктики имя полярного исследователя носит группа островов к востоку от Таймырского полуострова и остров, наибольший из этой группы, а также пролив, отделяющий северную оконечность Азии от архипелага Северная Земля.

К пятидесятилетию организации Главного управления Северного

морского пути // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 3–6.

17 декабря 1982 года отмечалась дата – 50-летие решения Совета народных комиссаров СССР об организации Главного управления Северного морского пути, перед которым была поставлена задача: «Проложить окончательно Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива, оборудовать этот путь, держать его в исправном состоянии и обеспечить безопасность плавания по этому пути».

Кондратов, Н. А. История освоения и значение Северного морского пути / Н. А. Кондратов // Исследования Российской Арктики: прошлое, настоящее, будущее. – Архангельск, 2008. – С. 244–249.

Красавцев, Л. Б. Новый этап в освоении Северного морского пути / Л. Б. Красавцев // Красавцев Л. Б. Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985). Проблемы развития и модернизации : монография. – Архангельск, 2003. – С. 256–264.

С вступлением в строй первого атомного ледокола «Ленин» и ледоколов «Москва» и «Ленинград» начался новый этап в истории арктического мореплавания – этап активной борьбы со льдами. Навигации по Северному морскому пути в 60–80-е гг. XX столетия.

Лактионов, А. Ф. Экспедиции С. О. Макарова (1899 и 1901 гг.) и проект Д. И. Менделеева / А. Ф. Лактионов // Лактионов А. Ф. Северный полюс : очерк истории путешествий к центру Арктики. – М.; Л. – 1949. – С. 142–149.

С. О. Макаровым впервые для плавания в Арктике был предложен не пассивный, а активный метод борьбы со льдами, используя силу техники. Горячую поддержку идея Макарова нашла у великого русского учёного Д. И. Менделеева. Менделеев оказал большое практическое содействие в её осуществлении – постройка ледокола «Ермак» (1899 г).

Лукин, Л. Р. Архангельск – база первых русских исследований морей Севера / Л. Р. Лукин // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 53–55.

Лымарев, В. И. Этап преимущественно экспедиционных арктических открытий и исследований (XVIII – XIX вв.) / В. И. Лымарев // Северный Ледовитый океан: геосистемный аспект : монография. – Архангельск, 2003. – С. 41–50.

Он же. Этап усиленного развития отраслевых и комплексных арктических исследований (с начала XX в. и по настоящее время) / В. И. Лымарев // Там же. – С. 50–60.

Магидович, И. П. Освоение морского пути и завершение открытия Советской Арктики / И. П. Магидович // Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий: новейшие географические открытия и исследования (1917 – 1985). – М., 1986. – С. 38–48.

Новикова, А. А. Об архивных материалах по истории открытия и освоения Севера / А. А. Новикова // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 76–79.

О некоторых архивных находках, которые можно назвать воистину сенсационными.

Северный морской путь // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей : полярная энциклопедия школьника. – М., 2001. – С. 212–217, 222–227.

Краткая история освоения СМП с 1525 по 1990-е гг.

Селезнев, С. А. Ледовые капитаны Архангельска и Северного морского пути / С. А. Селезнев // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 77–89.

Рассказывается о ледовых капитанах: Иване Петровиче Ануфриеве, Владимире Ивановиче Воронине, Артуре Карловиче Бурке, Александре Иосифовиче Дубинине.

Славин, С. В. Планирование деятельности Главсевморпути и первые исследования по экономике Северного морского пути / С. В. Славин // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 15–22.

Организация и деятельность ГУСМП с 1932 по 1946 гг.

Он же. Северный морской путь в народном хозяйстве СССР / С. В. Славин // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 68–78.

О Северном морском пути с 1911 по 1979 гг.

Он же. Уроки первых арктических навигаций / С. В. Славин // Летопись Севера : сборник по вопросам исторической географии, истории географических открытий и исследований на Севере. – М., 1964. – Т. IV. – С. 56–70.

Дается анализ первых арктических навигаций по трассе Северного морского пути за 1933 – 1940 гг.

Смирнов, К. Д. Российский ледокольный флот в последних мировых войнах / К. Д. Смирнов // Европейский Север России: прошлое, настоящее, будущее : материалы Международной научной конференции, посвященной 90-летию со дня учреждения Архангельского общества

изучения Русского Севера (1908). – Архангельск, 1999. – С. 350–355.
Ледокольное обеспечение Севморпути с 1904 по 1990-е гг.

Титов, Н. Я. Освоение Северного морского пути / Н. Я. Титов // К пользе и славе Отечества... : [сборник]. – Архангельск, 2003. – С. 141–145.

Трешников, А. Ф. Роль науки в освоении Северного морского пути / А. Ф. Трешников // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 59–68.

Чубаков, К. Н. Новый этап освоения Северного морского пути / К. Н. Чубаков // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 51–59.
Северный морской путь в 70–80-е годы XX века.

Он же. Освоение высокоширотной магистрали Северного морского пути / К. Н. Чубаков // Летопись Севера. – М., 1982. – Вып.10. – С. 92–102.
Северный морской путь в 30–70-е годы XX века.

Шевелев, М. И. О первом периоде деятельности Главсевморпути / М. И. Шевелев // Летопись Севера. – М., 1985. – Вып.11. – С. 6–15.
Деятельность Комитета Северного морского пути (1928 – 1932 гг.) и Главного управления Северного морского пути (1932 – 1940 гг.).

Янкович, В. Н. Из Омска в Якутск на речных судах в 1933 году / В. Н. Янкович // Летопись Севера. – М., 1972. – Т. VI. – С. 120–129.
Перегон речных судов был частью первой Ленской экспедиции, осуществлявшейся созданным в декабре 1932 года Главным управлением Северного морского пути. Переход речных судов из Омска в Якутск, несомненно, был выдающимся плаванием своего времени.

Коняхина, О. Курс на возрождение Северного морского пути / О. Коняхина // Бизнес Севера. – 2002. – № 47. – С. 12–15.
О роли ледокольного флота в освоении Северного морского пути.

Начало Главсевморпути // Бизнес Севера. – 2002. – № 5. – С. 57–58.
17 декабря 1932 г. вышло постановление СНК СССР об образовании Главного управления Северного морского пути для оборудования маршрута от Белого моря до Берингова пролива, чтобы обеспечить безопасное плавание торговых судов.

Павлов, А. Они были первыми / А. Павлов // Рыбак Севера. – 1997. – 4 дек. – С. 4.
Изучение Севера, северных морей от первой северной экспедиции до XX в.

Северов, Б. У порога Ледовитого океана: по Северному морскому пути на реки Сибири отправилась из Архангельска тридцатая экспедиция речных судов / Б. Северов // Правда Севера. – 1977. – 23 авг.

Серебряков, В. Арктика должна работать / В. Серебряков // Архангельск – 2002. – 1 нояб. – С. 7.

Освоение Северного морского пути кон. 19–20 вв.

Ушаков, Д. А. Арктический перегон : путевые записки / Д. А. Ушаков // Красная пристань : литературно-художественный альманах. – 2000. – № 1(5). – С. 228–248.

Перегон речных судов по Северному морскому пути в 1971 году.

Хвостов, В. Без чванства и амбиций / В. Хвостов // Правда Севера. – 2008. – 13 февр. – С. 20.

Освоение СМП в XX веке.

Чесноков, И. Наяновская экспедиция / И. Чесноков // Волна. – 2008. – 8 апр. – С. 4.

Арктическая экспедиция (впоследствии – Экспедиция специальных морских проводок речных судов) образована была в Архангельске в 1948 г. для перегона судов арктическими морями в сибирские реки.

Шахова, Т. Б. Северный морской путь: вчера, сегодня, завтра / Т. Б. Шахова // Троицкий проспект. – 2000. – 9 мая. – С. 4.

Поморы — родоначальники арктического мореплавания



Отдаленность северного края от центров — сначала Великого Новгорода, а потом боярской Москвы, резко отличала развитие нашего северного мореплавания от развития мореплавания в других странах, где инициатива и руководство морскими походами принадлежали привилегированным слоям населения. И именно из-за своей «простонародности» походы русских мореходов оставались долгое время неизвестными, а имена их — забытыми.

К. С. Бадигин

Вопрос о возможности использования Северного морского пути в целях торгового использования был поставлен более 485 лет назад. "Россиянам в половине XVI века все берега Северного океана были подробно известны, и, следовательно, мореходствовать по нему начали они уже несколькими веками ранее", – писал известный русский мореплаватель и исследователь Арктики Ф. П. Литке. И действительно, считается, что к морю Студеному люди новгородские пришли в X-XI веках. В 1032 году состоялось плавание двинского посадника Улеба до Железных (Карских) Ворот Новой Земли. Пройти в Карское море ему не удалось, поскольку его судно не было приспособлено для плавания во льдах. В поисках новых товаров для рынков господина Великого Новгорода смелые мореходы из поморов все дальше проникали на Север. В это время был открыт путь на Грумант, острова Колгуев, Вайгач и Новую Землю. На своих кочах поморы первыми открыли многие арктические земли и ходили по трассе Северного морского пути. Задолго до петровских реформ жители Русского Севера, поморы, зарекомендовали себя непревзойденными мореходами, первооткрывателями многих полярных земель и главных морских трасс Северного Ледовитого океана.

На рубеже XVI–XVII столетий большую популярность среди поморов получил «мангазейский морской ход» – «путь морем-окияном, мимо Пустозерский острог» в Обскую губу и в Мангазею. Этот путь был известен поморам с XVI века.

В первой половине XVII в. русские мореходы открыли и активно использовали четыре основные трассы в Баренцевом и Карском морях, берущие своё начало в Белом море (ходы, так назывались они в Поморье): Мангазейский морской ход, Новоземельский ход, Енисейский ход и ход Грумаланский.

Путь в Сибирь – Мангазейский морской ход был наиболее сложным. Название это связано, по одной из версий, с летописным племенем малконзеев, некогда обитавшим в этих краях, от него же пошло и море Мангазейское, которым поморы называли Обскую и Тазовскую губы. Ещё в XVI веке поморские первопроходцы основали городок, на месте которого в 1601 году был построен город Мангазея, игравший большую роль в дальнейшем освоении севера Сибири. Не случайно европейские картографы непременно отмечали его на географических картах континента.

Двигаясь «встречь солнца» – на восток поморы-промышленники и торговые люди в XVII веке продвинулись к устьям сибирских рек. Веками накопленный опыт полярного мореплавания, передаваемое по наследству знание морского побережья, полярных островов и особенностей плавания в суровых арктических условиях, смелость, физическая выносливость, оптимизм, чувство товарищества и взаимопомощи сделали поморов-мореходов незаменимыми помощниками научных экспедиций.

Немногим больше чем за столетие русские поморы и землепроходцы прошли отдельными участками весь Северный морской путь. Таким образом, высказанное ранее предположение о существовании морского пути из Европы в Тихий океан вокруг северных берегов Евразии подтвердилось.

Ануфриев, В. В. Русские поморы. Культурно-историческая идентичность / В. В. Ануфриев. – Архангельск, 2008. – 160 с.

Бадигин, К. С. По студеным морям : очерки по истории ледовых плаваний русских поморов / К. С. Бадигин. – М., 1956. – 424 с.

Он же. Плаванья поморов на восток к Берингову проливу и выход в Тихий океан / К. С. Бадигин // Бадигин К. С. По студеным морям. – М., 1956. – С. 146–170.

Есть все основания предполагать, что наши предки постепенно продвигались по Северному морскому пути, осваивая один за другим отдельные его участки. На преодоление некоторых участков приходилось затрачивать годы, даже десятки лет, а иные могли быть пройдены за одну навигацию.

Белов, М. И. Мангазея / М. И. Белов. – Л., 1969. – 128 с.

Он же. Мангазея. Материальная культура русских полярных мореходов и землепроходцев XVI – XVII вв. / М. И. Белов, О. В. Овсянников, В. Ф. Старков. – М., 1981. – Ч. II. – 147 с.

Бернштам, Т. А. Поморы. Формирование группы и системы хозяйства / Т. А. Бернштам. – Л., 1978. – 176 с.

Муратов, М. Первые разведчики Великого пути / М. Муратов. – М., 1950. – 157 с.

Осипов, К. Первые русские полярные мореходы / К. Осипов. – М., 1949. – 101 с.

Поморская сторона / Община поморов. – Архангельск, 2004. – 32 с.

Баландин, Р. К. Мангазейский «морской ход» (торговый центр на Енисейском Севере) / Р. К. Баландин, В. А. Маркин // Баландин, Р. К. 100 великих географических открытий. – М., 2008. – С. 164–168.

Идя «встречь солнцу», беломорские поморы, а за ними новгородские ушкуйники первыми из европейцев перевалили естественную границу двух частей света – перешли из Европы в Азию.

Булатов, В. Н. Поморские мореходы / В. Н. Булатов // Булатов, В. Н. Русский Север : учебное пособие для вузов. – М., 2006. – С. 293–314.

Он же. Роль поморов в освоении Арктики, Сибири и Дальнего Востока / В. Н. Булатов // А. А. Борисов и Север : тез. докл. регион. науч.-практ. конф., посвящ. 125-летию со дня рождения А. А. Борисова. – Архангельск, 1991. – С. 61–64.

Гулов, О. А. Беломорье – родина и заповедник русской морской культуры / О. А. Гулов // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск,

1984. – С. 60–64.

Обзор особенностей мореходства поморов даёт возможность считать, что Беломорье с XIII по XVIII столетие стало единственным хранителем изначальной морской культуры, старых традиций мореходов и судостроения.

Доморощенов, С. Н. Мезенские землепроходцы и мореходы XII – XX веков / С. Н. Доморощенов // Слово о людях и земле Поморской. – Архангельск, 1993. – С. 7–11.

Лымарев, В. И. Этап колонизации освоения норманнами и поморами арктических земель (конец IX – XV вв.). Этап поисков новых арктических земель и морских путей (XVI – XVII вв.) / В. И. Лымарев // Лымарев В. И. Северный ледовитый океан: геосистемный аспект : монография. – Архангельск, 2003. – С. 36–41.

Магидович, И. П. Русские открытия до XVI века / И. П. Магидович // Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий. – М., 1949. – Т.1. – С. 89–101.

Окладников, Н. А. Ходили «встречь солнцу» на восток / Н. А. Окладников // Окладников Н. А. Российские колумбы: мезенские полярные мореходы и землепроходцы (XV – начало XX века). – Архангельск, 2008. – С. 111–192.

Русские поморы-первопроходцы проникали в Мангазею и далее в Сибирь двумя новыми путями: водно-волоковым и морским.

Старов, В. Ф. Историческая роль русских поморов в открытии и освоении архипелага Шпицберген / В. Ф. Старов // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 81–83.

Архангельск и русское Поморье сыграли выдающуюся роль в освоении Арктики. Морские плавания поморов, на многие десятилетия опередившие первые попытки западно-европейских мореплавателей отыскать северо-восточный проход в Тихий океан, привели ко многим географическим открытиям, имеющим всемирное значение. Именно архангельский Север явился исходной точкой «Мангазейского морского хода» – первого этапа пути в Тихий океан.

Шульгин, Н. В. На карте Арктики – имена мезенцев / Н. В. Шульгин // Знаменитые люди Севера: от М. В. Ломоносова до наших дней : материалы международной конференции, посвященной 295-летию со дня рождения великого русского ученого М. В. Ломоносова (1711 – 1765 гг.), 31 окт. – 2 нояб. 2006 г. – Архангельск, 2006. – С. 126–128.

Он же. Союз науки и поморского опыта. (Об участии мезенских поморов в освоении Арктики) / Н. В. Шульгин // Роль Архангельска в освоении Севера : тезисы докл. Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1984. – Архангельск, 1984. – С. 89–91.

Ценнейший опыт поморов привёл к успеху многих экспедиций, снаряжаемых к неведомым науке землям. Поморы развели морской путь в Сибирь. Их опыт мореплавания, судостроения, способности к жизни и труду в экстремальных условиях привели к тому, что в сложнейших природных условиях, неизведанными путями русские люди в XVII веке за 60 лет прошли 4 тысячи километров, достигли Аляски и вышли к Охотскому морю.

Беднов, А. Полярные робинзоны / А. Беднов // Люди летают. – 2011. – №4. – С. 86–89.

Выдающиеся открытия Семёна Дежнёва



И я, холоп твой, торговыми и промышленными людьми, шли морем, на шти кочах, девыносто человек; и прошед Анадырское устье, судом Божиим те наши кочи море разбило, и ... людей от того морского разбою на море потонуло и на тундре от иноземцев побитых, а иных голодною смертью померли, итого всех изгибло 64 человека...

Из челобитной царю Алексею Михайловичу, написанной Семёном Дежнёвым в 1662 г.

Сею поездкою несомненно доказан проход морской из Ледовитого в Тихий.

*М. В. Ломоносов
о плавании С. Дежнева*

Семён Иванович Дежнев родился в 1605 году в городе Великий Устюг (по другим сведениям — в одном из пинежских сёл). Он участвовал в нескольких промысловых экспедициях в отдельные северные районы. Экспедиция в 1647 году не принесла успеха. Новая попытка была предпринята на следующий год.

