

# За чей счет ставить шлагбаум?

**ВОПРОС ЮРИСТУ**

«ПС» совместно с

Централизованной

библиотечной

системой Архангельска

при содействии

регионального

управления Минюста

России начинают новый

проект по правовому

просвещению северян.

В рубрике «Вопрос юри-

сту» на сайте ЦБС ([http://](http://www.arhib.ru/219.htm)

[www.arhib.ru/219.htm](http://www.arhib.ru/219.htm))

любой посетитель сможет

получить консультацию

практикующего юриста в

электронном виде. Самые

«общественно значимые»

вопросы будут публиков-

аться в рубрике «Закон и

мы».

«Наш датский соседок на-  
ходитесь за железнодорож-  
ными путями, и работники  
железнодорожной службы  
дачником устанавливает»

и обслуживать шлагбаум  
через железнодорожный  
переезд. Правомерны ли  
такие требования?»

Отвечает адвокат Аво-  
катской палаты Архангель-  
ской области Юлия Мако-

тонова:

— При разрешении этого  
вопроса необходимо рую-

ководствоваться Instruc-

цией по эксплуатации же-

лезнодорожных переездов

Министерства путей сооб-

щения РФ, устанавливаю-

щие основные требования к

устройству, оборудованию,

содержанию и обслужи-

ванию железнодорожных

переездов, в том числе к

установке шлагбаумов. В

данном случае имеет суще-

ственное значение, кто яв-

ляется владельцем дороги,

пересекающей железнодо-

рожный переезд, поскольку

согласно инструкции время

содержания железнодорож-

ных переездов лежит на

владельцах этой дороги.

Если дорога через же-  
лезнодорожный переезд

принадлежит дачному го-  
варинству (что подтверж-

дается документом упол-  
номоченных органов) и,

кроме членов товарищес-

тва, переездом никто не

пользуется, то работы по

его оборудованию и обслу-

живанию выполняются за

счет средств дачного това-

рищества. Если же пере-

езд относится к категории

общего пользования или

им пользуется несколько

организаций, то требования

работников железной доро-

ги обоснованны.

Но в любом случае работ-

ники железной дороги не

вправе обязывать граждан

самостоятельно устанавливать

шлагбаум. Порядок содержания

и обслуживания переезда

устанавливается исключи-

тельно начальником желез-

нодорожной службы.

// рубрика «Закон и мы» - 20 апр. 2011. - с. 8.