20 июня 1648 года шесть кочей под командованием Семёна Дежнева и Федота Попова и один коч капитана Герасима Анкудинова, самостоятельно присоединившегося к экспедиции, вышли в море. Плавание проходило с огромными трудностями. Только три коча 20 сентября 1648 года достигли самой крайней точки Азии. При выходе в Тихий океан во время разыгравшегося шторма кочи потеряли друг друга.

Отряд Дежнева в составе 25 человек с большими трудностями добрался до устья реки Анадырь, где остановился на зимовку. Половина зимовщиков погибла от голода и цинги. Здесь 11 лет, вплоть до 1660 года, Дежнев занимался промыслом моржовой кости. А в Москву вернулся в 1664 году.

Открытиями Дежнева никто тогда не интересовался, несмотря на то, что писалось о них в многочисленных челобитных. Заслуженный путешественник был снова отправлен на службу в Сибирь.

Величайшая заслуга Дежнева заключается в открытии им

морского пути через пролив, отделяющий Азию от Америки, то есть прямой связи между Ледовитым и Тихим океанами. Это открытие не было принято во внимание царскими властями России, и только лишь в 1741 году, то есть почти сто лет спустя, Витус Беринг повторил путешествие Дежнева. Примечательно, что Берингу не удалось пройти весь пролив целиком, а пришлось ограничиться плаванием только в его южной части, тогда как Дежнёв прошёл пролив с севера на юг, по всей его длине.

Великое географическое открытие, совершенное русским полярным мореходом Семеном Ивановичем Дежневым, навеки обессмертило его имя.

Баскаков, Н. Подвиг Семена Дежнева / Н. Баскаков. – М., 1941. – 216 с.

Белов, М. И. Семен Дежнев / М. И. Белов. – М., 1955. – 155 с.

Дёмин, Л. М. Семен Дежнев / Л. М. Демин. – М., 1990. – 334 с. – (Малая серия ЖЗЛ)

Марков, С. Подвиг Семена Дежнева / С. Марков. – М., 1948. – 88 с.

Самойлов, В. А. Семен Дежнев и его время: с приложением отписок и челобитных Семена Дежнева о его походах и открытиях / В. А. Самойлов. – М., 1945. – 150 с.

Алексеев, А. И. Семен Иванович Дежнев / А. И. Алексеев // Люди русской науки. Геология. География : очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники / под ред. И. В. Кузнецова. – М., 1962. – С. 280–289.

Берг, Л. С. Семен Дежнев / Л. С. Берг // Берг Л. С. Великие русские путешественники. – М.; Л., 1955. – С. 33–52.

Ефимов, А. В. Великое географическое открытие Семена Дежнева и его спутников / А. В. Ефимов // Ефимов А. В. Из истории великих русских географических открытий в Северном Ледовитом и Тихом океанах XVII – первая половина XVIII в. – М., 1950. – С. 49–71.

Магидович, И. П. Экспедиция Попова – Дежнева: открытие прохода из

Ледовитого в Тихий океан. Судьба Семена Дежнева / И. П. Магидович, В. И. Магидович // Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий: в 5-ти т. – М., 1983. – Т. 2. Великие географические открытия (конец XV- середина XVII в.). – С. 290–296.

Миллер, Я. Семен Дежнев / Я. Миллер // Миллер Я. Шеренга великих путешественников. – Познань, 1975. – С. 74–75.

Никитин, Н. Дежнев / Н. Никитин // Исторический лексикон. XVII в. – М., 1998. – С. 181–190.

Окладников, Н. А. На восток от Колымы, пролив между Азией и Америкой / Н. А. Окладников // Окладников Н. А. Российские колумбы: мезенские полярные мореходы и землепроходцы (XVI – начало XX века). – Архангельск, 2008. – С. 151–157.

Осипов, К. Дежнев / К. Осипов // Осипов К. Первые русские полярные мореходы. – М., 1949. – С. 30–38.

Перевалов, В. А. Экспедиция Ф. А. Попова и С. И. Дежнева / В. А. Перевалов // Перевалов В. А. Ломоносов и Арктика: из истории географической науки и географических открытий. – М., 1949. – С. 114–118.

Он же. Семен Иванович Дежнев / В. А. Перевалов // Русские мореплаватели. – М., 1953. – С. 21–32.

Поход Семена Дежнева, Федота Попова и их товарищей // Открытия русских землепроходцев и полярных мореходов XVII века на северо-востоке Азии : сборник документов / сост. Н. С. Орлова. – М., 1951. – С. 277–288.

Семен Иванович Дежнев // История государства Российского: жизнеописание XVII в. / авт.-сост. Е. М. Тепер. – М., 1996. – С. 339–370.

Никитин, Н. И. Семен Дежнев / Н. И. Никитин // Вопросы истории. – 2001. – № 4. – С. 131–144.

С. Дежнев возглавил первое в истории плавание из Ледовитого океана в Тихий.

Витус Беринг и Камчатские экспедиции



Понеже надежду имею, что там нарочитые места можно находить и с японцами торг завести, чего б не малой прибыли Российской империи впредь могло оказаться.

В. Беринг

*«Если сравнить Россию со зданием, нельзя не признать, что фасад его выходит на Северный Ледовитый океан. Если бы Ледовитый океан был открыт для плавания, то это было бы весьма иметь важные выгоды», – так писал в начале прошлого столетия ученый и флотоводец, адмирал С. О. Макаров. Арктический фасад России с давних времен волновал воображение лучших умов государства, среди которых были и М. В. Ломоносов, и Петр I. Почти перед самой смертью, в конце 1724 года, Петр I вспомнил: «... то, о чём мыслил давно и что другие дела предпринять мешали, то есть о дороге через Ледовитое море в Китай и Индию... Не будем ли мы в исследованиях такого пути счастливее голландцев и англичан?..». Именно этот император задумал невиданное предприятие, во главе которого поставил датчанина на российской службе **Витуса Беринга**. Приехав в Россию в 1704 году, Беринг навсегда связал свою судьбу с русским народом. 23 декабря 1724 года Петр подписал указ о снаряжении экспедиции для изучения мест, где Азия «сошлась с Америкой и чтоб доехать до какого города европейских владений». Руководимая Берингом **Первая Камчатская экспедиция** (1725 – 1730 гг.) стала прологом ко **Второй Камчатской**. Грандиозное географическое предприятие, осуществлённое русскими людьми-мореплавателями и*

*учёными в XVIII веке, известное в своё время под названием Большой Северной, или Второй Камчатской, или Второй Беринговой, или Первой Академической экспедиции, а затем под общим названием **Великой Северной экспедиции**, навсегда прославило имена его участников и руководителей. Ровно десять лет продолжалась та Великая и ... мало кому известная экспедиция (1733 – 1743 гг.). С первых же её шагов она оказалась укрыта плотным покровом секретности, который не был снят даже спустя многие десятилетия. Экспедиция была военной, и это диктовало особый «режим» проведения. Современники ничего не знали о том, что где-то далеко-далеко, в таинственной ледяной Арктике, в которой до того удавалось побывать лишь единицам, сейчас, в 30-е гг. XVIII столетия, двигаются по морям и рекам, по островам, по бескрайним прибрежным тундрам специально подобранные отряды, призванные изучать и наносить на карту эти территории.*

Много лишений и страданий пришлось перенести участникам экспедиции. Многие не вернулись обратно.

Не вернулся на родную землю и Беринг, умерший 8 декабря 1741 года на необитаемом, названном его именем острове, куда бурей было выброшено судно экспедиции.

Ваксель, С. Вторая Камчатская экспедиция Витуса Беринга / С. Ваксель. – М., 1940. – 175 с.

Глушанков, И. В. Навстречу неизвестному / И. В. Глушанков. – Л., 1980. – 136 с.

О Великой Северной экспедиции.

Кушнарев, Е. Г. В поисках пролива. Первая Камчатская экспедиция. 1725 – 1730 / Е. Г. Кушнарев. – Л., 1976. – 167 с.

Муратов, М. В. Первые разведчики Великого пути / М. В. Муратов. – М.; Л., 1950. – 158 с.

Осипов, К. С. И. Челюскин / К. Осипов ; под. ред. М. С. Бондарского. – М., 1951.

Итоги Великой Северной экспедиции. В рядах участников этой величественной эпопеи Семён Челюскин занимает видное место. Воздавая должное беспримерному мужеству и упорству Челюскина, А. Ф. Миддендорф, известный исследователь Таймыра, в своей рукописной карте назвал «северно-восточный мыс», крайнюю северную точку Азии, мысом Челюскина. Это название в 1878 году было введено в международную литературу.

Пасецкий, В. М. Витус Беринг / В. М. Пасецкий. – М., 1958. – 46 с.

Экспедиция Беринга : сб. документов / сост. А. Покровский. – М., 1941. – 418 с.

Публикуемые Главным Архивным Управлением НКВД документы знакомят с героической борьбой отряда русских исследователей, выполнивших большую работу по исследованию Арктики и Дальнего Востока.

Баландин, Р. К. Великая Северная экспедиция / Р. К. Баландин, Н. А. Мелик-Пашаева // Баландин Р. К. География. Открытие земли. – М., 2001. – С. 198–206. – (Популярная школьная энциклопедия).

Белов, М. И. Витус Беринг осуществил мечту молодости / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан. – М., 1963. – С. 24–25.

Булатов, В. Н. Первая высокоширотная экспедиция / В. Н. Булатов // Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2002. – Кн. 4. Свет Полярной звезды. – С. 57–77.

Великая Северная экспедиция // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей : полярная энциклопедия школьника. – М., 2001. – С. 70–75, 88–91.

Дьяконов, М. А. Великая Северная экспедиция Беринга / М. А. Дьяконов // Дьяконов, М. А. Путешествия в полярные страны. – Л., 1933. – С. 63–71.

Ефимов, А. В. Экспедиции Федорова – Гвоздева и Беринга – Чирикова / А. В. Ефимов // Ефимов А. В. Из истории великих русских географических открытий в Северном Ледовитом и Тихом океанах. XVII – первая половина XVIII в. – М., 1950. – С. 163–207.

Каневский, З. Два портрета из XVIII столетия / З. Каневский // Каневский З. Загадки и трагедии Арктики. – М., 1991. – С. 22–31.

О неизвестных фактах Великой Северной экспедиции.

Миллер, Я. Витус (Иван Иванович) Беринг / Я. Миллер // Миллер Я. Шеренга великих путешественников. – Познань, 1975. – С. 82–83.

На самых дальних наших островах // Русские землепроходцы и мореходы: из истории открытия и освоения Сибири и Дальнего Востока /

В. А. Авдеев, А. А. Измайлов, М. Н. Осипова [и др.]. – М., 1982. – С. 57–69.
В целом поставленные перед Великой Северной экспедицией задачи были выполнены. Собранные ею материалы явились ценным вкладом в изучение Сибири, Дальнего Востока, побережий и островов Северного Ледовитого и Тихого океанов. Участники экспедиции составили свыше 60 карт, послуживших впоследствии основой для создания сводных карт Сибири, дальневосточных берегов и морских плаваний.

Окладников, Н. А. Двинско-Обский отряд Великой Северной экспедиции / Н. А. Окладников // Окладников Н. А. Российские колумбы: мезенские полярные мореходы и землепроходцы (XVI – начало XX века). – Архангельск, 2008. – С. 216–230.

О Двинско-Обском отряде Великой Северной экспедиции 1733 – 1739 гг. и начальниках отряда – лейтенантах С. В. Муравьеве, М. С. Павлове и С. Г. Малыгине.

Осипов, К. Организация второй Камчатской экспедиции / К. Осипов // Осипов К. Первые русские полярные мореходы. – М., 1949. – С. 59–71.

Он же. Первая Камчатская экспедиция Беринга / К. Осипов // Осипов К. Там же. – М., 1949. – С. 39–58.

Перевалов, В. А. Петр I и Северный морской путь. Камчатские экспедиции Беринга / В. А. Перевалов // Перевалов В. А. Ломоносов и Арктика: из истории географической науки и географических открытий. – М., 1949. – С. 119–127.

Покровский, А. В. Беринг и его экспедиция (1725 – 1743 гг.) / А. Покровский // Покровский А. Экспедиция Беринга : сб. документов. – М., 1941. – С. 6–68.

Попов, С. В. Петром поднятые на крыло / С. В. Попов // Попов С. В. Автографы на картах. – Архангельск, 1990. – С. 19–30.

О подвигах и жертвах Великой Северной экспедиции.

Селезнев, С. Первопроходцы Великой Северной (Степан Малыгин со товарищи) / С. Селезнев // Архангельск. 1584 – 1984: фрагменты истории. – Архангельск, 1984. – С. 76–78.

О деятельности Великой Северной экспедиции, не имеющей себе равных во всей истории географических открытий (1733 – 1743).

Троицкий, В. А. Географические открытия В. В. Прончищева, Х. П. Лаптева и С. И. Челюскина на Таймыре / В. А. Троицкий // Летопись Севера. – М., 1977. – Т. VII. – С. 78–92.

Величие подвига выдающихся деятелей Второй Камчатской (Великой Северной) экспедиции лейтенантов В. В. Прончищева, Х. П. Лаптева и штурмана С. И. Челюскина, которые в 1736 – 1742 гг. открыли и впервые нанесли на карту самый северный полуостров Азии, всегда будет привлекать внимание историков и географов.

Юнга, Е. С. Витус Ионссен Беринг и Алексей Ильич Чириков / Е. С. Юнга // Юнга Е. С. Русские мореплаватели. – М., 1953. – С. 33–56.

Богданов, В. В. Штурман Челюскин: биография отдельного лица / В. В. Богданов // Природа. – 2001. – № 9. – С. 91–96. – Библиогр.: 11 назв.
С. И. Челюскин (1704? – 1764) – исследователь Арктики, участник Великой Северной экспедиции под руководством В. Беринга.

Петрухинцев, Н. Прорыв на Восток. Истоки и исход второй экспедиции Беринга / Н. Петрухинцев // Родина. – 2009. – № 2. – С. 69–74.

Попов, С. В. Потомки о командоре (к 310-летию со дня рождения В. Беринга) / С. В. Попов // Календарь знаменательных дат, 1991 год. – Архангельск, 1991. – С. 52–56.

Шпаро, Д. Прекрасные лица бесстрашных людей / Д. Шпаро // Техника-молодежи. – 2001. – № 9. – С. 34–39.
О второй Камчатской экспедиции (1733 – 1741 гг.)



Корабли Витуса Беринга. Художник В. Ширяев

Гениальный помор



*Не успели сойти с жизненного пути
участники Великой Северной экспедиции, как
зажглась яркая немеркнущая звезда научного
гения М.В. Ломоносова, сына холмогорского
помора-рыбака, носителя мечты о Великом
Северном морском пути в заветную Индию...*

В. П. Семенов Тянь-Шанский

*Колумбы русские, презрев угрюмый рок,
Меж льдами новый путь отворят на восток,
И наша достигнет в Америку держава.*

М. В. Ломоносов

В 1763 году М. В. Ломоносов написал обширный труд «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию». Энциклопедия знаний об Арктике, итог практики северного мореплавания – так неполно можно охарактеризовать это произведение полярной литературы. До сих пор ученые не перестают удивляться гениальному научному предвидению Ломоносова. Ему принадлежит первая научная классификация арктических льдов. В отличие от Н. Витсена (политик, картограф) Ломоносов глубоко верил

в возможность успешного судоходства в Северном Ледовитом океане. Он утверждал: «...могущество и обширность морей, Российскую империю окружающих, требуют рачения и знания. Между прочим, Северный океан есть пространное поле, где ... углубиться может Российская слава, соединенная с беспримерной пользой через изобретение восточно-северного мореплавания в Индию и Америку».

Что отличает взгляды Ломоносова на Северный морской путь от подобных воззрений до и после него? Глубокое научное их обоснование. Ломоносов ничего не брал на веру. Заслуга Ломоносова не только в научном предвидении. Обоснование возможности плаваний по Северному морскому пути – его несомненный вклад в развитие мореплавания. Ни в одной стране мира ни один ученый не смог подняться до уровня Ломоносова в вопросах изучения полярных областей.

М. В. Ломоносов велик и как практик. Известно его горячее участие в организации морской экспедиции по высокоширотному маршруту Северного морского пути. Такая экспедиция состоялась, но уже после смерти ученого, в 1765 – 1766 гг. Ее вёл капитан, впоследствии адмирал русского флота В. Я. Чичагов. Ни один начальник экспедиции до Чичагова не получал столь обстоятельной инструкции, столь глубоко обоснованных рекомендаций для плаваний в арктических льдах. «Примерная инструкция морским командующим офицерам», составленная Ломоносовым незадолго до смерти, – это первое тактическое руководство для плавания во льдах.

Наиболее передовые и дальновидные люди понимали, что северным окраинам и морям предстоит сыграть не малую роль в развитии народного хозяйства и всей истории страны. Они видели во внутреннем морском пути источник могущества и славы нашей родины.

А Михайло Ломоносов еще 250 лет тому назад предвидел, что Северный морской путь разбудит спящие недра богатой Сибири и станет столбовой дорогой на Восток, дорогой кратчайшей, хотя и нелегкой.

Ломоносов, М. В. Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию / М. В. Ломоносов // Ломоносов М. В. Избранные произведения: в 2 т. – М., 1986. – Т. 1. Естественные науки и философия. – С. 436–490.

Он же. Прибавление. О северном мореплавании на Восток по Сибирскому океану / М. В. Ломоносов // Там же. – С. 490–493.

Он же. Рассуждение о большей точности морского пути, читанное в публичном собрании императорской Академии Наук мая 8 дня 1759 года господином коллежским советником и профессором Михайлом Ломоносовым / М. В. Ломоносов // Ломоносов М. В. Полное собрание сочинений. – М., 1955. – Т. 4. Труды по физике, астрономии и приборостроению. – С. 123–186.

Он же. Примерная инструкция морским командующим офицерам, отправляющимся к поисканию пути на Восток северным Сибирским океаном / М. В. Ломоносов // Ломоносов М. В. Полное собрание сочинений. – М.; Л., 1952. – Т. 6. Труды по русской истории, общественно-экономическим вопросам и географии. – С. 522–535.

Анциферов, В. Ломоносов и Северный морской путь / В. Анциферов. – М.; Л., 1940. – 42,[2] с. : портр.

Визе, В. Ю. Ломоносов и Северный морской путь / В. Ю. Визе. – М., 1946. – 20 с. – (Ломоносовские чтения).

Перевалов, В. А. Ломоносов и Арктика: из истории географической науки и географических открытий. – М.; Л., 1949. – 504 с.

Селезнев, С. А. Ломоносов и Север / С. А. Селезнев. – Архангельск, 1971. – 64 с.

Трешников, А. Ф. М. В. Ломоносов и изучение Арктики : доклад на III Ломоносовских чтениях 20 ноября 1971 г. / А. Ф. Трешников. – Архангельск, 1971. – 10 с.

Бадигин, К. С. Отражение опыта ледовых мореплавателей-поморов в трудах М. В. Ломоносова / К. С. Бадигин // Бадигин К. С. По студенческим морям : очерки по истории ледовых плаваний русских поморов. – М., 1956. – С. 245–261.

Брызгалов, В. В. Идеи М. В. Ломоносова об обучении и использовании Северного Ледовитого океана / В. В. Брызгалов, Т. П. Шехина // Знаменитые люди Севера: от М. В. Ломоносова до наших дней : материалы международной конференции, посвященной 295-летию со дня

рождения великого российского ученого М. В. Ломоносова (1711 – 1765 г.), 31 окт.–2 нояб. 2006 г. – Архангельск, 2006. – С. 17–21.

На карте Арктики выявлено уже более двух десятков объектов, названных именами поморов-мезенцев.

Булатов, В. Н. Из Ледовитого океана в Тихий: М. В. Ломоносов и исследование Арктики / В. Н. Булатов // Слово о Ломоносове : сборник научно-популярных очерков. – Архангельск, 1986. – С. 88–96.

Он же. «С берегов вечерних на восток...»: Ломоносов и освоение Арктики / В. Н. Булатов // Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2002. – Кн. 4. Свет Полярной звезды (XVIII – XIX вв.). – С. 36–56.

Бызова, Н. М. Географ широкого профиля / Н. М. Бызова // Михаил Ломоносов: ученый-энциклопедист, поэт, художник, радатель просвещения : [сборник научно-популярных материалов]. – Москва, 2010. – С. 230–240. – Библиогр. в конце ст.

Гладкий, Ю. Географические взгляды Ломоносова в освоении Севера в советское время / Ю. Гладкий, В. Ягья // Ломоносов и Север : тезисы докладов Всесоюзной конференции, Архангельск, июнь, 1986 г. – Архангельск, 1986. – С. 107–108.

Голубков, А. В. Ломоносовские идеи освоения Арктики языком филателии / А. В. Голубков, С. А. Голубков // Ломоносов и национальное наследие России : тезисы докладов международной научной конференции, посвященной 285-летию со дня рождения великого российского ученого М. В. Ломоносова. – Архангельск, 1996. – Ч. IV. – С. 45–49.

Гришин, Ю. А. Ломоносов – основоположник научного мореплавания / Ю. А. Гришин // Гришин Ю. А. История мореплавания. – М., 1972. – С. 51–54.

Дик, Н. Е. М. В. Ломоносов и его значение для физической географии / Н. Е. Дик // Отечественные физико-географы и путешественники / под ред. Н. Н. Баранского. – М., 1959. – С. 94–105.

Корякин, В. С. Значение идей М. В. Ломоносова для полярных исследований и истории России / В. С. Корякин // Для пользы общества коль радостно трудиться : к 300-летию со дня рождения М. В. Ломоносова. – М., 2010. – С. 164–180. – Библиогр. в конце ст.

Из содержания: Ломоносов и Арктика;

Практическое использование идей М. В. Ломоносова в экспедиционных исследованиях XVIII века;

Влияние идей М. В. Ломоносова на формирование русской школы полярных исследований;

Ломоносов о роли поморов в присоединении Сибири и развитие этой идеи отечественными историками.

Литенецкий, И. Навигационные приборы Ломоносова : глава из книги «М. В. Ломоносов – основоположник отечественного приборостроения» / И. Литенецкий // Ломоносовский сборник. – Архангельск, 1995. – С. 15–23.

Лупачев, Ю. В. Вклад М. В. Ломоносова в развитие научных основ безопасности мореплавания / Ю. В. Лупачев // Для пользы общества коль радостно трудиться : к 300-летию со дня рождения М. В. Ломоносова. – М., 2010. – С. 181–198. – Библиогр. в конце ст.

Лымарев, В. И. М. В. Ломоносов и мореведение / В. И. Лымарев // Ломоносов и национальное наследие России : тезисы докладов международной научной конференции, посвященной 285-летию со дня рождения великого русского ученого М. В. Ломоносова. – Архангельск, 1996. – Ч. IV. – С. 7–18.

Лысцов, В. П. Россия в системе складывающегося мирового рынка. Ломоносовский проект Северного морского пути / В. П. Лысцов // Лысцов В. П. Ломоносов о социально-экономическом развитии России. – Воронеж, 1969. – С. 158–196.

Овсянников, О. В. Ломоносов и Шпицберген / О. В. Овсянников, В. Ф. Старков // Слово о Ломоносове : сборник научно-популярных очерков. – Архангельск, 1983. – С. 143–150.

Окладников, Н. А. Ломоносов и арктическое мореплавание / Н. А. Окладников // С. Ф. Огородников и история Российского флота. – Архангельск, 1996. – Ч. 1. – С. 30–33.

Он же. Ломоносов и мезенские поморы / Н. А. Окладников // Ломоносов и национальное наследие России : тезисы докладов международной научной конференции, посвященной 285-летию со дня рождения великого русского ученого М. В. Ломоносова. – Архангельск, 1996. – Ч. IV. – С. 26–30.

О подборе поморов М. В. Ломоносовым в экспедицию под командованием В. Я. Чичагова.

Он же. Ломоносов и Печорский край / Н. А. Окладников // Окладников Н. А. Острог на Печоре: о государевой крепости, протопопе Аввакуме и его союзниках. – Архангельск, 1999. – С. 174–185.

Неудачным походом англичан и голландцев, искавших морские пути на восток в XVI-XVII вв., Ломоносов противопоставил успехи арктического мореплавания, достигнутые русскими промышленными людьми. Он с законной гордостью отмечал: «Из сих трудных к норд-осту морских походов явствует, что Россияне далече в оный край на промыслы ходили уже действительно близ двухсот лет...»

Орлов, И. Б. Северный морской путь Ломоносова / И. Б. Орлов // Для пользы общества коль радостно трудиться : к 300-летию со дня рождения М. В. Ломоносова. – М., 2010. – С. 142–163. – Библиогр. в конце ст.

Перевалов, В. А. Труды Ломоносова по географии северных полярных стран / В. А. Перевалов // Ломоносов : сборник статей и материалов. – М.; Л., 1940. – С. 267 – 285.

О трудах М. В. Ломоносова, посвященных освоению Северного морского пути и Северного Ледовитого океана.

Последние дни... 1765 г. // Михайло Ломоносов: Жизнеописание. Избранные труды. Воспоминания современников. Суждения потомков. Стихи и проза о нем / сост. Г. Е. Павлова, А. С. Орлов. – М., 1989. – С. 47–50. – (Открытия и судьбы).

Ломоносов ещё в 1750-х высказался о возможности преодолеть в высоких широтах за одну навигацию путь из Архангельска до Чукотского полуострова. Последние годы его жизни прошли под знаком осуществления этой мечты. Больной ученый незадолго до смерти, буквально за месяц до неё, трижды присутствовал в заседаниях Адмиралтейской коллегии – 18 и 26 февраля, 4 марта 1765 года, – спешил подготовить научные инструкции мореплавателям, хлопотал о приготвлении для них карт и инструментов для астрономических, физических и метеорологических наблюдений.

Селезнев, С. А. М. В. Ломоносов о значении Северного морского пути для России / С. Селезнев // Селезнев С. А. Ломоносов и Север. – Архангельск, 1971. – С. 14–20.

Он же. Полярная экспедиция по проекту Ломоносова / С. Селезнев // Селезнев С. Ломоносов и Север. – Архангельск, 1971. – С. 25–47.

Смирнов, К. Д. Идеи М. В. Ломоносова об освоении Северного морского пути / К. Д. Смирнов // Знаменитые люди Севера: от М. В. Ломоносова до наших дней : материалы международной конференции, посвященной 295-летию со дня рождения великого российского ученого М. В.

Ломоносова (1711 – 1765 гг.), 31 окт. – 2 нояб. 2006 г. – Архангельск, 2006. – С. 9–11.

Титов, Н. Я. Освоение Северного морского пути / Н. Я. Титов // К пользе и славе Отечества... : [сборник]. – Архангельск, 2003. – С. 141–145.

Трешников, А. Ф. М. В. Ломоносов и изучение Арктики / А. Ф. Трешников // К пользе и славе Отечества... : [сборник]. – Архангельск, 2003. – С. 102–105.

Он же. М. В. Ломоносов и Северный морской путь / А. Ф. Трешников // Слово о Ломоносове : сборник научно-популярных очерков. – Архангельск, 1983. – С. 53–61.

Ханталин, Р. А. М. В. Ломоносов о проблемах колонизации северных и восточных территорий Российского государства / Р. А. Ханталин // Ломоносов и национальное наследие России : тезисы докладов международной научной конференции, посвященной 285-летию со дня рождения великого русского ученого М. В. Ломоносова. – Архангельск. 1996. – Ч. IV. – С. 111–121.

Циркумпольный мир для России – индикатор исторического успеха русской цивилизации // М. В. Ломоносов и проблемы развития современного российского общества : монография. – Архангельск, 2009. – С. 107–123.

Идеи М. В. Ломоносова по освоению Севера.

Чудинов, И. А. Деятельность М. В. Ломоносова в Географическом департаменте / И. А. Чудинов // Чудинов И. А. Богатырь науки и искусства (молодым – о М. В. Ломоносове) : учебное пособие. – Архангельск, 2001. – С. 112–123.

Шубин, С. И. Ломоносовские идеи и геополитика / С. И. Шубин // Ломоносовский образовательный проект : материалы междунар. науч.-практ. конф. (Архангельск, 8–11 сентября 2009 г.). – Архангельск, 2009. – С. 218–224.

Он же. Первый геополитик России / С. И. Шубин // М. В. Ломоносов: личность и научно-образовательная деятельность : сборник / сост. и отв. ред. В. И. Голдин. – Архангельск, 2009. – С. 114–121.

Геополитические взгляды М. В. Ломоносова на освоение севера и Северного морского пути.

Бызова, Н. Арктический вектор: Ледовитый океан в исследованиях Ломоносова / Н. Бызова // Родина. – 2011. – № 9. – С. 54–56.

Волков, Н. А. «Колумб Российский между льдами...»: [Ломоносов и Арктика] / Н. А. Волков // Природа. – 1986. – № 9. – С. 53–64.

Малов, В. Маршрут наметил Ломоносов: (о подготовке Ломоносовым высокоширотной экспедиции Чичагова) / В. Малов // Вокруг света. – 1986. – № 11. – С. 34–35.

Морозов, А. Ломоносов и моря Русского Севера : к 185-летию со дня рождения М. В. Ломоносова / А. Морозов // Север. – 1950. – № 12. – С. 187–240.

Окладников, Н. А. М. В. Ломоносов и мезенские полярные мореходы / Н. А. Окладников // Вестник Международного "Института управления". – 2010. – № 3/4. – С. 13–18. – (В честь 300-летия со дня рождения М. В. Ломоносова). – Библиогр. в примеч.

Смирнов, Ю. Споры патриотов: Ломоносов и его современники о путях освоения восточных и северных окраин России / Ю. Смирнов // Родина. – 2011. – № 9. – С. 40–47.

Трофимук, А. А. «Прирастать будет Сибирью» / А. А. Трофимук, В. Д. Ерминов // Природа. – 1986. – № 9. – С. 65–72.

Шубин, С. "И наша досягнет в Америку держава": Ломоносов-геополитик и Русский Север / С. Шубин // Родина. – 2011. – № 9. – С. 51–53.

Обладавший ясным практическим умом ученый отчетливо видел огромное экономическое, политическое и оборонное значение, которое мог бы иметь для России Северный морской путь.

Он же. Ломоносов как геополитик XXI века / С. И. Шубин // Двина. – 2009. – № 2 (34). – С. 39–42.

Он же. М. В. Ломоносов как геополитик XXI века = M. V. Lomonosov as a geopolitician of the 21 century: [об идеях М. В. Ломоносова в отношении перспектив развития Российского Севера] / С. И. Шубин // Вестник Международного "Института управления". – 2011. – № 2 (спецвып.). – С. 44–57 : ил. – (Геополитика). – Библиогр. в сносках. – Текст парал. англ.,

рус.

М. В. Ломоносов о Сибири, северо-восточном проходе и Северном морском пути.

Гемп, К. П. «Вспомни мое рачение и труды»: [Ломоносов и освоение Арктики] / К. П. Гемп // Моряк Севера. – 1981. – 20 нояб.

Кириллов, И. Сохранение и умножение российского народа / И. Кириллов // Правда Севера. – 2011. – 16 марта: спецвып. – С. 20–21 : фот. – Название спецвып.: Достояние земли Поморской. К 300-летию со дня рождения М. В. Ломоносова.

Кичигин, М. Программа на столетия: Ломоносов и исследования Арктики / М. Кичигин // Правда Севера. – 1986. – 11 февр.

Павлов, А. Дорогу в будущее нам Ломоносов начертал / А. Павлов // Рыбак Севера. – 2000. – 16 нояб. – С. 2.

Селезнев, С. А. Предвиденье великого помора: М. В. Ломоносов и Северный морской путь / С. А. Селезнев // Моряк Севера. – 1987. – 21 сент.

Фортыгин, В. Ломоносов завещал потомкам именно такой Северный морской путь: [о наследии ученого, Севморпути и его роли в освоении Арктики] / В. Фортыгин // Правда Севера. – 2011. – 25 июня. – С. 11.

Ломоносов и Арктика : рек. указ. лит. / Муниципальное учреждение культуры «Централиз. библиотечная система» г. Архангельска, Центр. гор. б-ка им. М. В. Ломоносова ; [сост. Г. И. Попова]. – Архангельск, 2011. – 45 с.

Плавания Василия Чичагова



С морской точки зрения обе экспедиции Чичагова были проведены безукоризненно.

Н. Н. Зубов

Заслуги участников первой русской высокоширотной экспедиции тем более значительны, что они способствовали проникновению человека в высокие широты Арктики и облегчили изучение этих районов для последующих поколений исследователей.

М. Белов

По настоянию М. В. Ломоносова в 1764 г. принимается указ о направлении экспедиции, чтобы «учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку и далее». До последних дней жизни Михаил Васильевич принимал самое живейшее участие в подготовке экспедиции. Немногим более чем за месяц до выхода ее в плавание, 4 апреля 1765 г. Ломоносов скончался.

Экспедиция под командованием Василия Яковлевича Чичагова вышла из Екатерининской гавани (Кольский залив) 9 мая 1765 года. В составе экспедиции было три двухмачтовых судна с экипажем 178 человек. Исследователи достигли острова Медвежий, но дальше льды вынудили их пойти к Шпицбергену. В июле Чичагов предложил плавание вдоль западных берегов острова на север. После двадцатидневного плавания в тяжелых условиях корабли повернули на юг и пришли в Архангельск. На следующий год Чичагов предпринял еще одну попытку преодолеть льды Ледовитого океана. И на этот раз экспедиция вынуждена была отказаться от дальнейшего плавания.

После плавания В. Я. Чичагова тем же путем дважды пытались пройти английские мореплаватели, но их поиск пути через Северный Ледовитый океан также окончился неудачей.

Булатов, В. Н. Первая высокоширотная экспедиция / В. Н. Булатов / Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2002. – Кн. 4. Свет Полярной звезды. – С. 57–77.

Гришин, Ю. А. Плавания Василия Чичагова / Ю. А. Гришин // Гришин Ю. А. История мореплавания. – М., 1972. – С. 54–55.

Карелин, Д. Первая высокоширотная экспедиция / Д. Карелин // Русские мореплаватели. – М., 1953. – С. 425–437.

Лактионов, А. Ф. Русская правительственная экспедиция Василия Чичагова (1765 – 1766) / А. Ф. Лактионов // Лактионов А. Ф. Северный полюс : очерк истории путешествий к центру Арктики. – Л., 1949. – С. 21–33.

Окладников, Н. А. Полярная экспедиция по проекту М. В. Ломоносова / Н. А. Окладников // Окладников Н. А. Российские колумбы: мезенские полярные мореходы и землепроходцы (XVI – начало XX века). – Архангельск, 2008. – С. 230–240.

Он же. Полярная экспедиция по проекту М. В. Ломоносова и участие в ней мезенских поморов / Н. А. Окладников // Исследования Российской Арктики: прошлое, настоящее, будущее : материалы Всероссийской научной конференции, посвященной Международному Полярному Году (2007 – 2008 гг.), Архангельск, 16–17 декабря 2008 г. – Архангельск, 2008. – С. 20–27. – Библиогр. в конце ст.

Перевалов, В. А. Плавания экспедиции северо-западного прохода под начальством капитана В. Я. Чичагова (1765) / В. А. Перевалов // Перевалов В. А. Ломоносов и Арктика. – М.; Л., 1949. – С. 385–431.

Письмо Архангелогородской конторы над портом архангелогородскому губернатору генерал-майору Е. А. Головцыну об оказании содействия в проезде членам экспедиции В. Я. Чичагова из Архангельска в Колу. 18 марта 1766 г. // Архангельский Север в документах истории (с древнейших времен до 1917 года) : хрестоматия / общ. ред. А. А. Куратова. – Архангельск, 2004. – С. 182–183.

Документ характеризует один из эпизодов первой высокоширотной экспедиции под руководством В. Я. Чичагова.

Русская правительственная экспедиция Василия Чичагова (1765 – 1766) // Северный полюс. – М., 1949. – С. 21–33.

Селезнев, С. А. Впервые в Центральную Арктику (два плавания капитана Чичагова) / С. А. Селезнев // Архангельск. 1584 – 1984: фрагменты истории. – Архангельск, 1984. – С. 78–81.

Усыскин, Л. Б. Льды искусно обходя, или Прощальная ошибка Ломоносова / Л. Б. Усыскин // Усыскин Л. Б. Василий Чичагов: рассуждения о морских делах доблестного адмирала Екатерины Великой, славной российской императрицы. – М., 2009. – 237, [1] с. : ил. – (Ломоносовская библиотека).

Чичагов Василий Яковлевич // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей : полярная энциклопедия школьника. – М., 2001. – С. 126–129.

Куратов, А. А. Василий Яковлевич Чичагов (1726 – 1809) / А. А. Куратов // Календарь знаменательных дат, 1991 год. – Архангельск, 1991. – С. 33–34.

Он же. Чичагов Василий Яковлевич / А. А. Куратов // Памятные даты Архангельской области, 1986 год. – Архангельск, 1985. – С. 34–35.

Окладников, Н. «...далече в оный край на промысел ходили» / Н. Окладников // У Белого моря. – 1997. – 22 мая. – С. 9.

О мезенских поморах – участниках экспедиции Чичагова.

Он же. Полярная экспедиция по проекту М. В. Ломоносова и участие в ней мезенских поморов = Polar expedition according to M. V. Lomonosovs project and participating of the Pomors from Mezen in it: [в 1765 году первая экспедиция под руководством В. Я. Чичагова отправилась в Северный Ледовитый океан] / Н. А. Окладников // Вестник Международного "Института управления". – 2011. – № 2 (спецвып.). – С. 96–107 : ил. – (География). – Библиогр. в сносках. – Текст парал. англ., рус.

Поморская, Д. Так начинался Севморпуть: секретные экспедиции Василия Чичагова, или Подзабытый факт из биографии Михайло Ломоносова : [экспедиции Чичагова положили начало прокладке Северного морского пути и были инициированы Михаилом Ломоносовым] / Д. Поморская // Правда Северо-Запада. – 2011. – 23 нояб. – С. 15. – Библиогр. в конце ст.

Селезнев, С. А. К высоким широтам: [первая русская высокоширотная экспедиция В. Я. Чичагова] / С. А. Селезнев // Рыбак Севера. – 1983. – 13 апр.



Корабль В. Я. Чичагова в Гренландском море.
С картины Н. Е. Бубликова.

В разработке вопросов Северного морского пути после Великой Северной экспедиции и Ломоносова наступил столетний период затишья, который закончился только в 70-х годах XIX века. На смену парусному флоту пришли пароходы. А самое главное, вновь появилась необходимость в прямой транспортной связи Европы с бассейном реки Лены, где успешно развивались золотые прииски. Интерес представляли районы Дальнего Востока. Одним словом, жизнь поставила на повестку дня вопрос: о продолжении морской трассы к востоку от Карского моря.

Судьба экспедиции Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна»



Один из лучших в то время знатоков полярных льдов – гидрограф Н. В. Морозов предпринял в этом году девять безуспешных попыток проникнуть в Карское море. Не удалось это и другим судам, за исключением «Св. Анны».

В. Ю. Визе

В 1912 году в Ледовитый океан почти одновременно отправились несколько русских морских экспедиций. Случаи, что льды затирали экспедиционные суда, не единичны. Суровую участь льды Карского моря подготовили «Св. Анне», судну экспедиции лейтенанта Г. Л. Брусилова, специально выстроенному для плавания во льдах.

Выйдя из Петербурга 10 августа 1912 года, «Св. Анна» в октябре у побережья Ямала попала в ледовый плен. Начался дрейф шхуны, окончившийся трагически. Попытки освободиться и выйти на чистую воду оказались безуспешными. «Св. Анна» не пришла во Владивосток, как планировалось, ни в 1913 году, ни в последующие годы. Она вообще не пришла никуда, а бесследно исчезла во льдах Центральной Арктики.

Пинегин, Н. В. 70 дней борьбы за жизнь. По дневнику участника экспедиции Брусилова – штурмана В. Альбанова / Н. В. Пинегин. – Архангельск, 1932. – 68 с.

Чванов, М. А. Загадка штурмана Альбанова / М. А. Чванов. – М., 1981. – 132 с.

Книга посвящена одному из известных арктических исследователей, старшему штурману шхуны «Св. Анна» – В. А. Альбанову.

Алексеев, Д. А. Неизвестные письма участников русской экспедиции 1912 года на шхуне «Св. Анна» / Д. А. Алексеев // Летопись Севера. – М., 1985. – Т. 11. – С. 181–192.

Белов, М. И. «Св. Анна» дрейфует / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан : очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути. – М., 1963. – С. 79–81.

Брусилов Георгий Львович // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей : популярная энциклопедия школьника. – М., 2001. – С. 224–225.

Визе, В. Ю. [«Св. Анна» – судно экспедиции лейтенанта Г. Л. Брусилова] / В. Ю. Визе // Визе В. Ю. История исследования Советской Арктики. – Архангельск, 1935. – С. 118–122.

Каневский, З. «Решила сделать, что могу...» / З. Каневский // Каневский З. Загадки и трагедии Арктики. – М., 1991. – С. 37–42.

О некоторых загадках экспедиции Г. Л. Брусилова и судьбе шхуны «Св. Анна».

Кузьмина, В. Сквозь безмолвные просторы / В. Кузьмина // Архангельск. – 2007. – 2 июня. – С. 6.

Об участниках экспедиции на судне «Святая Анна».

Федоров, Н. Драма среди льдов / Н. Федоров // Правда Севера. – 1985. – 12 сент.

Об экспедиции Г. Брусилова в 1912 году на шхуне «Св. Анна».

Черкашин, Н. Добрый ангел и «Св. Анна» / Н. Черкашин // Российская газета. – 1999. – 12 февр. – С. 25.

Сердца подвиг благородный



Экспедиция Русанова – это еще одна жертва Арктики.

М. И. Белов

Историки Арктики давно уже обратили внимание на то, что 1912 год был особенно несчастливым для исследователей высоких широт. То ли сам год оказался аномально суровым и ледовитым, то ли путеводная Полярная звезда отказала в покровительстве морякам – известно лишь одно: три русские полярные экспедиции вышли в Северный океан в 1912 году, и все три завершились трагически.

Экспедиция Владимира Александровича Русанова на моторно-парусном судне «Геркулес» также вышла в Ледовитый океан в 1912 году. Обследовав Шпицберген, открыв богатые угольные месторождения, Русанов отправился Северным морским путем на восток. Зима 1912 – 1913 гг. оказалась очень суровой, тяжелые ледовые условия заставили В. А. Русанова встать на зимовку в районе Новой Земли. Где-то в этом районе экспедиция Русанова пропала без вести. Именем В. А. Русанова назван залив Карского моря у Новой Земли.

Русанов, В. А. О Северном морском пути в Сибирь / В. А. Русанов // Русанов В. А. Статьи, лекции, письма. – М.; Л., 1945. – С. 64–110.

Черняховский, Ф. И. Владимир Александрович Русанов / И. Ф.

Черняховский. – Архангельск, 1958. – 52 с.

Белов, М. И. «Геркулес» не вернулся назад / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан : очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути. – М., 1963. – С. 81–83.

Он же. К 100-летию со дня рождения В. А. Русанова / М. И. Белов // Летопись Севера. – М., 1977. – Т. VIII. – С. 122–132.

О деятельности полярного исследователя В. А. Русанова в освоении Великого Северного морского пути.

Деев, М. Г. Празднование столетия со дня рождения В. А. Русанова в г. Орле / М. Г. Деев // Летопись Севера. – М., 1979. – Вып. 9. – С. 273–276.

Ермолин, Б. В. Пример для русских полярников : [2-е Русанов. чтения, посвящен. исследователю Арктики Владимиру Александровичу Русанову] / Б. В. Ермолин ; фото Виктора Карпова // Ломоносовец. – 2008. – 29 дек. (№ 9). – С. 2.

Зубов, Н. Н. Владимир Александрович Русанов / Н. Н. Зубов // Люди русской науки. Геология. География : очерки о выдающихся деятелях естествознания и техники. – М., 1962. – С. 548–558.

Каневский, З. Как звали Ивана Львовича Татаринова / З. Каневский // Каневский З. Загадки и трагедии Арктики. – М., 1991. – С. 55–66.

Лоренц, Г. К. Новоземельская экспедиция 1909 г. В. А. Русанова и участие в ней архангелогородцев : научное издание / Г. К. Лоренц // Поморский летописец : альманах. – Архангельск, 2002. – Вып. 1. – С. 147–151.

Пасецкий, В. М. Сердца подвиг благородный / В. М. Пасецкий // Пасецкий В. М. Первооткрыватели Новой Земли. – М., 1980. – С. 159–190. – (Серия «История науки и техники»).

Дорожкина, М. Здесь их помнили и любили : к 90-летию начала экспедиции В. А. Русанова на шхуне "Геркулес" / М. Дорожкина // Северные просторы. – 2003. – № 1/2. – С. 76–79.

Лоренц, Г. Северный морской путь – детище Русанова / Г. Лоренц // Архангельск. – 1995. – 20 окт. – С. 3.

Карские экспедиции



...К этому периоду относятся мои плавания на Новую Землю и участие в первых Карских экспедициях. Тогда мы не имели ни опыта, ни карт, ни самолетов, ни радиосвязи. Жертвы, которые мы несли, были результатом общей технической отсталости и бедности нашей страны.

В. И. Воронин

Карские экспедиции, предпринятые для обеспечения продовольствием населения северных районов республики, по праву можно считать первыми шагами в овладении сложной, но самой короткой морской трассой, соединяющей западные районы страны с Дальним Востоком.

С 1877 года начались эпизодические Карские экспедиции с целью вывоза через Карское море на мировой рынок сибирской сельско-хозяйственной продукции и минеральных богатств. До 1919 года из 122 карских рейсов только 75 прошли успешно.

После 1917 года началось планомерное освоение Северного морского пути. Первая советская Карская экспедиция была осуществлена в июле – сентябре 1921 года. Кроме судов, шедших из Архангельска под флагом второй Сибирской хлебной экспедиции, в ней участвовало пять морских транспортных судов с дополнительным ледовым креплением корпуса. Их сопровождал ледокол «Ленин». Грузооборот этой экспедиции составил 24 077 тонн (почти половина всего дореволюционного грузооборота на этой трассе).

Начиная с 1921 года, Карские экспедиции осуществлялись ежегодно. С каждой новой навигацией возрастало мастерство арктического судовождения. Карские морские экспедиции стали приносить прибыль государству.

В 1922 году на Европейский Север направлялся импортный хлеб, который обходился дешевле сибирского, доставлявшегося по Карскому пути. Поэтому в экспедиции 1922 года не принял участие архангельский морской отряд. В экспедиции 1923 года в перегонке

буксира и лихтера на Енисей принял участие л/п «Русанов». В экспедиции 1924 года впервые за границу был вывезен сибирский лес, а также была предпринята попытка применения в ледовой разведке самолета. Ледовую разведку в экспедиции 1925 года вёл л/п «Малыгин». С 1926 года за границу стала вывозиться сибирская пшеница.

В Карской экспедиции 1929 года участвовало 26 транспортных судов, а в экспедиции 1930 года – 46 судов. Карские экспедиции 1929 – 1930 гг. – это уже обычные транспортные операции на морских путях Севера, а Карский морской путь – освоенная магистраль. По определению В. Н. Булатова, Карские экспедиции явились начальным этапом в решении главной задачи – освоении всей трассы Северного морского пути. И в этом большую роль сыграли моряки-северяне.

Арикайнен, А. И. Карский морской путь в конце XIX века / А. И. Арикайнен // Арикайнен А. И. Транспортная артерия Советской Арктики. – М., 1984. – С. 41–45. – (Серия: Наука и технический прогресс).

Карские экспедиции в 1876-1900 гг.

Он же. Советские Карские экспедиции / А. И. Арикайнен // Там же. – С. 63–74. – (Серия: Наука и технический прогресс).

О подготовке и проведении Карских экспедиций в период с 1918 по 1933 гг.

Басевич, В. В. Фрагмент Карских караванов / В. В. Басевич // Басевич В. В. Корабли и годы. – М., 1983. – С. 4–45.

О работе ледокола «Ленин» в Карских экспедициях (1921-1957 гг.)

Белов, М. И. Путь через Карское море / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан. – М., 1963. – С. 106–115.

О Карских экспедициях 1921-1930 гг.

Болотников, Н. Я. Сибирская хлебная экспедиция 1920 года / Н. Я. Болотников // Летопись Севера. – М., 1957. – Вып. II. – С. 48–49.

Булатов, В. Н. Из Архангельска в Сибирь / В. Н. Булатов // Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2001. – Кн. 5. Ворота в Арктику. – С. 58–78.

О первых восьми Карских экспедициях (1920-1928 годы).

Он же. Первые Карские экспедиции / В. Н. Булатов // Архангельск. 1584 – 1984: фрагменты истории. – Архангельск, 1984. – С. 187–191.

Он же. Полпред «Воровский»: [переход корабля «Воровский» в 1924 г. из Архангельска во Владивосток] / В. Н. Булатов // Следопыт Севера : ист.-краевед. сб. – Архангельск, 1986. – С. 45–55.

Васильев, Н. Я. Первая товарообменная Карская экспедиция : воспоминания бывшего управляющего Морским отделом Народного комиссариата внешней торговли / Н. Я. Васильев // Летопись Севера. – М., 1972. – Т. VI. – С. 295–299.

Карская экспедиция 1921 года подтвердила жизненность идеи Северного морского пути.

Красавцев, Л. Б. [Карские экспедиции 1920 – 1928 гг.] / Л. Б. Красавцев // Красавцев Л. Б. Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985): проблемы развития и модернизации : монография. – Архангельск, 2003. – С. 48–50.

Он же. Полярные капитаны Николаевы – Михаил Васильевич и Николай Михайлович / Л. Б. Красавцев // Знаменитые люди Севера: от М. В. Ломоносова до наших дней : материалы международной конференции, посвященной 295-летию со дня рождения великого русского ученого М. В. Ломоносова (1711 – 1765 гг.), 31 окт.–2 нояб. 2006 г. – Архангельск, 2006. – С. 139–140.

Капитаны Николаевы участвовали в Карских экспедициях.

Он же. Роль морского транспорта в освоении Северного морского пути / Л. Б. Красавцев // Красавцев Л. Б. Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985). Проблемы развития и модернизации : монография. – Архангельск, 2003. – С. 94–110.

Новый этап в освоении Северного морского пути в годы предвоенных пятилеток (1929 – 1940 гг.)

Новиков, В. Д. Первые Карские операции / В. Д. Новиков // Русские мореплаватели. – М., 1953. – С. 365–380.

Селезнев, С. А. Моряки Архангельска в Карской экспедиции 1921 года / С. А. Селезнев // Летопись Севера. – М., 1972. – Т. VI. – С. 105–119.

Для участия в морском походе были снаряжены суда Белмортрана, составившие Архангельский отряд. В документах этот отряд именовался обычно «Сибирской морской экспедицией». На Архангельский отряд были возложены доставка в Сибирь ряда грузов, в частности смолы, проводка буксирных судов и барж через Карское море в устья сибирских рек и вывоз в Архангельск сибирского хлеба.

Шар-Баранов, Л. К. Плавание экспедиционного судна «Зверобой» в Карском море в 1929 году / Л. К. Шар-Баранов // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 50–59.

Опыт плавания «Зверобоя» широко использовался в аналогичных плаваниях экспедиционного судна «Белуха» в 1930-1932 гг.

Он же. Плавание экспедиционного судна «Белуха» в Карском море в 1930 г. / Л. К. Шар-Баранов // Летопись Севера. – М., 1979. – Т. IX. – С. 108–115.

Рассказ о рейсе на зверобойном экспедиционном судне в Карском море в арктическую навигацию 1930 г., отражающем трудные условия плаваний того времени без надежных лоций.

Юнга, Е. Плавать надо иначе / Е. Юнга // Юнга Е. Капитан Воронин. – М., 1957. – С. 95–102.

Об участии ледового капитана Владимира Ивановича Воронина в первой Карской операции 1921 года.

Брызгалов, В. В. Сибирская хлебная экспедиция 1920 года / В. В. Брызгалов // Календарь знаменательных дат, 1990 год. – Архангельск, 1990. – С. 36–39.

Опыт Сибирской хлебной экспедиции 1920 года был успешно использован в проведении последующих товарно-обменных Карских экспедиций, и в плавании по трассе Северного морского пути.

Булатов, В. Н. Вторая Карская (Сибирская) экспедиция / В. Н. Булатов // Календарь знаменательных дат, 1991 год. – Архангельск, 1990. – С. 49–52.

Он же. По заданию Ленина : к 60-летию проведения второй Карской (Сибирской) экспедиции / В. Н. Булатов // Памятные даты Архангельской области, 1981 год. – Архангельск, 1981. – С. 48–49.

Он же. Сквозь льды и штормы : [о второй Карской (Сибирской) экспедиции 1921 года] / В. Н. Булатов // Правда Севера. – 1981. – 22 апр.

Он же. Спасение «Соловья Будимировича»: (первая советская арктическая экспедиция) / В. Н. Булатов // Памятные даты Архангельской области, 1990 год. – Архангельск, 1989. – С. 30–31.

Власов, И. В те далекие дни : к 55-летию первой советской арктической гидрологической экспедиции и второй Карской хлебной экспедиции / И. Власов // Правда Севера. – 1976. – 22 авг.

Селезнев, С. Первая Карская / С. Селезнев // Правда Севера. – 1975. – 2 окт.

Поход «А. Сибирякова»



Повторить рейс «Сибирякова» необходимо, чтобы рассеять неверие в тот путь как путь торговый, как путь, необходимый Советскому Союзу, а неверие есть у многих, многие считают рейс «Сибирякова» счастливой случайностью.

Капитан В. И. Воронин

После полярных экспедиций 1929-1930 гг. возник вопрос о дальнейшем продвижении на восток и о новой попытке сквозного плавания от Белого моря до Тихого океана.

В январе 1932 года специалистами Арктического института был разработан проект сквозного плавания по трассе Северного морского пути, который получил одобрение Правительства. Моряки и ученые приняли необходимые меры, чтобы до минимума снизить вероятность зимовок в ходе сквозного плавания. Для решения этой задачи было выделено судно ледокольного типа – пароход «А. Сибиряков». Руководителями экспедиции были назначены опытные и решительные люди: директор Всероссийского арктического института профессор О. Ю. Шмидт, его заместителем – профессор В. Ю. Визе, а командовал судном полярный капитан В. И. Воронин.

28 июля 1932 года, сопровождаемый напутствиями архангелогородцев, «А. Сибиряков» вышел в свой исторический рейс. Преодолевая ледяные перемычки, взрывая динамитом льдины, «А. Сибиряков» совершил выдающийся поход вокруг Северной Земли. Достаточно этого одного плавания, чтобы увековечить поход в летописи Арктики. Но экспедиции было суждено совершить нечто

большее. Потеряв лопасти гребного винта, а затем и сам винт, и превратившись, по образному выражению В. Ю. Визе, в «летучего голландца», «А. Сибиряков» под самодельными парусами самостоятельно выбрался из льдов и вышел к Берингову проливу.

Задача, хотя и с трудом, была выполнена. Впервые в истории транспортное судно прошло Северный морской путь за одну летнюю навигацию. Это достижение было тем более примечательным, что плавание осуществлялось без ледокольной поддержки, при отсутствии авиационных данных о распространении льда.

После плавания «А. Сибирякова» кончились дебаты на темы, реально или не реально, нужно или не нужно осваивать Северный морской путь как транспортную магистраль. Встал вопрос о том, как быстрее и эффективнее решить эту сложную задачу.

Итогом сквозного похода «А. Сибирякова» по Северному морскому пути стало создание при Совете народных комиссаров СССР Главного управления Северного морского пути (ГУСМП).

Визе, В. Ю. На «Сибирякове» и «Литке» через Ледовитые моря: два исторических плавания, 1932 и 1934 гг. – М.; Л., 1946. – 261 с.

Воскобойников, В. М. Зов Арктики. Героическая хроника. (Отто Юльевич Шмидт) / В. М. Воскобойников. – М., 1975. – 192 с. – (Пионер – значит первый).

Книга о выдающемся ученом О. Ю. Шмидте. Посвящена она легендарному плаванью на ледоколе «А. Сибиряков», который первым в мире прошёл весь Северный морской путь за одну навигацию.

Баландин, Р. К. Северным морским путем / Р. К. Баландин, В. А. Маркин // Баландин Р. К. 100 великих географических открытий. – М., 2008. – С. 410–414.

Сквозное прохождение ледовой трассы советским ледокольным пароходом «А. Сибиряков» под руководством Отто Шмидта и Владимира Визе (1932 год). Всего за 65 дней, за одну навигацию, «А. Сибиряков» прошёл Северный морской путь.

Белов, М. И. «Сибиряков» под парусами входит в Берингов пролив / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан : очерки из истории открытия и освоения Северного морского пути. – М., 1963. – С. 133–139.

Булатов, В. Н. Великим Северным [поход ледокольного парохода «Сибиряков»] / В. Н. Булатов // Архангельск, 1584 – 1984: фрагменты

истории. – Архангельск, 1984. – С. 191–194.

Он же. «Проложить окончательно...» / В. Н. Булатов // Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2001. – Кн. 5. Ворота в Арктику. – С. 160–170.

Самым замечательным и выдающимся походом в навигацию 1932 года стал поход «А. Сибирякова» по всей трассе Северного морского пути.

Визе, В. Ю. Экспедиция на «Сибирякове» в 1932 г. Работы по освоению Севморпути / В. Ю. Визе // Визе В. Ю. История исследования Советской Арктики. – Архангельск, 1935. – С. 191–202.

Дьяконов, М. А. Поход «Сибирякова» / М. А. Дьяконов // Дьяконов М. А. Путешествия в полярные страны. – Л., 1933. – С. 17–182.

Лаврук, В. Героические тридцатые / В. Лаврук, Ю. Лукасик // Лаврук В. В море и у причала. – Архангельск, 1988. – С. 110–114.

Николаева, А. Г. [Ледокольный пароход «А. Сибиряков»] / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова // Николаева А. Г. Сквозь льды и штормы. – Архангельск, 2004. – С. 40–44.

Чубаков, К. Н. Освоение высокоширотной магистрали Северного морского пути / К. Н. Чубаков // Летопись Севера. – М, 1982. – Т. 10. – С. 92–102.

Впервые в истории арктического мореплавания весь Северный морской путь был пройден за одну навигацию на ледокольном пароходе «А. Сибиряков». Этим проходом как бы завершились многие попытки экспедиций прошедших столетий связать Европейский Север с Дальним Востоком, и главное, осуществилась мечта многих поколений русских мореплавателей о возможности создания единой транспортной системы вдоль побережья Сибири.

Булатов, В. Н. Великим Северным : [к 50-летию похода «А. Сибирякова»] / В. Н. Булатов // Правда Севера. – 1982. – 28 июля.

Дурасов, Г. И. Северным морским... : к 45-летию экспедиции на ледокольном пароходе «А. Сибиряков» / Г. И. Дурасов // Правда Севера. – 1977. – 29 июля.

Химаныч, О. Брезентовые паруса надежды: первый подвиг «А. Сибирякова» / О. Химаныч // Волна. – 1992. – 14 нояб. – С. 5.

Гибель «Челюскина»



*Если б во льдах очутился один,
Он бы сошел с ума. Если б двое,
Они поседели б от мрака и воя
В диком безлюдье полярных льдин.
Но сто человек на плавучей льдине –
Это республика! Это народ!
Здесь флаг единый. Здесь труд единый.
Здесь каждое сердце Отчизну найдет.*

И. Сельвинский

Поход «А. Сибирякова» из Архангельска на Дальний Восток по всей трассе Северного морского пути открыл новые перспективы освоения Арктики. Необходимо было закрепить успех и начать регулярные плавания транспортных судов в Ледовитом океане.

Из Ленинграда 16 июля 1933 года на грузопассажирском пароходе «Челюскин» отправилась экспедиция под руководством О. Ю. Шмидта, перед которой была поставлена та же задача – пройти Северным морским путем. Командный состав «Челюскина» во главе с капитаном В. И. Ворониным полностью состоял из выпускников Архангельского мореходного училища.

Ледокольные и морские качества парохода оказались невысокими. Вот почему товаро-пассажирский пароход «Челюскин» стал пленником тяжёлых льдов Чукотского моря и очутился в гибельном дрейфе, из которого уже не выбрался, несмотря на всё мастерство капитана и старания экипажа. «Челюскин» затонул из-за сжатия дрейфующих льдов Чукотского моря 13 февраля 1934 года. Сто четыре человека остались на льду. Среди них десять женщин и два ребенка.

Дрейф челюскинцев на льдине вошел в историю как ледовый лагерь

Шмидта. Люди мужественно переносили тяжёлые условия дрейфа и не падали духом: в короткий срок были выстроены бараки для жилья, проводились работы по строительству аэродрома, не прекращались научные исследования.

Правительство приняло действенные меры к спасению челюскинцев. Бесстрашные лётчики в сложных условиях вывезли всех участников дрейфа. Семерым летчикам, которые принимали участие в спасении челюскинцев, первым было присвоено, учрежденное в 1934 году, почетное звание Героя Советского Союза. Замечательно, что первыми Героями стали покорители Арктики. Успешному завершению челюскинской эпопеи радовалась вся страна. Жестокая драма, гибель судна, невиданное бедствие большой группы полярников во льдах Арктики обернулись подлинным триумфом человеческого духа; поведение челюскинцев стало на многие годы эталоном смелости и мужества.

Водопьянов, М. В. Повесть о ледовом комиссаре / М. В. Водопьянов, Г. К. Григорьев. – М., 1959. – 199 с.

В книге рассказывается о первой высокоширотной экспедиции, возглавляемой Отто Юльевичем Шмидтом.

Вяхирев, М. В. В краю пурги и льдов / М. В. Вяхирев. – Л., 1985. – 103 с., [4] л. ил.

Об истории Шмидтовской гидрометеорологической обсерватории, челюскинской эпопеи, поисках пропавшего самолета С. А. Леваневского. В основу книги положены обширные документальные и архивные материалы, которые автор собирал более 10 лет.

Громов, Б. В. 104 – на дрейфующей / Б. В. Громов. – М., 1964. – 70 с. – (Страницы истории Советской Родины).

Курганов, О. И. Челюскинская эпопея / О. И. Курганов. – М., 1991. – 158 с.

Миронов, А. Поход «Челюскина» / А. Миронов. – Архангельск, 1935. – 215 с.

Старостин, А. С. Спасение челюскинцев : документальная повесть / А. С. Старостин. – М., 1984. – 158 с.

Арикайнен, А. И. [Дрейф «Челюскина» в 1933 – 1934 гг.] / А. И. Арикайнен // Арикайнен А. И. Транспортная артерия Советской Арктики. – М., 1984. – С. 87–89. – (Серия: Наука и технический прогресс).

Булатов, В. Н. «Не сдадимся!» / В. Н. Булатов // Булатов В. Н. Русский Север. – Архангельск, 2001. – Кн. 5. Ворота в Арктику. – С. 170–178.

Подвигина, Е. П. С природы тайн срывая пелену... / Е. П. Подвигина, Л. К. Виноградов // Подвигина Е. П. Академик и герой (об О. Ю. Шмидте). – М., 1960. – С. 17–26.

О челюскинской эпопее и мудром руководстве О. Ю. Шмидта, которого все любовно называли «ледовым комиссаром».

Юнга, Е. После свершения / Е. Юнга // Юнга Е. Капитан Воронин. (Путь к подвигу). – М., 1957. – С. 139–149.

Булатов, В. Н. Не сдадимся! : к 50-летию арктической экспедиции «Челюскина» / В. Н. Булатов // Правда Севера. – 1983. – 15 июля.

Он же. Эпопея во льдах : [к 50-летию экспедиции на пароходе «Челюскин»] / В. Н. Булатов // Памятные даты Архангельской области, 1983. – Архангельск, 1983. – С. 45–46.

Дуэль, И. Республика во льдах / И. Дуэль // Дуэль И. Линия жизни : [документальная повесть]. – М., 1977 – С. 52–65. – (Герои Советской Родины).

Зубов, Н. Н. Челюскинская эпопея / Н. Н. Зубов // Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов. – М., 1954. – С. 383–386.

Джалагония, В. "Челюскин". Юбилей подвига и невыученных уроков: в трагедии, разыгравшейся 75 лет назад в полярных льдах, сплелись воедино беспримерное мужество и административное головотяпство – сочетание 2-х начал, которыми были отмечены многие страницы советской истории, да и постсоветской – тоже / В. Джалагония // Эхо планеты. – 2009. – № 6. – С. 38–39.

Жизнь, отданная морю : 17 октября исполнилось 120 лет со дня рождения выдающегося полярного капитана и исследователя Владимира Воронина // Домашняя жизнь. – 2010. – 8 нояб. – С. 3, 7. – (Земляков имена незабвенные).

Владимир Иванович Воронин был капитаном на пароходе «Челюскин».

Корякин, В. Долгое эхо рокового рейса / В. Корякин // Вокруг света. – 2004. – № 4. – С. 144–154 : ил. – (Загадки истории).

Кулешов, А. Тайна, затертая льдами : 75 лет назад, 13 апреля 1934 г., завершилась операция по спасению членов экспедиции с погибшего парохода "Челюскин" / А. Кулешов // Домашняя жизнь. – 2009. – 13 апр. – С. 3. – (По Северному пути).

Ларьков, С. Жан Вальжан по-советски, или Чудесное спасение Дмитрия Березина / С. Ларьков // Чудеса и приключения. – 2010. – № 4. – С. 32–33. – (История в лицах).

О судьбе Дмитрия Березина, строителя, участника экспедиции на пароходе "Челюскин" в 1933 г.

Паршина Н. За спасение "челюскинцев" : даты ноября / Паршина Н. // Правда Севера. – 1999. – 3 нояб.

Чесноков, И. "Во льды "Челюскин" не ходок": слава и драма в жизни капитана Воронина / И. Чесноков // Волна. – 2005. – 11-17 окт. – С. 22.

Он же. Героизм во имя головоотяпства / И. Чесноков // Волна. – 2007. – 23 окт. – С. 1, 3.

Что явилось причинами неудач экспедиции на пароходе «Челюскин».

Он же. Почему погиб "Челюскин"? : большинство затонувших морских судов пошло на дно не из-за стихии – об этом говорит анализ кораблекрушений ... / И. Чесноков // Архангельск. – 1998. – 24 окт. – С. 4.

Пароход "Челюскин" по своей конструкции не был приспособлен к плаванию в Арктике.

Чижено, Л. Героическая эпопея : к 70-летию похода "Челюскина" / Л. Чижено // Волна. – 2004. – 13-19 февр. – С. 14.

14 февр. 2004 г. – 70 лет со дня трагической гибели парохода "Челюскин".

Чуков, В. Челюскинская эпопея, рассказанная сегодня / В. Чуков // Наука и жизнь. – 2009. – № 12. – С. 38–46 : 8 фот., 2 к., 4 порт. – (Отечество). – (Страницы истории).

О драматических событиях, происходивших в начале 1934 года в восточном секторе советской Арктики. Во время вынужденной зимовки в Чукотском море был раздавлен тяжёлыми льдами и пошёл ко дну пароход "Челюскин", началась двухмесячная жизнь челюскинцев в ледовом лагере.

Отпор врагу



Большим праздником для наших полярников стало 2 декабря 1945 года. В этот день был издан Указ Президиума Верховного Совета СССР, которым 2159 работников Северного морского пути были награждены орденами и медалями СССР «За успешное выполнение заданий правительства и самоотверженную работу по освоению Северного морского пути в дни Отечественной войны».

И. Д. Папанин

Великая Отечественная война изменила планы работы в Арктике. С началом военных действий пришлось отозвать многие экспедиции, уже находившиеся в пути: часть судов поступила в распоряжение военного командования. Уже в первые дни войны стал ясен генеральный план наступления гитлеровцев на Севере. Фашистское командование решило захватить Север, чтобы изолировать центральные районы страны от Великой северной морской дороги, от пути к океану, захватить Северный флот, блокировать ледовую трассу, дезорганизовать хозяйственную жизнь Севера. Но врагу не удалось осуществить ни один из этих замыслов.

В 1942 году в немецких штабах был разработан план секретной операции под названием «Вундерланд» («Страна чудес») и направлен в Арктику линкор «Адмирал Шеер», имевший опыт по разгрому конвоев. Но гитлеровцы не достигли своей цели, операция «Вундерланд» провалилась.

В годы Великой Отечественной войны Северный морской путь стал важнейшей транспортной магистралью. За 4 военных арктических навигации по СМП осуществлена проводка сотен кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море (из них около 170 – в конвоях), перевезено свыше 4 млн. тонн различных грузов.

Большую роль сыграло тесное взаимодействие торгового и ледокольного флотов с военно-морскими силами. По Северному морскому пути проходили грузы для оборонных предприятий, для Северного флота. Противнику не удалось прервать или блокировать плавание по Северному морскому пути. Сквозные переходы транспортных судов по трассе Севморпути обеспечили завоз в арктические пункты западных районов Арктики импортного оборудования и грузов, снабжения полярных портов и промышленных предприятий. Также стала возможной и переброска некоторой части транспортных судов на Дальний Восток, где осуществлялась наибольшая часть перевозки ленд-лизских грузов.

Годы войны подтвердили, что Северный морской путь является жизненно важной транспортной магистралью на севере страны.

Каневский, З. М. Это было в полярных широтах / З. М. Каневский. – М., 1985. – 192 с.

Супрун, М. Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 гг. / М. Н. Супрун ; Ин-т Рос. истории РАН ; ПГУ им. М.В. Ломоносова. – М., 1997. – 364 с. : ил.

Бадигин, К. С. В Главном управлении Северного морского пути / К. С. Бадигин // Бадигин К. С. На морских дорогах : записки капитана. – Архангельск, 1985. – С. 143–154.

О работе ледоколов в 1942 – 1943 гг.

Белов, М. И. Отпор врагу. Провал операции «Вундерланд». В глубоком тылу / М. И. Белов // Белов М. И. Путь через Ледовитый океан : очерки истории открытия и освоения СМП / М. И. Белов. – М., 1963. – С. 185–197.

Беркуль, Г. В. Два арктических рейса в одну навигацию / Г. В. Беркуль // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 44–49.

За короткую арктическую навигацию в 1944 году пароход «Диксон» перебросил из Архангельска в Дудинку за два рейса 16 753 т. генерального груза и вывез из Дудинки в Архангельск 16 675 т. угля. Ни один крупнотоннажный пароход не имел таких успехов даже в мирное время. Этот приоритет вошёл в историю Арктики.

Бородин, Ю. П. Экспедиция «Таймырского фронта» / Ю. П. Бородин // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. –

Архангельск, 1995. – С. 51–62.

О полярных гидрографах, которые в годы войны исследовали и оборудовали в навигационном отношении самую труднодоступную и протяженную трассу – Северный морской путь. Рассказ об одной экспедиции гидрографов, работавшей почти всю войну в районе западного Таймыра, там, где совершал свой пиратский рейд фашистский тяжелый крейсер «Адмирал Шеер», где гибли люди, гибли и уходили в морские пучины боевые корабли и транспортные суда, куда докатилась война со всеми своими ужасами.

Булатов, В. Н. Роль ледокольного флота в доставке грузов по ленд-лизу / В. Н. Булатов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 42–51.

Работа ледоколов на трассе Северного морского пути в 1941 – 1945 гг.

В огне войны // Дорога в океан : очерки по истории флота Северного морского пароходства 1920 – 1970 гг. / ред. Р. В. Карташова. – Архангельск, 1970. – С. 50–63.

Дремлюг, В. В. Навигационно-гидрографическое обеспечение морских операций в Арктике, 1941 – 1945 гг. / В. В. Дремлюг // Северные конвои. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 78–90.

В период Великой Отечественной войны большую роль в обеспечении морских операций в Арктике сыграло Главное управление Северного морского пути, начальником которого был известный полярник, дважды Герой Советского Союза И. Д. Папанин.

Красавцев, Л. Б. К истории перевода судов торгового флота с северного бассейна на Дальний Восток зимой 1942/43 гг. / Л. Б. Красавцев // Защитники Отечества : материалы XV региональных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике. – Архангельск, 2004. – С. 26–31.

О переходе большой группы транспортных судов с Европейского Севера на Дальний Восток, проведенного зимой 1942 – 1943 гг. в самый разгар Великой Отечественной войны.

Он же. Моряки торгового флота в годы войны / Л. Б. Красавцев // Красавцев Л. Б. Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985). Проблемы развития и модернизации : монография. – Архангельск, 2003. – С. 112–134.

Он же. Роль ледокольного флота в обеспечении зимних и арктических перевозок / Л. Б. Красавцев // Там же. – С. 165–185.

Приказом Главсевморпути 13 сентября 1941 года весь ледокольный и транспортный флот Мурманского государственного морского арктического пароходства Севморпути (МГМАП) передавался вновь организованному Архангельскому морскому арктическому пароходству Главморсевпути.

Он же. Участие северных морских судов в перевозках грузов по ленд-лизу на Дальнем Востоке в 1941 – 1945 годах / Л. Б. Красавцев // *Защитники Отечества : материалы XIX региональных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике.* – Архангельск, 2006. – С. 112–115.

Кувшинов, И. И. На пополнение Северного флота / И. И. Кувшинов // *Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы.* – Архангельск, 1995. – С. 106–109.

Переход эсминца «Разумный» из Владивостока в Полярный Северным морским путем в 1942 г.

Лаврук, В. Провал операции «Вундерланд» / В. Лаврук, Ю. Лукасик // *Лаврук В. В море и у причала.* – Архангельск, 1988. – С. 114–116.

О срыве фашистского плана закрытия Северного морского пути для советских судов.

Лузин, Д. Ю. Северный морской путь в годы Второй мировой войны, 1939 – 1945 гг. / Д. Ю. Лузин // *Северные конвои : исследования, воспоминания, документы.* – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 91–104.

Минеев, А. И. Из заметок военных лет / А. И. Минеев // *Летопись Севера : сборник по вопросам исторической географии, истории географических открытий и исследований на Севере.* – М., 1964. – Т. IV. – С. 38–55.

Автор этих записок в годы Великой Отечественной войны был начальником морских операций арктического флота в западном секторе Северного морского пути.

Николаева, А. Г. Трое с полярного «Варяга» / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова // *Николаева А. Г. Сквозь льды и штормы.* – Архангельск, 2004. – С. 106–123.

О героях-сибиряках, участвовавших в сражении с фашистским линкором «Адмирал Шеер».

Папанин, И. Д. Главморпуть в предвоенные годы и в годы Великой Отечественной войны / И. Д. Папанин // *Летопись Севера.* – М., 1985. – Т. 11. – С. 15–23.

Он же. Далеко на востоке. На пути к победе / И. Д. Папанин. – М., 1984. – С. 305–327.

Пузырев, В. П. Сквозные плавания по Северному морскому пути в 1941 – 1945 гг. / В. П. Пузырев // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 32–42.

Он же. Снабженческие походы кораблей Беломорской флотилии в Арктике в 1944 году / В. П. Пузырев // Летопись Севера. – М., 1982. – Т. 10. – С. 122–126.

Румянцев, А. М. Незабываемые дни битвы за советскую Арктику (1942 год, август) / А. М. Румянцев // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 23–43.

Из истории боевых действий в Арктике: участие штаба Главморпути в срыве фашистской операции «Вундерланд» («Страна чудес»).

Смирнов, К. Д. Крупная ледовая операция в 1943 году в Арктике / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV региональных чтений общественно-исторической тематике. – Архангельск, 2004. – С. 32–37.

Конвой, который осуществлял вывод ледоколов из Арктики в Белое море, получил шифр «АБ-55».

Он же. Морские коммуникации и тыловое обеспечение на северном театре в годы Великой Отечественной войны / К. Д. Смирнов // Там же. – С. 4–15.

Шевелев, М. И. Полярная авиация и летчики-полярники в годы Великой Отечественной войны / М. И. Шевелев // Летопись Севера. – М., 1977. – Т. VII. – С. 116–121.

О специальном воздушном флоте Главного управления Северного морского пути. Одно из основных направлений авиации – работа на Северном морском пути: обеспечение ледовой разведки СМП, своевременная доставка грузов в Арктику и одновременно участие в боевых операциях Северного флота для защиты наших кораблей.

Валинский, Б. Время измерялось секундами / Б. Валинский // Вокруг света. – 1974. – № 6. – С. 32–34.

О транспорте, вышедшем из Архангельска на Дальний Восток в сентябре 1944 года.

Комболин, Ю. Закрыть собой Арктику : к 35-летию подвига «А. Сибирякова» / Ю. Комболин // Правда Севера. – 1977. – 25 авг.

Химаныч, О. Секреты «Графа Цеппелина» и тайны «Базис Норд» / О. Химаныч // Волна. – 1992. – 23 июля.

Арктический караван Северного морского пароходства в годы Великой Отечественной войны.

Щербаков, В. Арктика под прицелом / В. Щербаков // Вокруг света. – 2008. – № 8. – С. 138–145.

Роль Северного морского пути как стратегически важного объекта в годы Второй мировой войны.

Дорогой чести, доблести и славы. 1941 – 1945 : к 70-летию прихода первого арктического конвоя «Дервиш» в Архангельск : рек. указ. лит. / Муниципальное учреждение культуры «Централиз. библиот. система» г. Архангельска, Центр. гор. б-ка им. М. В. Ломоносова ; [сост. Г. И. Попова]. – Архангельск, 2011. – 184 с.

Транспортная артерия будущего



**Федеральная власть
видит будущее
Севморпути в качестве
международной
транспортной артерии,
способной составить
конкуренцию
традиционным морским
линиям и по стоимости
услуг, и по безопасности,
и по качеству.**

**Вице-спикер
Госдумы РФ Валерий Язев**

Что же представляет собой Северный морской путь в настоящее время? Это транспортная морская магистраль на Европейском Севере России, проходящая через шесть морей: Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Берингово. От Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути 14 280 километров. Длина ледовой трассы от Новой Земли до порта Провидения равна 5 610 километрам. Для эксплуатации Северного морского пути созданы специальные службы: парохозяйства, ледокольный флот, полярные гидрометеостанции, морские, речные и авиационные порты, гидрографические и промышленные предприятия. Освоение Северного морского пути является итогом многовекового обживания северных территорий, мужественной борьбы не одного поколения людей с суровой арктической природой.

Северный морской путь (СМП) – главная национальная морская коммуникация России в Арктике, имеющая жизненно важное значение для её настоящего и будущего освоения. СМП как единая транспортная система связывает европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных рек Сибири и пролегает в районах, примыкающих к Арктическому побережью Российской Федерации. Полярные моря российской Арктики связаны многочисленными интегральными связями с прилегающими районами российского Севера и играют в его экономике значительную роль. Всего в российской Арктике на протяжении Севморпути находится около 50 портов, порт-пунктов и терминалов.

Действительно, дальнейшее освоение Арктики (прежде всего российской) трудно представить без расширения навигации по СМП, кстати, уже сыгравшего в освоении Арктики огромную роль. Известно, что для России ключевыми на ближайшую перспективу остаются проблемы развития экономики, и в частности транспорта. Для экспорта энергоносителей только морской транспорт может обеспечить "политическую независимость" отгрузок и гибкость в географии поставок. Поэтому Северный морской путь не потеряет своего значения в обозримом будущем, тем более для перевозки массовых грузов. Доставка грузов Севморпутем, кроме выигрыша в расстоянии, времени и т.д., может обеспечивать надежность и устойчивость морских перевозок в экономическом, политическом и военном отношении. Весьма велик "транзитный потенциал" российской Арктики, и в перспективе он резко возрастет. Водная магистраль Севморпути может приносить России миллиардные доходы, приняв на себя часть грузопотоков торговли между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

В основополагающем документе «Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года», определяющем национальную морскую политику Российской Федерации, подчеркивается решающая роль морских перевозок для жизнеобеспечения районов Крайнего Севера и Дальнего Востока. На Арктическом региональном направлении национальной морской политики России отмечается соответственно возрастающее значение Северного морского пути для устойчивого развития Российской Федерации. Средствами обеспечения последнего являются в данном конкретном случае централизованное государственное управление транспортной системой Северного морского пути, ледокольное обслуживание и предоставление равноправного доступа к трассам СМП заинтересованным перевозчикам, в том числе иностранным.

Как было справедливо замечено А. Н. Чилингаровым, задача России в наступившем "веке Арктики" заключается в поддержке тех международных проектов, которые, прежде всего, соответствуют российским национальным приоритетам. Ранее также отмечалось, что каждое арктическое государство должно учитывать интересы свободного судоходства в сочетании со своими национальными интересами, а также в сочетании существующей ныне практикой мореплавания в арктических морях. Важно, что редко упоминаемая в советской политической и правовой доктрине категория "национальная безопасность" была использована именно при рассмотрении вопросов, относящихся к Северному морскому пути.

Исторически сложившийся правовой режим Северного морского пути наилучшим образом обеспечивает в современных условиях такие важные составляющие интересов России – крупнейшей арктической державы, как безопасность полярного мореплавания и сохранение уникальной арктической природной среды от загрязнения, способствуя одновременно выполнению взятых на себя Россией международных обязательств. Этот режим объективно востребован при решении долгосрочных задач по защите геополитических интересов Российской Федерации в Арктике, неприкосновенности полярных границ России (тем более, что Арктика примыкает к обширным высокоразвитым в промышленном отношении районам, таким как Урал, Восточная Сибирь и т.д.), обеспечении национальных экономических и политических интересов страны в отношении самой трассы Северного морского пути.

Едва ли Северный морской путь окажется не нужным. Перед океанской дорогой, проходящей через полярные льды, – великое будущее. Её возможности ещё далеко не исчерпаны.

Булатов, В. Н. Арктика в новом тысячелетии : сборник / В. Н. Булатов // Россия и Северная Европа : к итогам 14 конференции по изучению Скандинавских стран и Финляндии, г. Архангельск, 12-16 сентября 2001 года. – Архангельск, М., 2001. – С. 65–70.

В Арктике проходит Северный морской путь – наша национальная водная магистраль. Эта морская арктическая дорога имеет огромное политическое, экономическое и оборонное значение. Сегодня Севморпуть – это единственный и экономически реальный путь к природным богатствам Российского Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Дорофеев, М. Д. Социально-экономическое положение и эффективность государственной финансовой поддержки районов Севера : сборник / М. Д. Дорофеев // Россия на пороге XXI века: стратегические интересы и актуальные проблемы России на Европейском Севере. – Архангельск, 2001. – С. 16–32.

Минерально-сырьевой комплекс Северного морского пути.

Пересыпкин, В. И. Северный морской путь в системе геополитических интересов России / В. И. Пересыпкин // Русский Север в системе геополитических интересов России : [материалы науч.-практ. конф., Москва, 28 февр. 2002 г. / Рос. акад. гос. службы при Президенте Росс. Федерации ; Помор. гос. ун-т им. М. В. Ломоносова ; редкол.: В. И. Голдин, В. А. Михайлов (отв. редакторы) [и др.]. – Архангельск; М., 2002. – С. 39–44.

Красавцев, Л. Б. Национальная безопасность России и морской транспорт Севера / Л. Б. Красавцев // Регионализация и глобализация: общественные процессы в России и на Европейском Севере в XX – XXI веках : сборник научных статей. – Архангельск, 2007. – С. 358–366.

Лукьянов, С. А. Северный морской путь: проблемы и перспективы / С. А. Лукьянов // Исследования Российской Арктики: прошлое, настоящее, будущее. – Архангельск, 2008. – С. 255–261.

Инджиев, А. А. Битва за Арктику. Будет ли Север русским? / А. А. Инджиев. – М., 2010. – 221, [1] с. : ил. – (Проект "Россия").

Лукин, Ю. Ф. Северный морской путь, континентальный шельф России / Ю. Ф. Лукин // Лукин Ю. Ф. Великий передел Арктики. – Архангельск, 2010. – С. 235–274.

Среди национальных интересов России одним из наиболее важных является использование Северного морского пути в качестве национальной единой транспортной коммуникации РФ в Арктике.

Гранберг, А. Использование Северного морского пути: тенденции и перспективы / А. Гранберг // Российский экономический журнал. – 1997. – № 5/6. – С. 29–38.

Пискунов, А. А. Арктика в политике России: исторический опыт и взгляд в будущее / А. А. Пименов // Вестник МИУ. – 1998. – №1/4. – С. 76–78.

Вертешин, А. Севморпуть – все ещё только начинается : с 18 по 20 нояб. в Осло состоялась Междунар. конф. пользователей Севморпути / А. Вертешин // Архангельск. – 1999. – 27 нояб. – С. 3.

Борисов, Т. Северный морской путь в XXI веке / Т. Борисов // Моряк Севера. – 1999. – 30 нояб. – С. 2–3.

Сомкин, А. Архангельск и Севморпуть / А. Сомкин // Моряк Севера. – 1999. – 30 нояб. – С. 2.

Шахова, Т. Северный морской путь: вчера, сегодня, завтра / Т. Шахова // Троицкий проспект. – 2000. – 9 мая. – С. 4.

Адамеску, А. Севморпуть – важнейшая стратегическая проблема России / А. Адамеску // *Обозреватель*. – 2000. – № 6. – С. 67–70.

Он же. Повышение роли Севморпути – важнейшая стратегическая проблема России / А. Адамеску // *Обозреватель*. – 2000. – № 7. – С. 57–60.

Моисеев, Н. Н. Северный морской путь – одна из важнейших опор благополучия России / Н. Н. Моисеев // *Энергия*. – 2000. – № 7. – С. 2–10.

Севморпуть: 20 лет спустя // *Правда Севера*. – 2000. – 2 сент. – С. 3.

Котельникова, Е. Пассажиры «Сомова» пробирались по медвежьим углам / Е. Котельникова // *Правда Севера*. – 2000. – 29 сент. – С. 1.

Научно-исследовательское судно в экспедиции по Северному морскому пути.

Васильев, В. Верным курсом по Севморпути / В. Васильев // *Троицкий проспект*. – 2000. – 5 сент. – С. 3.

О роли Северного морского пути для Архангельской области.

Дмитриева, Т. Северный морской путь: время надежд / Т. Дмитриева // *Бизнес-класс*. – 2000. – № 30. – С. 6.

Адамеску, А. Будет ли у России Севморпуть? / А. Адамеску // *Обозреватель*. – 2001. – № 3. – С. 60–65.

Голубчиков, С. Фасад России обращён на Север / С. Голубчиков, Е. Шишконокова // *Природа и человек (Свет)*. – 2002. – № 2. – С. 4–5.

Северный морской путь: перспективы использования.

Быков, Л. Ю. Возродим Севморпуть!: его трасса должна стать основой национальной морской политики России / Л. Ю. Быков ; [запис. Н. Ушаков] // *Волна*. – 2002. – 26 февр. – С. 2.

Северный морской путь: состояние, проблемы, государственная поддержка, проекты.

Дерягин, В. Возрождение флота на Севере: быть или не быть? / В. Дерягин // *Волна*. – 2002. – 26 марта. – С. 3.

Он же. Обновление Северного судоходства / В. Дерягин // *Архангельск*. – 2002. – 21 марта. – С. 2.

О развитии грузоперевозок по Северному морскому пути.

Подоксенова, Л. Арктические задворки страны опять предстоит осваивать / Л. Подоксенова // Правда Севера. – 2002. – 30 авг. – С. 2.

Заседание Совета некоммерческого партнерства по использованию Северного морского пути.

Пименов, О. Будущее Арктической трассы: заседание совета «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» / О. Пименов // Троицкий проспект. – 2002. – 3 сент. – С. 3.

О перспективах использования СМП.

Зимин, В. Можем потерять Севморпуть / В. Зимин // Правда Севера. – 2002. – 18 сент. – С. 5. – (Деловая среда)

О проблемах ледокольного обеспечения СМП.

Коняхина, О. Курс на возрождение Северного морского пути / О. Коняхин // Бизнес-класс. – 2002. – № 47. – С. 12–15.

О роли ледоходного флота в освоении Северного морского пути.

Курбангалеева, Е. Ш. Северный морской путь как стратегическое направление развития Российского Севера / Е. Ш. Курбангалеева // Вестник Поморского университета. – 2003. – Спецвыпуск. – (Сер. «Гуманитарные и социальные науки»).

Чилингаров, А. Н. Арктический ход: 18 дек. 2002 г. Сев. мор. путь отметил своё 70-летие. Крупнейшая водная магистраль России и сегодня остается самой грандиозной трассой / А. Н. Чилингаров // Поморская Столица. – 2003. – № 1. – С. 18–21: ил.

Чащин, А. Севморпуть начинается на берегах Двины / А. Чащин // Правда Севера. – 2003. – 22 янв. – С. 3. – (Деловая среда).

Подписано соглашение об открытии в Архангельске представительства Северного морского пути. Главой представительства назначен зам. ген. директора департамента транспорта и связи областной администрации Александр Бакин.

Дерягин, В. Поморье возродится / В. Дерягин // Волна. – 2003. – 14–20 февр. – С. 9.

СМП: открытие Архангельского представительства в 2002 году.

Салтыков, Н. Севморпуть: Архангельск и Мурманск – претензии на лидерство / Н. Салтыков, И. Гуревич // Архангельск. – 2003. – 2 апр. – С. 1–2.

СМП: транспортировка нефти.

Копытов, Ю. По трассе Северного морского пути : к 70-летию Архангельской гидрографической базы / Ю. Копытов // Правда Севера. – 2003. – 16 мая. – С. 5.

Лихачев, В. А. Им даже белый медведь не помеха / В. А. Лихачев ; [запис. М. Музыкин] // Волна. – 2003. – 13–19 июня. – С. 2.

Навигационное обеспечение Архангельской гидрографической базы Северного морского пути.

Алексеев, А. «Михаил Сомов» ищет партнеров на Севморпути / А. Алексеев // Правда Севера. – 2003. – 5 нояб. – С. 5. – (Деловая среда)

Об участии Архангельской области в освоении Северного морского пути в 2000 гг.

Северный морской путь станет самоокупаемым // Бизнес-класс. – 2003. – № 46. – С. 31.

Соколов, В. Арктике не долго оставаться пустыней // Правда Севера. – 2003. – 10 дек. – С. 3 – (Деловая среда).

О проблемах освоения Северного морского пути.

Бакин, А. М. Пойдут грузы на Ямал: важный протокол о намерениях подписан совсем недавно / А. М. Бакин, В. Карпов // Волна. – 2004. – 20–26 февр. – С. 1.

Северный морской путь: перспективы использования. 11 февр. 2004 г. подписан протокол о намерениях, которым Архангельский морской порт определен как головной для завоза грузов на месторождения полуострова Ямал.

Рысев, В. Инвестиций еще недостаточно / В. Рысев // Волна. – 2004. – 28 апр. – С. 4.

Международный семинар в городе Архангельске «Северный морской коридор: возможности сотрудничества»: итоги.

Керимова, Р. Два вопроса о Двине / Р. Керимова // Архангельск. – 2005. – 28 окт. – С. 1–2.

Об организации ледокольного обеспечения Северного морского пути в 2005–2020 гг.

Банько, Ю. Думая о будущем, следует делать выводы из прошлого / Ю. Банько // Российская газета. – 2005. – 9 нояб. – С. 7.

О возрождении Северного морского пути: проект и обсуждение.

Логунов, В. Кому достанется Севморпуть / В. Логунов // Российская

газета. – 2005. – 22 дек. – С. 16.

70 лет Коммерческому сквозному плаванию по Северному морскому пути.

Чесноков, И. Севморпуть вне закона / И. Чесноков // Волна. – 2006. – 16 мая. – С. 4.

О необходимости создания нормативных документов, регламентирующих порядок управления Северным морским путем.

Он же. Холодный коридор для тёплых стран: [Китай ищет выгодный морской путь в Европу через ледовые трассы Арктики] / И. Чесноков // Волна. – 2006. – 23 мая. – С. 1, 4.

Китайские интересы в СМП.

Воеводин, И. Хождение за три моря / И. Воеводин // Вокруг света. – 2006. – № 6. – С. 74–96 : цв. ил.

Впечатления московского журналиста от путешествия на атомном ледоколе "Ленин" по Северному морскому пути.

Власов, И. Продажа акций Северного морского пароходства привела к монополизации арктического пути / И. Власов // Правда Севера. – 2006. – 25 окт. – С. 4.

Деятельность судоходных компаний на Северном морском пути.

Садовников, А. Северный путь «Роснефти»: «Белокаменка отгрузила первые 10 миллионов тонн нефти по перспективному экспортному маршруту / А. Садовников // Волна. – 2007. – 24 апр. – С. 3.

О транспортировке нефти по Северному морскому пути.

Косопалова, И. Артур Чилингаров: «В любой пионерской экспедиции есть элемент авантюризма» / И. Косопалова // Правда Севера. – 2007. – 22 авг. – С. 1.

О перспективах исследования Арктики и Северного морского пути.

Галахов, В. П. Транспортная система Архангельской области: состояние и перспективы развития / В. П. Галахов, Е. Г. Царев // Экономика и управление. – 2007. – Сент. – С. 13–28. – (Спецвыпуск).

Овчинникова, И. Работа в Арктике требует серьезных вложений: если России удастся создать условия для безаварийного и экономически выгодного использования СМП, она станет ещё более конкурентно-способной / И. Овчинникова // Архангельск. – 2007. – 5 дек. – С. 2.

Доильница, Е. Россия потеряла рабочий класс. Под угрозой Северный путь и шельф / Е. Доильница // Северный комсомолец. – 2007. – 7 дек. – С. 3, 20.

Итоги проведения Арктической региональной научно-практической конференции под эгидой Морской коллегии при Правительстве РФ в Архангельске.

Николаев, И. Арктическая тема / И. Николаев // Волна. – 2008. – 7 марта. – С. 4.

О перспективах развития Северного морского пути. В Санкт-Петербурге состоялись рабочая встреча участников проекта "Северный морской коридор" и научная конференция, посвященная 75-летию Севморпути.

Чесноков, И. От двери к двери: организацией контейнерных перевозок на Архангельск займется ЕС / И. Чесноков // Волна. – 2008. – 15 апр. – С. 1, 4.

Рабочая встреча участников проекта «Северный морской коридор» посвящена обсуждению концепции пробного контейнерного рейса (доставки контейнеров «от двери до двери») по маршруту Амстердам – Абердин – Мурманск – Архангельск.

Он же. Ждать ли глобальной катастрофы? / И. Чесноков // Волна. – 2008. – 25 мая. – С. 1,4.

О влиянии глобального потепления на Северный морской путь.

Беднов, А. Ледокол «Ленин» станет музеем / А. Беднов // Архангельск. – 2008. – 30 мая. – С. 4.

В музее истории и развития отечественного атомного флота, освоения Арктики и Северного морского пути решают вопрос о переоборудовании ледокола «Ленин».

Чесноков, И. Бесхозный Севморпуть / И. Чесноков // Волна. – 2008. – 9 сент. – С. 5.

Депутатом Госдумы РФ, известным исследователем Артуром Чилингаровым в Правительство РФ внесено предложение о создании гос. корпорации "Северный морской путь", так как ситуация с Севморпутем давно требует решения.

Он же. Наше арктическое направление / И. Чесноков // Волна. – 2008. – 23 дек. – С. 1, 2.

Гаврилова, С. Севморпуть нужен, чтобы водить на веревочке всю мировую политику / С. Гаврилова // Северный комсомолец. – 2009. – 12 июня. – С. 8–9.

Удалкин, Е. По Северному морскому пути: к новым рабочим местам, миллиардам тонн нефти и газа и растущей роли региона в экономике Российского государства / Е. Удалкин // Архангельск. – 2009. – 18 июня. – С. 2.

Шаркова, Е. Арктический институт поможет возродить СЕВМОРПУТЬ / Е. Шаркова // Правда Севера. – 2009. – 20 июня. – С. 1.

Иванов, П. Арктическое развитие / П. Иванов // Аргументы и факты в Архангельске. – 2010. – 25–31 авг. – С. 14 : фот. цв.

Возобновление действия Северного морского пути и перспективы развития в 21 веке.

Фортыгин, В. "Северный морской путь – это путь в будущее" / В. Фортыгин // Архангельск. – 2010. – 28 сент. – С. 4.

Кукачев, Ф. В. Арктическая одиссея: как буксир "Неотразимый" СевМорПуть покорял : [интервью капитана Федора Кукачева] // Правда Северо-Запада. – 2010. – 20 окт. – С. 6.

Чубар, В. Русская Арктика: XXI век / В. Чубар // Двина. – 2011. – №1(41). – С. 140–142.

В 2010 г. научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов" совершило сквозной рейс по трассе Северного морского пути.

Лукин, Ю. Ф. Арктическая G-20: Арктика за последнее десятилетие стала зоной особого внимания. По мнению Юрия Лукина, доктора исторических наук, профессора, директора Института управления и регионологии САФУ, в настоящее время идёт третий передел Арктического пространства / Ю. Ф. Лукин // Сфера интересов. – 2011. – № 3. – С. 17–19 : цв. ил. – (Тема номера).

Геополитические интересы Арктики и Северного морского пути в 2000-е годы.

Артемьев, И. Грузооборот в Арктике увеличится в 10 раз / И. Артемьев // Невское время в Архангельске. – 2011. – 9 авг. – С. 3.

Светличная, Е. Компас указывает на Север / Е. Светличная // Бизнес-класс экспресс. – 2011. – 22 авг. – С. 4. – (Стратегия).

Через десять лет грузооборот через Северный морской путь может увеличиться в 30 раз – 64 млн. тонн в год. Такие данные получаются исходя из проектов ресурсодобывающих компаний по освоению месторождений.

Орлов, А. Новые горизонты Севморпути / А. Орлов // Правда Севера. – 2011. – 24 авг. – С. 24.

За десять лет объем грузоперевозок на Северном морском пути должен вырасти с 1,8 миллиона тонн (по данным прошлого года) до 64 миллионов тонн.

Белокоровин, Э. А. Северный морской путь: взгляд из Архангельска : [беседа с министром промышленности, транспорта и связи Архангельской области Эрнестом Белокоровиным о развитии Северного морского пути как транспортной системы] / записала Светлана Михайлова ; фото Владимира Зыкина // Архангельск. – 2011. – 15 сент. (№ 87). – С. 7.

Гаврилова, С. Премьер связал будущее Арктики с Архангельском / С. Гаврилова // Правда Севера. – 2011. – 24 сент. – С. 1–2.

О перспективах развития Севморпути в 21 веке.

Азовский, И. Ассамблея арктических наций: суверенный морской путь, или Россия кует "новый валютный цех" – национальная идея с экономическим обоснованием : [о прошедшем в Архангельске первом Арктическом форуме] / И. Азовский // Правда Северо-Запада. – 2011. – 28 сент. – С. 1, 2. – (Слово редактора).

Перспективы освоения Севморпути в 21 веке.

Апельянц, К. Безопасность и развитие – главные темы Арктического форума в столице Поморья / К. Апельянц // Аргументы и факты в Архангельске. – 2011. – 28 сент.-4 окт. – С. 4.

Перспективы использования Северного морского пути.

Арктика уже немного "горячая точка": [по итогам Международного форума "Арктика – территория диалога"] / подготовила С. Гаврилова // Правда Севера. – 2011. – 28 сент. – С. 8–9.

Перспективы развития Севморпути.

Чистякова, А. Курс на Север: эксплуатация Севморпути даст новый толчок развитию экономики региона / А. Чистякова // Российская газета. – 2011. – 28 сент. – С. 26.

Есаулов, С. Северный морской путь: вчера, сегодня, завтра / С. Есаулов // Аргументы и факты в Архангельске. – 2011. – 21–27 дек. (№ 51/1) : спецвып. "Арктика". – С. 10.

Именной указатель

Адамеску, Алеко Александрович , доктор экономических наук	71
Азовский, Илья , журналист	77
Александров, Михаил Владимирович , кандидат исторических наук	13
Алексеев, Александр Иванович , советский историк и писатель, исследователь истории освоения Дальнего Востока, Камчатки	26,73
Алексеев, Д. А.	47
Альбанов, Валериан Иванович , полярный штурман, участник дрейфа на паровой шхуне «Святая Анна»	47
Ануфриев, Виталий Владимирович , кандидат философских наук	21
Ануфриев, Иван Петрович , ледовый капитан	17
Анциферов, В.	35
Апельянц, Кристина , журналистка	77
Арикайнен, Александр Иванович , кандидат географических наук	11,51,58
Артемяев, Иван , журналист	76
Афанасьев, Александр Александрович , с 1946 года начальник Главного управления Северного морского пути	13
Бадигин, Константин Сергеевич , писатель, участник высокоширотных экспедиций	21,35,62
Бакин, Александр Михайлович , руководитель Архангельского представительства Северного морского пути	72
Баландин, Рудольф Константинович , писатель, геолог, член Союза писателей СССР, России	13,22, 30,55
Балицкий, А. В. , участник Ленской транспортной экспедиции	13
Банько, Юрий , журналист	73
Басевич, Вадим Викторович , исследователь морского флота	51
Баскаков, Н.	26
Беднов, Анатолий Вадимович , архангельский журналист	24,75
Белов, Михаил Иванович , специалист в области истории географических исследований	11,14,22, 26,30,47, 49,51,55, 62
Белокоровин, Эрнест Анатольевич , депутат Архангельского областного Собрания депутатов	77
Берг, Лев Семёнович (Симонович) , советский зоолог и географ	26
Березин, Дмитрий , участник экспедиции на пароходе "Челюскин"	60
Беринг, Виитус Ионассен (Иван Иванович) , мореплавател, офицер русского флота, капитан-командор	12,29,30, 31,32

Беркуль, Герман Васильевич , капитан дальнего плавания	62
Бернштам, Александр Натанович , советский археолог, доктор исторических наук, профессор	22
Богданов, В. В.	32
Болотников, Н. Я.	51
Борисов, Александр Алексеевич , художник Арктики	22
Борисов, Т.	70
Бородин, Юрий Петрович , инженер-гидрограф, почетный полярник	62
Боякова, С. И.	14
Брусиллов, Георгий Львович , российский исследователь Арктики	47
Брызгалов, Виктор Васильевич	32,48
Булатов, Владимир Николаевич , историк, профессор	11,14,15, 22,30,36, 43,51,53, 55,56,59, 63,69
Бурке, Артур Карлович , ледовый капитан	17
Бурханов, В. Ф.	15
Бызова, Наталья Михайловна , кандидат географических наук, профессор	14,36,40
Быков, Лев Юрьевич	71
Ваксель, Савелий (Свен) Лаврентьевич , офицер русского флота, участник 2-й Камчатской экспедиции В. Беринга	29
Валинский, Борис Евстафьевич , капитан 1 ранга в отставке, бывший командир СКР-23 "Рубин"	65
Васильев, В. , журналист	71
Васильев, Н. Я. , бывший управляющий Морским отделом Народного комиссариата внешней торговли	52
Вертешин, Алексей , доктор политических наук	70
Визе, Владимир Юльевич , полярный исследователь, океанолог, член-корреспондент АН СССР	11,35,47, 55,56
Вилькицкий, Борис Андреевич , морской офицер-гидрограф	15
Власов, Игорь , журналист	53,74
Водопьянов, Михаил Васильевич , генерал-майор авиации, полярный лётчик	58
Воеводин, Игорь , журналист	74
Волков, Н. В.	15,40
Воронин, Владимир Иванович , ледовый капитан	17,59
Воскобойников, Валерий Михайлович , автор исторических биографий для детей и взрослых	55
Врангель, Фердинанд (Фёдор) Петрович , российский	

<i>мореплавател ь и полярный исследователь, адмирал</i> Вяхирев, Михаил Владимирович	11 58
Гаврилова, Светлана , журналистка	75,77
Галахов, В. П.	74
Гвоздев, Михаил Спиридонович , русский геодезист и путешественник	30
Гемп, Ксения Петровна , российский этнограф, альголог, выдающаяся исследовательница Русского Севера	41
Гладкий, Ю.	36
Глушанков, Иван Венедиктович , историк	29
Говоруха, Л. С.	15
Голдин, Владимир Иванович , доктор исторических наук, профессор	39
Головцын, Е. А. , архангелогородский губернатор генерал-майор	43
Голубков, А. В.	15,36
Голубков, С. В.	36
Голубчиков, Сергей Николаевич , кандидат географических наук	71
Гранберг, Александр Григорьевич , российский экономист, академик РАН	70
Гришин, Ю. А.	15,36,43
Громов, Б. В.	58
Гулов, О. А	22
Дедюрин, А. И.	15
Деев, Михаил Григорьевич , кандидат географических наук	49
Дежнев, Семен Иванович , выдающийся русский мореход, землепро- ходец, путешественник, исследователь Северной и Восточной Сибири	12,26,27
Дерягин, Виктор , журналист	71,72
Дёмин, Лев Михайлович , член РАЕН, член Союза писателей России, Русского географического общества	26
Джалагония, Валерий , журналист	59
Дик, Николай Евгеньевич , доктор географических наук	36
Дмитриева, Т.	71
Доильницына, Елена , журналистка	75
Доморощенов, Сергей Николаевич , архангельский журналист	23
Дорожкина, Марина , журналистка	49
Дорофеев, М. Д.	69
Дремлюг, Валентин Валентинович , исследователь Арктики	63
Дубинин, Александр Иосифович , ледовый капитан	17
Дурасов, Г. И. , журналист	56
Дуэль, Игорь Ильич , член СП СССР	12,59
Дьяконов, М. А. , писатель	12,30,56

Евгенов, Н. И.	15
Екатерина Великая , российская императрица	44
Ермолин, Борис Васильевич , кандидат географических наук, доцент, профессор	49
Есаулов, Сергей , журналист	77
Ефимов, Алексей Владимирович , доктор исторических наук, профессор	26,30
Зимин, Виктор	72
Зубов, Николай Николаевич , выдающийся океанолог, гидрограф, морской офицер	49,59
Иванов, Пётр , журналист	76
Инджиев, А. А.	70
Исанин, Николай Никитич , кораблестроитель, конструктор кораблей многих типов	11
Каневский, Зиновий Михайлович , российский полярный исследователь, географ, писатель	12,30,47, 49,62
Карелин, Д.	43
Керимова, Рита , журналист	73
Кириллов, Иван	41
Кичигин, М.	41
Комболин, Юрий , журналист	66
Кондратов, Н. А.	16
Кондратов, С. А. , редактор	11
Коняхина, Ольга , журналистка	18,72
Копытов, Юрий Петрович , капитан Архангельской гидробазы	12,73
Корякин, Владислав Сергеевич , доктор географических наук, известный гляциолог и историк Арктики	36,60
Косопалова, Ирина , журналистка	74
Котельникова, Елена , журналистка	71
Красавцев, Лев Борисович , профессор, доктор исторических наук	16,52, 63,70
Кувшинов, Иван Игнатьевич , командир орудия главного калибра эсминца «Разумный»	64
Кузьмина, Валентина , краевед, член Ассоциации исследователей Арктики при Мурманском морском пароходстве	47
Кукачев, Фёдор Владимирович , капитан	76
Кулешов, А. , журналист	60
Купецкий, Валерий Николаевич , доктор географических наук, Почетный полярник, исследователь Арктики	15

Куратов, Анатолий Александрович , профессор кафедры отечественной истории, кандидат исторических наук	44
Курбангалеева, Екатерина Шамильевна	72
Курганов, О. И. (настоящее имя Оскар Иеремеевич Эстеркин, псевдоним – О. Курганов), писатель, драматург, сценарист и журналист	58
Кушнарев, Евгений Григорьевич	29
Лаверук, Валерий Иванович	56,64
Лактионов, А. Ф.	16,43
Лаптев, Харитон Прокофьевич , русский полярный исследователь	31
Ларьков, Сергей Алексеевич	60
Леваневский, Сигизмунд Александрович , лётчик из русских поляков, четвёртый Герой Советского Союза (1934)	58
Литенецкий, И.	37
Лихачев, Виктор Афанасьевич	73
Логунов, Валентин , журналист	73
Ломоносов, Михаил Васильевич , учёный-энциклопедист	34,35,36, 37,38,39, 40,41,44
Лоренц, Г. К.	49
Лузин, Дмитрий Юрьевич	64
Лукастик, Юльян Станиславович	56,64
Лукин, Юрий Федорович , профессор, доктор исторических наук	70,76
Лукин, Леонид Романович , доктор биологических наук	16
Лукьянов, С. А. , Северо-западное отделение Института Океанологии им. П. П. Ширшова	70
Лупачев, Юрий Власьевич , кандидат географических наук	37
Лымарев, Василий Иосифович , доктор географических наук	16,23,37
Лысцов, Викентий Павлович , историк, профессор	37
Магидович, И. П.	17,23,26
Макаров, Степан Осипович , русский военно-морской деятель, океанограф, полярный исследователь	16
Малов, В.	40
Малыгин, Степан Гаврилович , начальник западного отряда Великой Северной экспедиции	31
Маркин, Вячеслав Алексеевич , кандидат географических наук	13,55
Марков, Сергей Николаевич , поэт, прозаик, историк, географ, путешественник, архивист, этнограф	26
Матюшкин, Фёдор Фёдорович , адмирал, полярный исследователь, сенатор	12
Мелик-Пашаева, Н. А. , составитель	30
Менделеев, Дмитрий Иванович , русский учёный-энциклопедист	16

Миддендорф, Александр Фёдорович , российский путешественник, географ	29
Миллер, Ян	27,30
Минеев, Арев Иванович , в годы Великой Отечественной войны – начальник морских операций арктического флота в западном секторе Северного морского пути	64
Миронов, Александр Евгеньевич , журналист, писатель, принимал участие в спасении челюскинцев (1933-34 гг.)	58
Михаленко, Пётр Яковлевич , исследователь Арктики	15
Моисеев, Н. Н.	71
Морозов, Александр Антонович , литературовед, исследователь жизни и творчества М. В. Ломоносова	40
Муравьёв, Степан Воинович , лейтенант флота, участник Великой Северной экспедиции	31
Муратов, Михаил Васильевич , русский писатель	22,29
Никитин, Николай Иванович , кандидат исторических наук	27
Николаев, Игорь , журналист	75
Николаев, Михаил Васильевич , ледовый капитан	52
Николаев, Николай Михайлович , ледовый капитан	52
Николаева, Анна Григорьевна , автор	12,56,64
Новиков, В. Д.	52
Новикова, А. А.	17,52
Овсянников, Олег Владимирович , историк	22,37
Овчинникова, Ирина , журналистка	74
Окладников, Николай Анатольевич , действительный член Русского географического общества, краевед	23,31,37, 38,40,43, 44
Орлов, Алексей , журналист	77
Орлов, Игорь Борисович , доктор исторических наук, профессор	38
Орлова, Н. С. , составитель	13,27
Осипов, Кирилл Осипович , контр-адмирал	13,27,29, 31
Павлов, Андрей , ветеран ОАО СМП	18,41
Павлов, М. С. , лейтенант флота, участник Великой Северной экспедиции	31
Папанин, Иван Дмитриевич , российский полярник	63,64,65
Паршина, Н. , журналистка	60
Пасецкий, Василий Михайлович , доктор исторических наук, ученый-историк, занимающийся историей полярных исследований	20,49

Перевалов, В. А.	27,31,35, 38,43
Пересыпкин, В. И.	69
Петрухинцев, Николай , доктор исторических наук	32
Пётр I , император	31
Пименов, Олег , журналист	72
Пинегин, Николай Васильевич , российский писатель, художник, исследователь Севера	47
Пискунов, А. А.	70
Подвигина, Е. П. , кандидат исторических наук	59
Подоксенова, Любовь Геннадьевна , журналист	72
Покровский, А. , писатель, составитель	31
Поморская, Дульсинея , журналистка	44
Попов, Сергей Владимирович , почётный полярник	31,32
Попов, Федот Алексеевич , русский полярный мореход	27
Прончищев, Василий Васильевич , полярный исследователь Арктики и морской офицер	31
Пузырев, Виктор Павлович , кандидат исторических наук	65
Прохоров, Александр Михайлович , член-корреспондент АН СССР, главный редактор Большой советской энциклопедии	11
Румянцев, А. М.	65
Русанов, Владимир Александрович , русский арктический исследователь	48,49
Рысев, Валерий Павлович , журналист	73
Садовников, Александр Александрович , ветеран Великой Отечественной войны, бывший капитан судов Северного морского пароходства	74
Салтыков, Николай	72
Самойлов, В. А.	26
Светличная, Елена , журналист	76
Северов, Б. , журналист	19
Селезнев, Степан Алексеевич , географ, экономист, историк Арктики	17,31,35, 38,41,44, 45,52,53
Серебряков, Виктор , архангельский журналист	19
Славин, Самуил Венедиктович , исследователь Севера, докт. экономич. наук, проф., почетный полярник	17
Смирнов, Константин Дмитриевич , инженер-корабле- строитель, капитан дальнего плавания	17,38,65
Смирнов, Юрий , доктор исторических наук	40

Соколов, Владимир , журналист	73
Сомкин, Александр Григорьевич , писатель, участник Великой Отечественной войны	70
Сомов, Михаил Михайлович , полярный исследователь, доктор географических наук, Герой Советского Союза	12
Старов, Вадим Федорович , доктор исторических наук	23
Старокадомский, Леонид Михайлович , русский врач, полярный исследователь	13
Старостин, Александр Степанович , писатель, более десяти лет служил в подразделениях Полярной авиации	58
Супрун, Михаил Николаевич , доктор исторических наук, профессор	62
Тепер, Е. М. , автор, составитель	27
Титов, Н. Я.	18,39
Трешников, Алексей Фёдорович , исследователь Арктики и Антарктики, академик АН СССР	18,35,39
Троицкий, В. А.	31
Трофимук, Андрей Алексеевич , доктор геолого-минералогических наук, академик АН СССР и академик РАН	40
Удалкин, Евгений , журналист	76
Усыскин, Лев Борисович , современный писатель	44,76
Ушаков, Дмитрий Алексеевич , поэт, прозаик	19
Фёдоров, Иван , штурман	30
Федоров, Николай Степанович , журналист	47
Фортыгин, Виталий Сергеевич , председатель Архангельского областного Собрания депутатов	41,76
Ханталин, Рудольф Афанасьевич , писатель-прозаик, педагог, кандидат исторических наук	19
Хвостов, Виктор , полярник	18
Химаныч, Олег Борисович , морской историк	56,66
Хромцова, Мария Сергеевна , почетный полярник, кандидат географических наук, вдова северянина, ледового капитана Н. И. Хромцова	12,56,64
Царев, Е. Г. , кандидат технических наук, профессор	74
Чащин, Александр , журналист	72
Чванов, Михаил Андреевич , прозаик, публицист	47
Челюскин, Семён Иванович , русский полярный мореплаватель	29,31,32

Черкашин, Николай Андреевич , советский и российский журналист и писатель-маринист	47
Черняховский, Феодосий Иванович , писатель	48
Чесноков, Игорь , писатель, журналист	19,60,74,75
Чилингаров, Артур Николаевич , известный советский и российский исследователь Арктики и Антарктики	72,74
Чижено, Л. , журналист	60
Чириков, Алексей Ильич , русский мореплаватель	30,32
Чистякова, Анна , журналистка	77
Чичагов, Василий Яковлевич , российский мореплаватель, адмирал	37,40,43,44
Чубаков, Кирилл Николаевич , полярный исследователь, начальник администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота СССР	11,18,56
Чубар, Валерий Николаевич , писатель, журналист	76
Чудинов, Игорь Алексеевич , доктор философских наук, профессор, историк	39
Чуков, Владимир , полярник	60
Шар-Баранов, Л. К.	52,53
Шаркова, Екатерина ,	76
Шахова, Татьяна Борисовна , журналист	19,70
Шведе, Евгений Евгеньевич , ученый, географ и историк	12
Шевелев, Марк Иванович , начальник Полярной авиации Главного управления Северного морского пути	18,65
Шмидт, Отто Юльевич , учёный, математик, географ, геофизик, астроном, исследователь Севера	55,58,59
Шпаро, Дмитрий Игоревич , известный советский путешественник и писатель	32
Шубин, Сергей Иванович , доктор исторических наук	39,40
Шульгин, Николай Васильевич , архангельский краевед	23,24
Щербаков, Владимир	66
Юнга, Е. С.	32,53,59
Ягья, В.	36
Янкович, В. Н.	18

Содержание

<i>От составителя</i>	3
<i>Блестящие страницы истории</i>	7
<i>Северный морской путь. Общие работы</i>	9
<i>Поморы – родоначальники арктического мореплавания</i>	20
<i>Выдающиеся открытия Семена Дежнева</i>	25
<i>Витус Беринг и Камчатские экспедиции</i>	28
<i>Гениальный помор</i>	33
<i>Плавания Василия Чичагова</i>	42
<i>Судьба экспедиции Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна»</i>	46
<i>Сердца подвиг благородный</i>	48
<i>Карские экспедиции</i>	50
<i>Поход «А. Сибирякова»</i>	54
<i>Гибель «Челюскина»</i>	57
<i>Отпор врагу</i>	61
<i>Транспортная артерия будущего</i>	67
<i>Именной указатель</i>	78

Северный морской путь – арктическая дорога жизни

История открытия и освоения Северного морского пути

Рекомендательный список литературы

Составитель: Г. И. Попова

Корректор: Т. Н. Задорина

Дизайн обложки: А. А. Ершов